



2022-23



प्रशासन रिपोर्ट
एवं वार्षिक लेखा



Visit of Dr. L. Murugan, Hon'ble
Minister of State of Fisheries,
Animal Husbandry and Dairying and
Information & Broadcasting to
Cochin Port on 03.01.2023

Independence Day 2023



Republic Day -2023

प्रशासन रिपोर्ट तथा वार्षिक लेखा 2022-2023



कोचिन पत्तन प्राधिकरण

एक आईएसओ 9001-2015 एण्ड आईएसपीएस अनुवर्ती पोर्ट

विल्लिंगडन आईलैण्ड, कोचिन - 682 009

विषय सूची

पृष्ठ सं.

5	महापत्तन प्राधिकरण की बोर्ड
6-7	मुख्य अधिकारी गण (31-03-2022 तक)
8	पोर्ट प्रचालन पर एक झलक

भाग I - विवरणात्मक टिप्पणियां

11	I प्रबंधन
15	II यातायात
24	III नौवहन
31	IV पोर्ट प्रचालन
35	V वित्तीय स्थिति
40	VI अभियंत्रण
45	VII मज़दूर कल्याण एवं औद्योगिक संबंध
50	VIII सामान्य गतिविधियाँ

भाग II - सांख्यिकीय परिशिष्ट

55-104	विवरण संख्या (1-40)
--------	---------------------

भाग III - वित्तीय विवरण

109	तुलन पत्र एवं वार्षिक लेखा
126-133	वार्षिक लेखों पर टिप्पणियाँ 2022-23
134	अनुबंध

महापत्तन प्राधिकरण का बोर्ड

सदस्यों

अध्यक्ष

: डॉ. एम. बीना, आईएएस

उपाध्यक्ष

: श्री विकास नरवाल, आईएएस

क्र.सं.	नाम	पता	प्रतिनिधि
1	श्री पी.के. मोहम्मद यूसुफ़, आईआरएस	सीमाशुल्क आयुक्त,	सीमाशुल्क विभाग
	श्री जयदीप पी., आईआरएस (17.08.2022 से)	सीमाशुल्क भवन, विल्लिंगडन आईलैण्ड कोचिन - 682 009	
2	श्री सुनिल कुमार सिंह	सलाहकार (सांख्यिकी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय	पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
	श्री संजय कुमार (14.03.2023 से)	अपर सचिव एवं वित्तीय सलाहकार सलाहकार (सांख्यिकी), पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय,परिवहन भवन, 1, संसद मार्ग, नई दिल्ली - 110 001	
3	कमोडोर राजेश कुमार यादव	प्रभारी नौसेना अधिकारी केरल नेवल बेस कोचिन - 682 004	रक्षा सेवा (नौसेना)
4	श्री आई. जयकुमार, आईआरटीएस	मुख्य फ़ाइट यातायात प्रबन्धक, दक्षिण रेलवे मुख्यालय, पार्क टाउन, चेन्नै - 600 003	भारतीय रेलवे
	श्री तेज प्रताप सिंह (10.08.2022 से)		
	श्री सत्य प्रकाश शास्त्री, आईआरटीएस (28.09.2022 से)		
	श्री आर. मुरुगाराज, आईआरटीएस (30.03.2023 से)		
5	श्री के. बीजू, आईएएस (24.03.2023 से)	सचिव, पत्तन विभाग, केरल सरकार कमरा नंबर 302, आनेक्स, तीसरी मंजिल, शासन सचिवालय तिरुवनंतपुरम - 695 001	केरल सरकार

प्रमुख अधिकारी (31.03.2023 तक)

अध्यक्ष	:	डॉ. एम. बीना, आईएएस
उपाध्यक्ष	:	श्री विकास नरवाल, आईएएस

सामान्य प्रशासन विभाग

सचिव	:	श्रीमती सी. प्रेमकुमारी
वरिष्ठ उप सचिव	:	श्री जिजो तोमस
वरिष्ठ उप निदेशक (आर)	:	श्री आर. सतीश
उप सचिव	:	श्री एम.सी. जयंदन
उप मुख्य यांत्रिक अभियंता (एम)	:	
संपदा	:	श्री के.वी. भगवत सिंह

सतर्कता विभाग

मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	श्री के. राजेन्द्रन (सी पी एस ई 88)
उप मुख्य सतर्कता अधिकारी	:	श्री मिजो जोसफ

सी.आई.एस.एफ

उप कमांडान्ट	:	श्री नीरज कुमार पटेल
--------------	---	----------------------

वित्त विभाग

वित्तीय सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी	:	श्री सुरेंद्र कुमार साहु
वरिष्ठ उप मुख्य लेखा अधिकारी	:	श्रीमती राजश्री के. दाबके
वरिष्ठ उप निदेशक (ईडीपी)	:	श्री विनोद सी.

सिविल अभियंत्रण विभाग

मुख्य अभियंता	:	श्री परितोष बाला
उप मुख्य अभियंता (सी)	:	(i) श्रीमती ई. रमा
	:	(ii) श्री के. जोजी पोल

यांत्रिक अभियंत्रण विभाग

मुख्य यांत्रिक अभियंता	:	श्री वी. तुरैपाण्डियन
उप मुख्य यांत्रिक अभियंता (वि)	:	रिक्त

यातायात विभाग

यातायात प्रबंधक	:	श्री विपिन आर. मेनोत्त
वरिष्ठ उप यातायात प्रबन्धक	:	श्री जिम्मी जोर्ज
उप यातायात प्रबन्धक	:	श्री डी. अनिलकुमार
उप यातायात प्रबन्धक	:	श्री राज विनोद पी.

समुद्री विभाग

उप संरक्षक	:	कप्तान जोसफ जे. आलप्पाट्ट
हार्बर मास्टर	:	कप्तान एस. कृष्ण राज
डॉक मास्टर	:	कप्तान फ्रांसिस जोन वेलियत्त
एमएमपीसी	:	कप्तान साम एब्रहाम
एमईएस	:	श्री तोमस मात्यु

चिकित्सा विभाग

मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	डॉ. रोय तोमस
वरिष्ठ उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी	:	रिक्त
उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी (जीडी)	:	डॉ. के.आई. मुत्तुकोया

भंडार

वरिष्ठ उप सामग्री प्रबंधक	:	श्री आर.एस. अजयकुमार (वरिष्ठ उप सामग्री प्रबंधक का अतिरिक्त प्रभार)
---------------------------	---	--

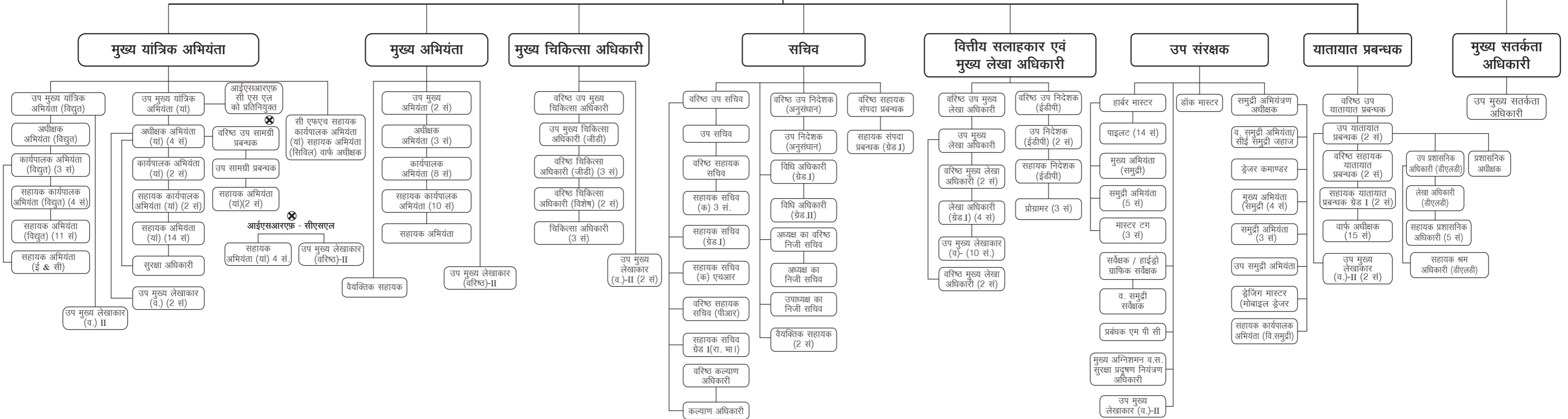
पोर्ट प्रचालन एक नज़र में

		वर्ष	
		2022-23	2021-22
I	यातायात (लाख टन)		
	(कंटेनर यातायात को जोड़कर)		
	i. निर्यात	73.35	85.26
	ii. आयात	279.30	260.24
	कुल	352.55	345.50
	कंटेनर यातायात (टीईयू में)		
	i. भरे हुए कंटेनर		
	क) निर्यात	213848	223476
	ख) आयात	264924	275883
	कुल	478772	499359
	ii. खाली कंटेनर		
	क) निर्यात	130913	144068
	ख) आयात	85545	92150
	कुल	216458	236218
	कुल जोड़	695230	735577
	iii. हस्तन किए गए कंटेनर माल (लाख टन)		
	क) निर्यात	37.12	38.16
	ख) आयात	62.74	64.62
	कुल	99.86	102.78
II.	नौवहन		
	i. प्रविष्ट जहाजों की संख्या	1559	1519
	ii. कुल एनआरटी (लाख)	220.11	207.32
	iii. औसत अवरोधन समय (घंटे)	6.04	11.23
	iv. औसत प्रतिवर्तन काल (अवरोधन समय सहित) (दिन)	1.64	1.91
	v. प्रति जहाज़ औसत हस्तन किए गए टन (टन)	24517	24457
III.	वित्त (रुपये लाखों में)		
	i. कुल प्रचालन आय	76357	71580
	ii. कुल प्रचालन व्यय	42544	36730
	iii. निवल प्रचालन अधिशेष	33813	34850
	iv. वित्त एवं विविध खाते के अधीन निवल प्रचालन अधिशेष/ कर्मा	-33229	-33960
	v. निवल अधिशेष	583	890
	vi. प्रचालन अनुपात (%)	56	51

कोचिन पत्तन प्राधिकरण का न्यासी मंडल

अध्यक्ष

उपाध्यक्ष



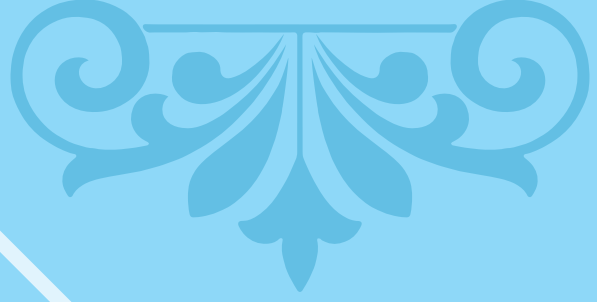
31-03-2023 की स्थिति के अनुसार कोचिन पत्तन प्राधिकरण की संगठन चार्ट

भाग I



विवरणात्मक

टिप्पण्यां



1. प्रबंधन

1. बोर्ड सदस्य

वर्ष 2022-23 के दौरान 31-3-2023 तक कोचिन पत्तन प्राधिकरण के बोर्ड सदस्यों का नाम पृष्ठ 5 में दिए गए हैं। वर्ष 2022-23 के दौरान कोचिन पोर्ट बोर्ड की 4 बैठकें संपन्न हुई हैं।

2. संगठन

31.03.2023 तक कोचिन पत्तन प्राधिकरण की संगठनात्मक स्थिति संगठन चार्ट के अंतर्गत मुख पृष्ठ पर दिया गया है। कोचिन पत्तन के प्रमुख अधिकारियों के नाम पृष्ठों 6 एवं 7 में दिए गए हैं।

3. अधिकारी एवं कर्मचारी

31.03.2023 तक डॉक लेबर प्रभाग को मिलाकर पत्तन के स्वीकृत पदों की कुल संख्या 1879 थी। सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या. 34 में रोजगार विवरण देखा जा सकता है।

पिछले वर्ष के 14,217 लाख रुपये की तुलना में चालू वर्ष के दौरान पत्तन एवं डॉक कर्मचारियों के वेतन व मज़दूरी, समयोपरि भत्ता तथा बोनस के रूप में 15,009 लाख रुपये भुगतान किए गए जिसे निम्न विवरण में दर्शाया गया है।

(रु. लाखों में)

मद	2022-23	2021-22
1. वेतन एवं मज़दूरी		
श्रेणी एवं अधिकारी	4026	3772
बी) श्रेणी एवं फ अधिकारी	10695	10154
सी) कार्गो हस्तन श्रमिक		
कुल	14721	13926
समयोपरि	133	113
बोनस	155	178
कुल योग	15009	14217

4. अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षित पदों में नियुक्ति

कार्यान्वयन सेल समय समय पर भारत सरकार द्वारा जारी किए गए अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए आरक्षण आदेशों का समन्वयन और उचित अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए पोर्ट में स्थापित सेल वर्ष के दौरान प्राप्त आरक्षण आदेशों पर उचित कार्रवाई की है। अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति के लिए

आरक्षण संबंधि सभी प्रतिवेदनों/याचिकाओं पर सेल द्वारा कार्रवाई की गई है।

5. हिन्दी अनुभाग

कोचिन पत्तन प्राधिकरण के हिन्दी अनुभाग द्वारा सरकारी आदेशों के अनुसार बोर्ड बैठक के कार्यवृत्त, संकल्प, सामान्य आदेश, अधिसूचना, वार्षिक प्रशासन रिपोर्ट, कार्यालय आदेश एवं प्रतिपत्र, व्यापार सूचना, नियम एवं विनियम, वार्षिक लेखा एवं लेखा परीक्षा रिपोर्ट एवं उस पर विशेष लेखा परीक्षा रिपोर्ट तथा रिपोर्ट में निहित लेखापरीक्षा पर्यवेक्षण पर अनुवर्ती कार्रवाई रिपोर्ट, विभिन्न विषयों पर संसदीय समितियों के दस्तावेजों व प्रश्नावलियों, अधिसूचनाएँ आदि का अनुवाद किया जाता है।

कोचिन पत्तन प्राधिकरण द्वारा हर तिमाही में अधिकारियों व कर्मचारियों के लिए विभागीय हिन्दी कार्यशालाओं (तकनीकी एवं भाषा ज्ञान संबंधी) का आयोजन किया जाता है।

14-09-2022 से 28-09-2022 तक हिन्दी पखवाड़ा मनाया गया। इस दौरान अधिकारियों/कर्मचारियों के बीच हिन्दी गीत, शब्दावली, टिप्पण एवं मसौदा, वाचन, पैराग्राफ श्रुतलेखन, अंताक्षरी आदि विभिन्न हिन्दी प्रतियोगिताएं वर्चुअल माध्यम से चलायी गईं। पत्तन कर्मचारियों के बच्चों के लिए भी हिन्दी गीत, भाषण प्रतियोगिताएं चलाई गईं। समापन समारोह में विजेताओं को पुरस्कार एवं प्रमाण पत्र वितरित किए गए। हिन्दी पखवाड़ा के दौरान आयोजित विभिन्न प्रतियोगिताओं में सर्वाधिक अंक प्राप्त किये सामान्य प्रशासन विभाग को चल वैजयंती पुरस्कार प्रदान किए गए। अध्यक्ष द्वारा कार्यालय की हिन्दी गृह पत्रिका “कोचिन लहर” एवं “राजभाषा बुलेटिन” का विमोचन किया गया।

हिन्दी पखवाड़ा समापन समारोह में एसएसएलसी/सीबीएसई 10वीं एवं 12वीं कक्षा में हिन्दी में सर्वाधिक अंक प्राप्त करनेवाले पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को नकद पुरस्कार एवं प्रमाण पत्र दिए गए। हिन्दी में नोटिंग/ड्राफ्टिंग के लिए अधिकारियों एवं कर्मचारियों को भी नकद पुरस्कार दिए गए। हिन्दी में सराहनीय कार्य करने के उपलक्ष्य में मुख्य चिकित्सा अधिकारी को श्रेष्ठ राजभाषा कर्मी पुरस्कार प्रदान किया गया। अध्यक्ष एवं उपाध्यक्ष को भी हिन्दी में उत्कृष्ट कार्य निष्पादन हेतु क्रमशः राजभाषा उत्कर्ष पुरस्कार एवं नागरी प्रबोधिनी पुरस्कार से सम्मानित किया गया।

इसके अतिरिक्त हिन्दी हस्ताक्षर योजना (हिन्दी हस्ताक्षर अभियान) के तहत उपस्थिति पंजी में हिन्दी में हस्ताक्षर करने वाले अधिकारी/कर्मचारियों को ट्रॉफी से सम्मानित किया गया।

हिन्दी शिक्षण योजना द्वारा वर्ष 2022 में संचालित हिन्दी प्रबोध/प्राज्ञ/पारंगत परीक्षा में नामित अधिकारी/कर्मचारीगण सफलता के साथ उत्तीर्ण हुए। हिन्दी शिक्षण योजना द्वारा जनवरी 2023 से चलायी जा रही हिन्दी प्रबोध/प्राज्ञ एवं हिन्दी टंकण पाठ्यक्रम के लिए कर्मचारियों को नामित किया गया।

हिन्दी पुस्तकालय के लिए शब्दकोष, तकनीकी शब्दावली समेत 2338 रुपए मूल्य की किताबें खरीदी गईं। विल्लिंगडन आईलैण्ड के सर रॉबर्ट ब्रिस्टो मेमोरियल प्राइमरी और सेकेंडरी गवर्नमेंट स्कूल के पाठगार के लिए हिन्दी पुस्तकें (प्रख्यात हिन्दी लेखकों की हिन्दी लघु कथाएँ, शब्दकोश, कविताएँ और निबंध) वितरित की गईं।

कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अधिकारियों तथा कर्मचारियों के लिए कंप्यूटर पर हिन्दी में कार्यसाधक ज्ञान को बढ़ाने के उद्देश्य से यूनिकोड शीर्षक पर कंप्यूटर प्रशिक्षण (वर्चुअल) आयोजित किया गया।

डॉ. एम. बीना, आईएएस, अध्यक्ष और हिन्दी कर्मियों ने क्रमशः 30-05-2022 और 28-10-2022 को नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति कोच्चि (पीएसयू) की 28वीं और 29वीं बैठक (वर्चुअल) में भाग लिया।

10 जनवरी 2023 को विश्व हिन्दी दिवस मनाया गया। इस अवसर पर अध्यक्ष द्वारा राजभाषा पंचांग का विमोचन किया गया।

राजभाषा के प्रचार-प्रसार एवं कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए विविध विशेष कार्यक्रम जैसे कि राजभाषा अनुकूलन, राजभाषा प्रबंधन, समूह चर्चा बैठक, अनुवाद प्रशिक्षण आदि का संचालन किया गया। इसके अतिरिक्त यूनियर्सिटी कॉलेज ऑफ तिरुवनन्तपुरम के विद्यार्थियों के लिए एक रोजगार संवर्धन कार्यक्रम का भी आयोजन किया गया।

आज़ादी का अमृत महोत्सव की शृंखला में विभिन्न कार्यक्रम जैसे कि हिन्दी संगोष्ठी, हिन्दी कवि सम्मेलन एवं विविध प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया।

6. सतर्कता विभाग

1. कर्मचारियों की स्थिति

मुख्य सतर्कता अधिकारी सतर्कता विभाग के प्रमुख हैं एवं वह केवल अध्यक्ष, कोचिन पत्तन प्राधिकरण को रिपोर्ट करते हैं।

इस कार्यालय में उप मुख्य सतर्कता अधिकारी, सतर्कता

निरीक्षक, वरिष्ठ लेखाकार (2) एवं एक वरिष्ठ कार्यालय परिचारक भी तैनात हैं।

2. सतर्कता कार्य

सतर्कता विभाग के कार्य खास तौर पर विभाजित किया गया

- निवारक सतर्कता
- दण्डात्मक सतर्कता और
- निगरानी और जांच में विभाजित किया जा सकता है।

(i) निवारक सतर्कता

अखंडता संधि के अधीन इस अवधि के दौरान 10 अनुबंध की समीक्षा की गई जिसमें से 7 सिविल अभियंत्रण अनुबंध, 1 यांत्रिक अभियंत्रण अनुबंध एवं 2 समुद्री अनुबंध शामिल हैं।

डॉ. एम. बीना, आईएएस, अध्यक्ष ने दि. 31.10.2023 को श्री के. राजेन्द्रन, मुख्य सतर्कता अधिकारी एवं विभाग प्रमुखों की उपस्थिति में सत्यनिष्ठा शपथ पाठ के साथ सतर्कता जागरूकता सप्ताह, 2022 का शुभोद्घाटन किया। संगठन के विभिन्न विभाग/प्राभागीय कार्यालयों में भी सत्यनिष्ठा शपथ लिया गया। सप्ताह के दौरान केन्द्रीय सतर्कता आयोग की वेबसाइट द्वारा पत्तन कर्मचारियों द्वारा सत्यनिष्ठा शपथ पाठ किया गया। विकसित राष्ट्र के लिए भ्रष्टाचार मुक्त भारत, सतर्कता जागरूकता सप्ताह का विषय था।

सप्ताह के दौरान कोचिन पत्तन कर्मचारियों और पोर्ट ट्रस्ट एवं नेवल बेस के केन्द्रीय विद्यालय के विद्यार्थियों के लिए उपर्युक्त शीर्षक पर निबंध लेखन प्रतियोगिता और पोस्टर डिजाइनिंग प्रतियोगिता का आयोजन किया गया। कर्मचारियों और उनके बच्चों दोनों ने प्रतियोगिताओं में सक्रिय रूप से भाग लिया। कोचिन पत्तन प्राधिकरण के सम्मेलन कक्ष में दि. 06.11.2022 को अध्यक्ष द्वारा पुरस्कार विजेताओं को पुरस्कार वितरित किए गए।

(ii) दण्डात्मक सतर्कता

विभिन्न स्रोतों से प्राप्त शिकायतों की जांच की जाती है एवं सतर्कता दृष्टिकोण से निरीक्षण योग्य

शिकायतों की जांच की जाती है एवं सक्षम प्राधिकारी को रिपोर्ट प्रस्तुत किया जाता है।

(iii) निगरानी और पहचान

भ्रष्टाचार प्रवण क्षेत्र में इस अवधि के दौरान 3 आवधिक निरीक्षण एवं 9 आकस्मिक निरीक्षण किए गए।

इस अवधि के दौरान सिविल अभियंत्रण के 3 अनुबंध का सीटीई प्रकार के निरीक्षण किया गया एवं रिपोर्ट सी टी ई, सी वी सी को प्रस्तुत किया गया।

शिकायतों की जांच के दौरान जहां कहीं भी अनियमितता पाई गई, संबंधित प्राधिकारी द्वारा आवश्यक कार्रवाई/सुधारात्मक उपाय किए जाने की सिफारिश की गई। 2021-2022 की अवधि के दौरान सतर्कता विभाग के परामर्श के अनुसार 13 प्रणालीगत सुधार लागू किए गए।

3. समीक्षा बैठक का आयोजन

सभी लंबित मामलों जैसे कि जांच रिपोर्ट, अनुशासनिक मामलों एवं अन्य सतर्कता शिकायतों/मामलों का नियमित रूप से मासिक समीक्षा की गई है।

इस अवधि के दौरान अखंडता संधि के अधीन अनुबंध के समीक्षा करने के लिए आईईएम की एक बैठक आयोजित किया गया।

रिपोर्ट व विवरणी की प्रस्तुति

अनुशासनात्मक मामलों की मासिक रिपोर्ट पोत परिवहन मंत्रालय को भेजे गए तथा अखंडता संधि के अधीन के ठेके की मासिक स्थिति पोर्ट वेबसाइट में अपलोड किए गए।

भ्रष्टाचार विरोधी गतिविधियों के लिए तिमाही रिपोर्ट, लंबित सीबीआई अभियोजन अनुज्ञा, सीटीई प्रकार के निरीक्षण, सिविल, यांत्रिक एवं इलेक्ट्रिकल अनुबंध, सेवा अनुबंध, बागवानी कार्य, परामर्श कार्य, भूमि लीज के अनुबंध और स्टोर और दवाओं की खरीद आदि को सीटीई को भेजा गया था।

वर्ष 2022-23 के हर तिमाही के लिए मुख्य सतर्कता

अधिकारी, कोचिन पत्तन प्राधिकरण के सतर्कता गतिविधियों की तिमाही प्रगति रिपोर्ट केन्द्रीय सतर्कता आयोग पोर्टल में अपलोड कर दिया गया है।

7. सूचना का अधिकार अधिनियम, 2005

संगठन के कार्यों और कर्तव्यों, अधिकारियों और कर्मचारियों की क्षमताएँ और कर्तव्य मानदंडों आदि जैसी जानकारी अधिनियम में यथा निर्धारित स्वतः प्रकट की गई है और वेबसाइट यानी www.cochinport.gov.in पर अपलोड की गई है।

सूचना का अधिकार अधिनियम के तहत सचिव को कोचिन पत्तन प्राधिकरण के लिए पारदर्शी अधिकारी के रूप में नियुक्त किया गया है। पत्तन प्राधिकरण के 7 विभागों और सीएफ़एच में 8 केंद्रीय जन संपर्क अधिकारी एवं 7 सहायक जन संपर्क अधिकारी तैनात हैं। सूचना का अधिकार अधिनियम के अंतर्गत श्री विकास नरवाल, आईएस कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अपीलिय प्राधिकारी हैं।

वर्ष 01-04-2022 से 31-03-2022 तक के दौरान उक्त अधिनियम के तहत 86 आवेदन तथा 5 अपील प्राप्त हुए और सभी आवेदनों पर निर्धारित समय के मध्य विचार किया गया।

8. आईएसओ प्रमाणन

कोचिन पोर्ट प्राधिकरण को 10-10-2018 से 19-12-2021 तक की अवधि के लिए आईएसओ 9001: 2015 मानक के अंतर्गत आईएसओ प्रमाणीकृत किया गया है।

9. सुरक्षा पहलू

ए) प्रदूषण नियंत्रण

तटीय और बंदरगाह जल में तेल के निर्वहन को रोकने के लिए वाणिज्यिक पोत अधिनियम की धारा 356जी और अंतर्राष्ट्रीय समुद्री संगठन के मार्पोलनियमों की आवश्यकताओं के अनुपालन को सुनिश्चित करने के लिए पोर्ट में आने वाले टैंकरों पर नियमित निरीक्षण किया गया। उसका संलेख एवं फाइल किया गया।

2022-23 के दौरान प्रदूषण की कोई बड़ी घटना नहीं हुई। हार्बर के आंतरिक जल क्षेत्र में प्रदूषण नियंत्रण नाव द्वारा नियमित गश्त की जाती थी।

आईएमओ के मारपोल विनियमों का अनुपालन करने के लिए सभी जहाजों को जिन्हें बोर्ड पर विभिन्न श्रेणियों के उत्पन्न कचरे का निपटान करने की आवश्यकता है,

सुविधाएं प्रदान की गई। यह केरल राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा अनुमोदित निजी विक्रेताओं/ठेकेदारों को सूचीबद्ध करके किया जाता है। महानिदेशक, नौवहन द्वारा प्रबंधित ऑनलाइन पोर्टल स्वच्छ सागर के माध्यम से सभी विक्रेताओं और एजेंटों को जहाजों से उत्पन्न कचरे के संग्रह और निपटान में पालन की जाने वाली प्रक्रियाओं और औपचारिकताओं के बारे में सूचित किया जाता है। एमएमडी द्वारा पीआरएफ ऑडिट 16 सितंबर 2022 को आयोजित किया गया।

इस पोर्टल के माध्यम से कोचिन पत्तन में जहाजों द्वारा उत्पन्न अपशिष्ट का संग्रह और निपटान पूर्णतः ऑनलाइन रूप से सफलतापूर्वक कार्यान्वित किया जा रहा है। यह सुनिश्चित करने का प्रयास किया जा रहा है कि सभी विक्रेता प्रक्रियाओं का पूरी तरह और व्यवस्थित रूप से पालन किया जाता है और रिसेप्शन रसीद को पोर्टल पर अपलोड किया जाता है। इस ऑनलाइन प्रक्रिया ने कोचिन पत्तन में आने वाले जहाजों के मालिकों को वास्तविक आगमन तिथि से पहले ही उपयुक्त विक्रेताओं को नियुक्त करने की सुविधा प्रदान करता है।

कोचिन पत्तन ने सामान्य संचालन के दौरान जहाजों द्वारा उत्पन्न कचरे के लिए रिसेप्शन सुविधाओं के संबंध में आईएमओ मारपोल आवश्यकताओं और 2018 के महानिदेशक नौवहन के परिपत्र संख्या 06 का अनुपालन किया है और ग्राहकों द्वारा कोई शिकायत नहीं की गई है।

प्रदूषण नियंत्रण उपकरणों की परिचालन तत्परता सुनिश्चित करने और आकस्मिक योजना के अनुसार कर्मियों को परिचित कराने के लिए नियमित अंतराल पर तेल रिसाव अभ्यास आयोजित किए जाते हैं। प्रदूषण नियंत्रण उपकरणों की ड्रिल और कार्यात्मक जांच का रिकॉर्ड सीपीटी अग्निशमन विभाग द्वारा रखा जाता है।

वर्ष के दौरान आयोजित निम्नलिखित अभ्यास।

- 1) प्रमुख अभ्यास/संयुक्त अभ्यास 2, 9.2.2023 एवं 26.04.2022 को
- 2) आंतरिक मॉक ड्रिल 3
तटरक्षक एवं एमओएसडब्ल्यू द्वारा संयुक्त निरीक्षण एवं लेखापरीक्षा 10/3/23
वर्ष में 3000 लीटर ओएसडी खरीदे गए एवं 2000 लीटर

जैव उपचार का क्रय आदेश दिया गया।

09/02/2023 को एसपीएम में तेल रिसाव पर मॉक ड्रिल आयोजित की गई और तेल रिसाव रोकथाम उपकरणों के उपयोग का प्रदर्शन किया गया। एसपीएम सहायता पोत "मेघना" पर इन्फ्लेटेबल ऑयल बूम तैनात किया गया।

26/4/23 को फायर स्टेशन पर और क्यू4 (आईसीजीएस, बीपीसीएल केएसपीसीबी) सीपीटी द्वारा संयुक्त ड्रिल का आयोजन किया गया।

ब्रश स्कीमर नीचे किया गया था। स्किमर से डिस्चार्ज एकत्र करने की सुविधा के लिए टॉग पर एक पोर्टेबल टैंक बनाया गया था।

निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार आंतरिक प्रदूषण ड्रिल का आयोजन किया गया। इसमें अग्निशमन और वार्फड कर्मचारियों ने भाग लिया।

बी) कोचिन पत्तन प्राधिकरण द्वारा आईएसपीएस अनुपालन

आईएसपीएस अभ्यास पोर्ट सुविधा सुरक्षा योजना के अनुसार आयोजित किया गया, जो इस अवधि के दौरान प्रचलित महामारी स्थितियों के कारण सीमित था। पिछले वर्ष कोई बड़ा सुरक्षा खतरा नहीं था। एसपीएम सहित बंदरगाह सुविधा प्रतिष्ठानों के सभी क्षेत्रों में नियमित रूप से सुरक्षा गश्त और निरीक्षण किया जाता है।

18 और 19 अप्रैल 2023 को भारतीय नौसेना और तटरक्षक बल द्वारा संयुक्त रूप से आयोजित 2 दिवसीय सागर कवच तटीय सुरक्षा अभ्यास में भाग लिया।

एमएमडी द्वारा आईएसपीएस ऑडिट 29 से 30 सितंबर 2022 के दौरान आयोजित किया गया।

10. प्रबंधन विकास कार्यक्रम

पत्तन के अधिकारियों और कर्मचारियों को विशेष प्रशिक्षण प्रदान करने हेतु पत्तन के प्रयासों के एक अंश के रूप में वर्ष के दौरान विभिन्न प्रशिक्षण पाठ्यक्रमों, सेमिनारों/सम्मेलनों के लिए कई अधिकारियों और कर्मचारियों को नामित किया गया।

प्रबंधन विकास कार्यक्रम के एक अंश के रूप में 04 घरेलू प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए।

कोचिन पत्तन प्राधिकरण के प्रशासनिक भवन/डीएलडी के सम्मेलन कक्ष में 12 इनहाउस प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए।

II यातायात

वर्ष के दौरान पोर्ट द्वारा पिछले साल की 345.50 लाख टन की तुलना में 2.04% वृद्धि के साथ कुल 352.55 लाख टन यातायात हस्तन किया गया एवं पिछले साल की तुलना में द्रव बल्क में 23.34% वृद्धि तथा कंटेनरीकृत कार्गो में 2.84% कमी दर्ज की गई। निम्न विवरण में हस्तन किए गए यातायात का ब्यौरा दर्शाया गया है।

	2022-23		2021-22	
	मात्रा	कुल की प्रतिशतता	मात्रा	कुल की प्रतिशतता
ए. बल्क कार्गो				
I. द्रव कार्गो	228.70	64.87	226.09	65.44
I. शुष्क बल्क				
1. उर्वरक एवं इसके कच्चे माल	1.71	0.49	3.19	0.92
2. इलमिनाइट सान्ड	0.20	0.06	0.36	0.10
3. कोयला	0	0	0	0
4. सीमेंट	10.49	2.98	10.09	2.92
5. नमक	0.90	0.26	1.25	0.36
6. अन्य	9.33	2.65	0.63	0.18
कुल	22.63	6.42	15.52	4.49
बी. ब्रेक बल्क कार्गो	1.36	0.39	1.11	0.32
सी. कंटेनरीकृत कार्गो	99.86	28.33	102.78	29.75
कुल योग	352.55	100.00	345.50	100.00

पिछले वर्ष के मुकाबले 227.14 लाख टन की तुलना में वर्ष के दौरान विदेशी माल यातायात में 1.92% वृद्धि के साथ 227.14 लाख टन तक पहुंचा है। पिछले साल के तटीय माल यातायात 118.36 लाख टन से 2.28% वृद्धि होकर वर्ष के दौरान 121.06 लाख टन तक पहुंचा है। पिछले वर्ष की तुलना के साथ वर्ष के दौरान हस्तन किए गए तटीय एवं विदेशी व्यापार का ब्यौरा नीचे दिया गया है।

(लाख टनों में)

यातायात	निर्यात		आयात		कुल	
	2022-23	2021-22	2022-23	2021-22	2022-23	2021-22
तटीय	43.70	49.39	77.36	68.97	121.06	118.36
विदेशी	29.65	35.87	201.84	191.27	231.49	227.14
कुल	73.35	85.26	279.20	260.24	352.55	345.5

आयात

पिछले वर्ष 260.24 लाख टन की तुलना में वर्ष के दौरान हस्तन किए गए कुल आयात यातायात में 7.29% वृद्धि के साथ 279.20 लाख टन दर्ज किया गया है। पिछले वर्ष की तुलना के साथ वर्ष के दौरान सामग्री वार आयातों को दर्शाते विवरण नीचे दिया गया है।

(टनों में)

सामग्री	2022-23		2021-22	
	मात्रा	प्रतिशतता	मात्रा	प्रतिशतता
पीओएल *	17778686	63.68	16437771	63.16
उर्वरक	0	0.00	0	0.00
उर्वरक एवं कच्चा माल	171110	0.62	319349	1.24
कोयला	0	0.00	0	0.00
कंटेनर	6273955	22.47	6462173	24.83
अन्य कार्गो	3696609	13.24	2805129	10.78
कुल	27920360	100.00	26024422	100.00

*कूड एवं पीओएल समेत

निर्यात

पिछले वर्ष के 85.26 लाख टन की तुलना में वर्ष के दौरान हस्तन किए गए कुल निर्यात यातायात में 13.97% कमी के साथ 73.35 लाख टन दर्शाया गया है। पिछले वर्ष की तुलना के साथ वर्ष के दौरान हस्तन किए गए निर्यातों का एक सामग्री वार विवरण नीचे दर्शाया गया है।

(टनों में)

सामग्री	2022-23		2021-22	
	मात्रा	प्रतिशतता	मात्रा	प्रतिशतता
(i) पीओएल *	3488225	47.56	4628994	54.30
(ii) कंटेनर				
चाय	74452	1.02	65199	0.76
काजू दाना	21858	0.30	24299	0.29
समुद्री खाद्यान्न	196719	2.68	179579	2.11
कयर उत्पाद	119350	1.63	240745	2.82
रबड़ एवं रबड़ उत्पाद	92518	1.26	118087	1.39
मसाले	93156	1.27	105697	1.24
कॉफी	47245	0.64	62069	0.73
अन्य	3066659	41.81	3019895	35.42
(iii) अन्य बल्क	134689	1.84	81020	0.95
कुल	7334871	100	8525584	100

* कूड एवं पीओएल समेत

कंटेनर यातायात

पिछले वर्ष के 85.31 लाख टन की तुलना में वर्ष के दौरान हस्तन किए गए कंटेनर माल की टन धारिता कंटेनरों के भार धारक व्यतिरेक) 2.32% कमी के साथ 83.33 लाख टन तक पहुंच गया है। कंटेनरों के निर्यात में भी पिछले साल के 29.42 लाख टन की तुलना 1.70% कमी के साथ 28.92 लाख टन एवं कंटेनरों के आयात में पिछले साल के 55.88 की तुलना में 2.63% कमी के साथ 54.41 लाख टन दर्शाया गया है, जिसे नीचे दिए गए विवरण में देखा जा सकता है।

(टनों में)

सामग्री	मात्रा		कुल प्रतिशतता	
	2022-23	2021-22	2022-23	2021-22
निर्यात				
काजू दाना	21858	24299	0.26	0.28
कयर उत्पाद	119350	240745	1.43	2.82
काली मिर्च	12692	14285	0.15	0.17
समुद्री खाद्यान्न	196719	179579	2.36	2.11
चाय	74452	65199	0.89	0.76
हल्दी	7532	7166	0.09	0.08
कॉफी	47245	62069	0.57	0.73
रसायन	113448	67751	1.36	0.79
विविध	2299092	2281376	27.59	26.74
कुल	2892388	2942469	34.71	34.49
आयात				
मशीनरी	24308	28255	0.29	0.33
चाय	7968	10574	0.10	0.12
रसायन	432749	409204	5.19	4.80
विविध	4975918	5140024	59.71	60.25
कुल	5440943	5588057	65.29	65.51
कुल जोड़	8333331	8530526	100.00	100.00

पिछले वर्ष में हस्तन किए गए कंटेनरों की कुल संख्या 735577 टीईयू की तुलना में वर्ष के दौरान 5.49% कमी के साथ 695230 टीईयू को निम्न विवरण में देखा जा सकता है।

विवरण	2022-23	2021-22
i) पूर्ण कंटेनरीकृत जहाजों की यात्राओं की संख्या	609	615
ii) हस्तन किए गए भरे हुए कंटेनरों की संख्या		
(ए) निर्यात		
(i) 20 फिट		90544
(ii) 40/45 फिट		66466
कुल	0	157010
(बी) आयात		
(i) 20 फिट		182797
(ii) 40/45 फिट		46543
कुल	0	229340
(सी) कुल जोड़		
(i) हस्तन किए गए भरे हुए कंटेनरों की संख्या		
वास्तविक संख्या	0	386350
टीईयू	0	499359
(ii) खाली कंटेनरों की संख्या		
वास्तविक संख्या		183254
टीईयू		236218
कुल		
वास्तविक संख्या	0	569604
टीईयू	0	735577

पिछले वर्ष के 6162 टीईयू की तुलना में वर्ष के दौरान विभिन्न आईसीडी से प्राप्त एवं को प्रेषित कंटेनरों की कुल संख्या 2394 टीईयू की कमी हुई। पिछले वर्ष की तुलना के साथ आईसीडी से प्राप्त एवं को प्रेषित टीईयू की संख्या को दर्शाते विवरण नीचे प्रस्तुत है।

विवरण	कुल जोड़ आईसीडी कंटेनरों टीईयू की संख्या	
	से प्राप्त	1284 (3168)
प्रेषित	1110 (2994)	
कुल	2394 (6162)	

नोट : कोषक में दिए गए आंकड़ें पिछले साल से संबंधित हैं।

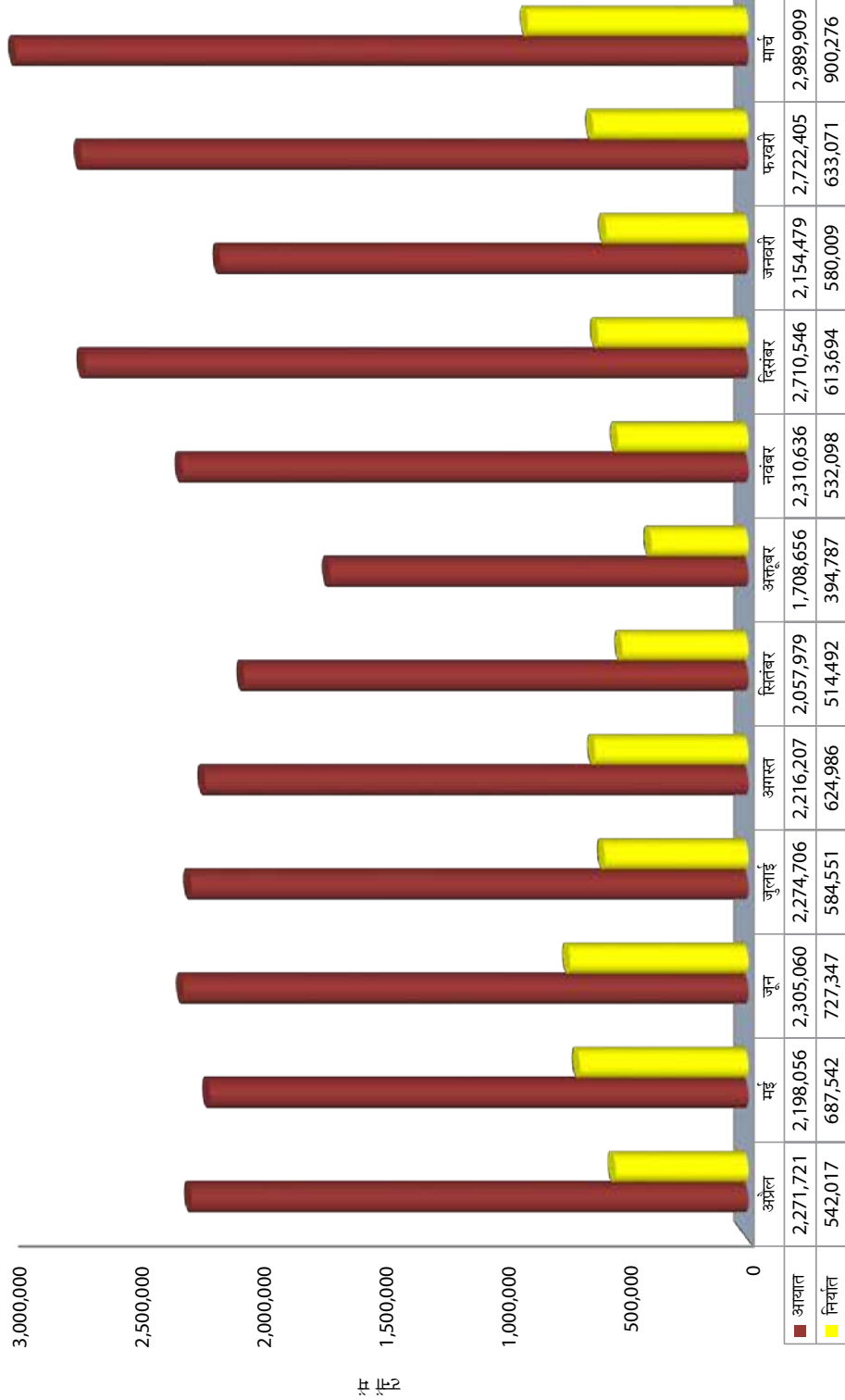
सीएफएस सुविधा

सुविधा	2022-23	2021-22
सीएफएस भरण/गैरभरण (टीईयू)	3922	4224
भंडार गृह गैरभरण (टीईयू)	1562	1630

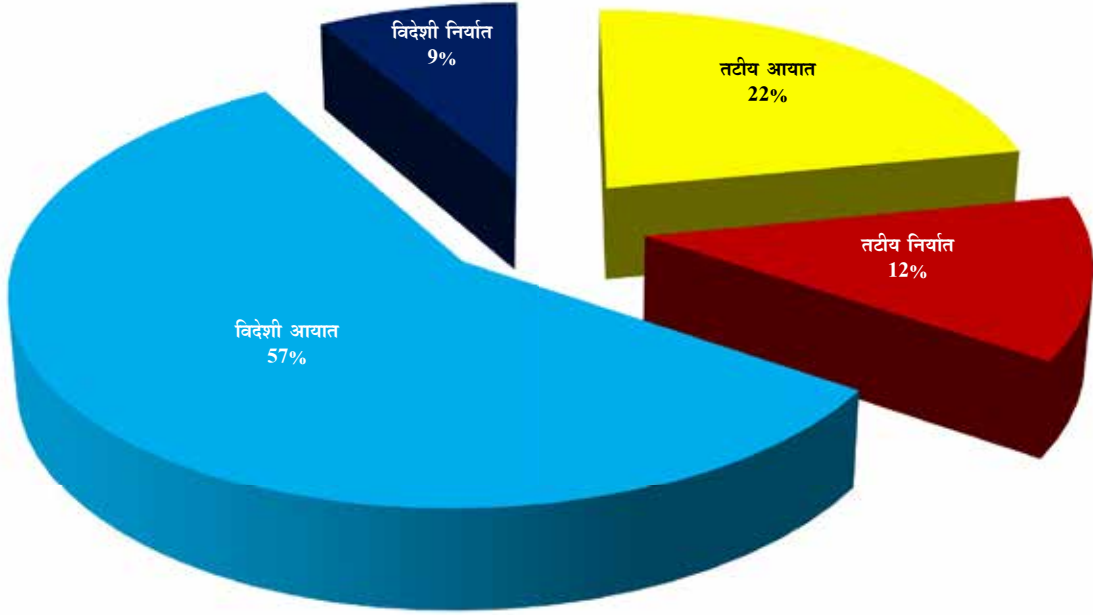
कोचिन पोर्ट के सीएफएस ने अप्रैल से मार्च वर्ष 2022-23 बनाम वर्ष 2021-22 की तत्संबंधी अवधि के लिए भरे गए कंटेनरों एवं खाली कंटेनरों की मात्रा में 7.15% वृद्धि दर्ज की गई है।



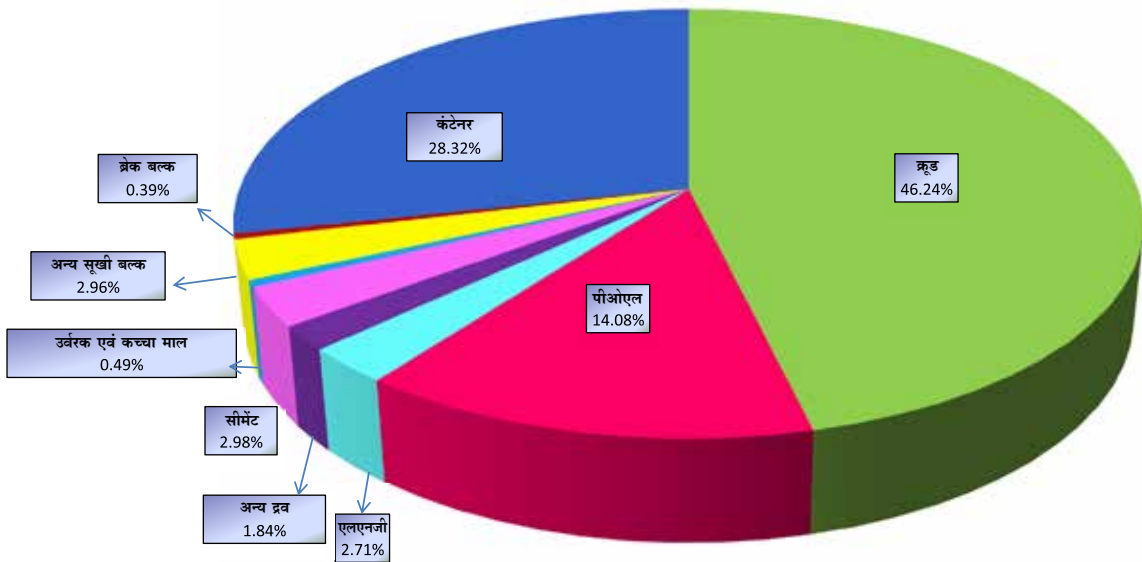
रेखा चित्र सं. 1
2022-23 के दौरान हस्तन किए गए यातायात की मात्रा में मासिक परिवर्तन

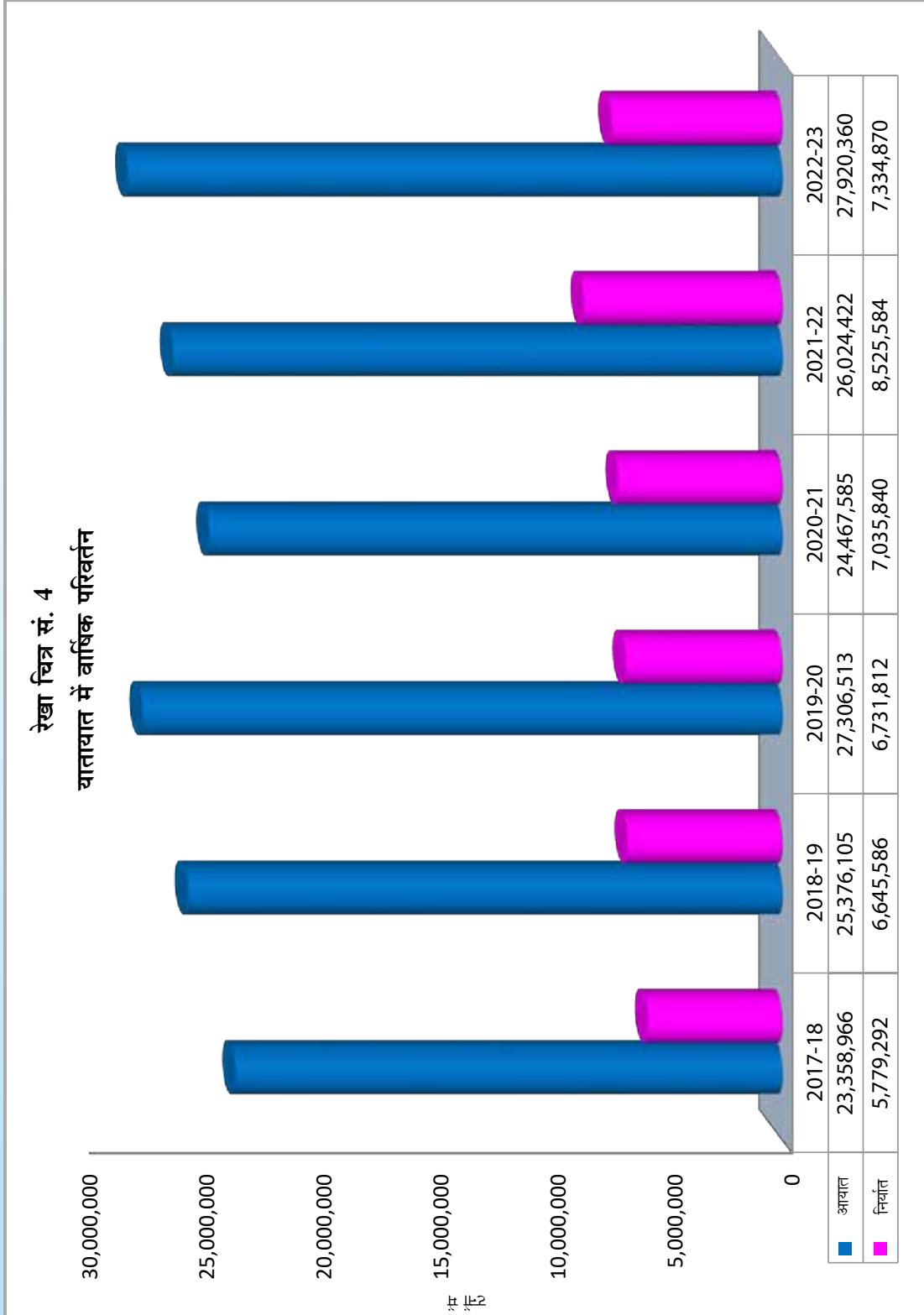


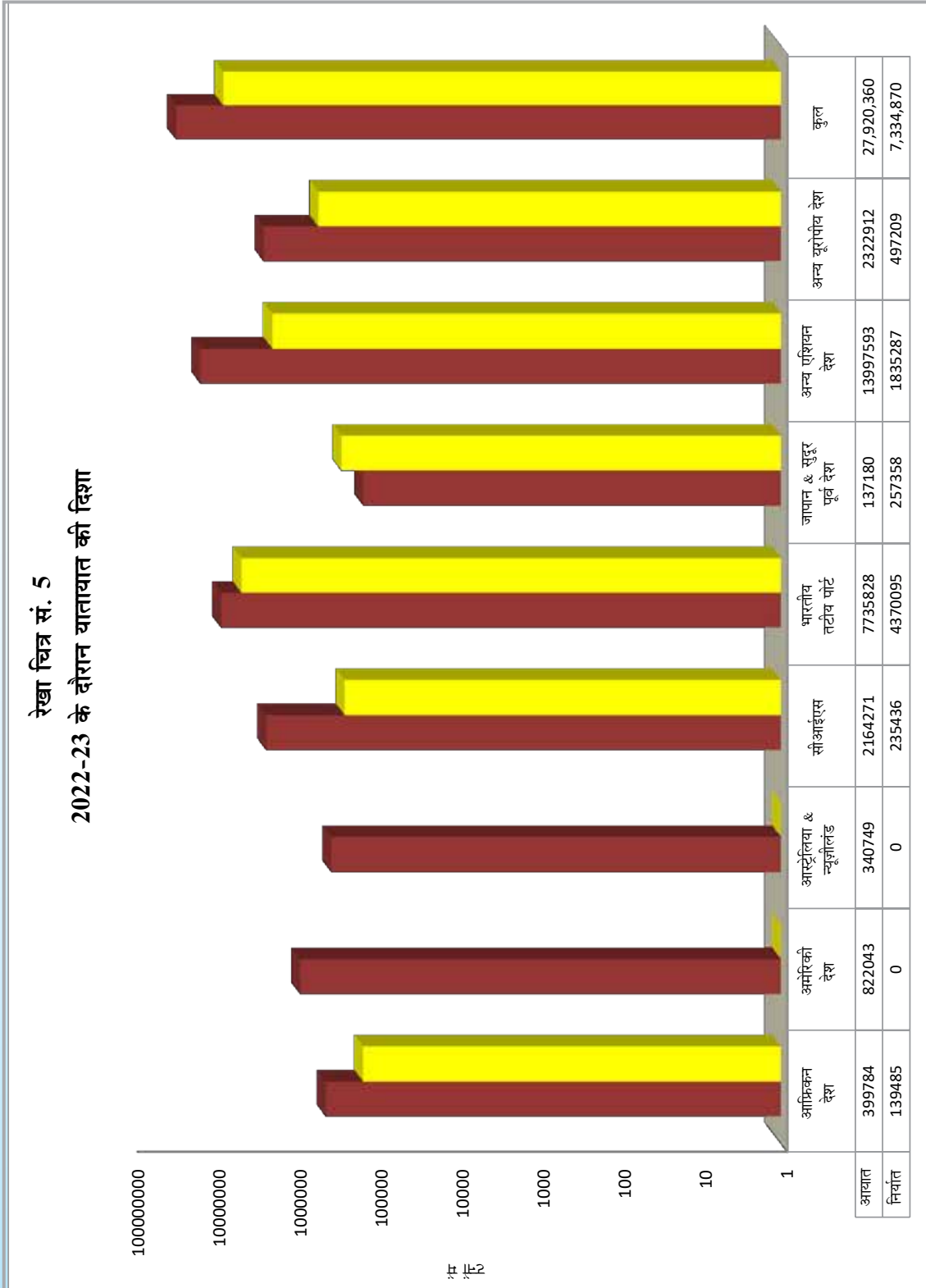
रेखा चित्र सं. 2
2022-23 के दौरान यातायात के संयोजन प्रतिशत

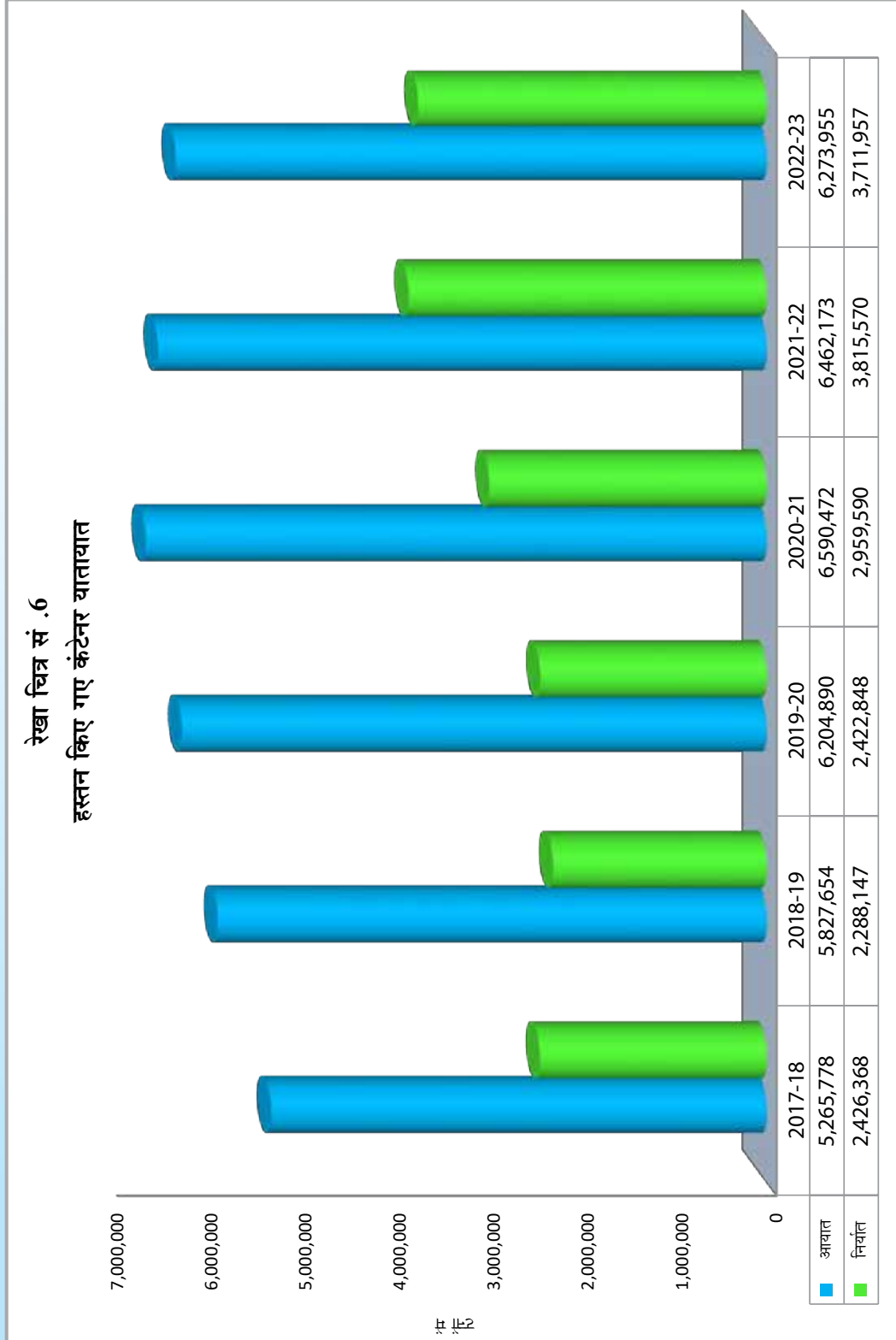


रेखा चित्र सं. 3
2022-23 के दौरान यातायात के प्रकार









III. नौवहन

वर्ष 2022-23 के दौरान नौवहन गतिविधि में 2.63 दर्ज की गई वृद्धि के साथ पिछले वर्ष के 1519 की तुलना में 1559 जहाजों का आगमन हुआ। वर्ष के दौरान पोर्ट में प्रवेश किए जहाजों की कुल जीआरटी में पिछले वर्ष की अपेक्षा 5.35 वृद्धि हुई जो निम्न विवरण में दर्शाया गया है।

वर्ष	प्रविष्टि	जी आर टी	प्रस्थान	
	जहाजों की संख्या		जहाजों की संख्या	जी आर टी
2017-2018	1555	43109857	1551	43063756
2018-2019	1600	46095209	1608	46269274
2019-2020	1600	47665451	1589	47093787
2020-2021	1486	39281923	1475	39532933
2021-2022	1519	40794635	1509	40958154
2022-2023	1559	42978746	1549	42670164

पिछले वर्ष के तुलना में वर्ष के दौरान पोर्ट में आए जहाजों के वर्गवार विश्लेषण नीचे दर्शाया गया है।

प्रविष्टि जहाजों के प्रकार	जहाजों की संख्या		जीआरटी (टनों में)	
	2022-2023	2021-2022	2022-2023	2021-2022
टैंकर	470	446	21279859	20876609
कोयलावाहक	0	0	0	0
खाद्यान्न	0	0	0	0
उर्वरक	0	0	0	0
सुखी बल्क	78	104	1265005	1477592
सामान्य कार्गो	30	28	409989	312659
कंटेनर	610	613	16933937	16246054
यात्री जहाज	31	1	1224041	48563
यात्री जहाज एवं अन्य	340	327	1865915	1833158
कुल	1559	1519	42978746	40794635

पिछले वर्ष के तुलना में वर्ष के दौरान 3000 से ऊपर तथा कम जीआरटी वाले निकासित जहाजों की संख्या में दर्शाये गए वृद्धि निम्न विवरण में देखा जा सकता है।

जहाजों के जीआरटी (टनों में)	2022-23			2021-2022		
	तटीय	विदेशी	कुल	तटीय	विदेशी	कुल
2999 तक	90	5	95	139	10	149
3000-6999	253	36	289	219	27	246
7000-14999	46	86	132	23	97	120
15000-39999	422	295	717	444	271	715
40000 चर्मपी	95	221	316	92	187	279
कुल	906	643	1549	917	592	1509

पिछले वर्ष के तुलना में वर्ष के दौरान प्रविष्टि किए एवं निकासित जहाजों की औसत जीआरटी में वृद्धि हुआ जो निम्न विवरण में देखा जा सकता है।

स्टीमरों के औसतन जी आर टी		
वर्ष	प्रविष्टि	निकासी
2017-2018	27723	27765
2018-2019	28809	28774
2019-2020	29791	29637
2020-2021	26435	26802
2021-2022	26856	27143
2022-2023	27568	27547

2. नौचालन के मौसमी पैटर्न (कार्गो जहाज़)

वर्ष के दौरान माल वाहक पोतों के प्रतिदिन औसत संख्या 4.44 रहा। पिछले वर्ष के तुलना के साथ वर्ष के दौरान वार्फ एवं प्रवाह में पोर्ट में प्रतिदिन जहाजों के माहवार औसत का विश्लेषण नीचे दर्शाया गया है।

माह व वर्ष	2022-2023			2021-2022		
	वार्फ एवं एसपीएम में	प्रवाह में	कुल	वार्फ एवं एसपीएम में	प्रवाह में	कुल
अप्रैल	4.02		4.02	4.59	-	4.59
मई	3.93		3.93	4.06	-	4.06
जून	4.48		4.48	4.09	-	4.09
जुलाई	3.64		3.64	4.22	-	4.22
अगस्त	3.69		3.69	3.84	-	3.84
सितम्बर	3.99		3.99	4.12	-	4.12
अक्टूबर	3.75		3.75	4.10	-	4.10
नवम्बर	4.61		4.61	4.09	-	4.09
दिसम्बर	3.72		3.72	4.78	-	4.78
जनवरी	4.22		4.22	4.35	-	4.35
फरवरी	4.39		4.39	4.76	-	4.76
मार्च	3.82		3.82	4.06	-	4.06
वार्षिक औसत	4.44		4.44	4.64	-	4.64

3. जहजों के बर्थिंग वितरण

बर्थ संख्या	जहाजों की संख्या	
	2022-2023	2021-2022
क्यू 1	55	42
क्यू 2	0	0
क्यू 3	0	0
क्यू 4	83	82
क्यू 5	73	78
क्यू 6	56	59
क्यू 7	65	54
क्यू 8	61	37
क्यू 9	24	21
क्यू 10	46	46
बीटीपी	113	121
सीओटी	86	119
एनसीबी	63	28
एनटीबी	58	54
एससीबी	0	0
एसटीबी	1	0
एलएनजी	14	17
यूटीएल	8	48
वी 2	295	314
वी 3	318	300
कुल ए	1419	1420
बी. एसपीएम	119	89
सी. कोचिन शिपयार्ड/ डॉक	11	0
कुल जोड ए+बी+सी	1549	1509

4. घाट का अधिभोग

पिछले वर्ष के तुलना में बर्थ /जेट्टियों के औसत अधिभोग 38.22 से बढ़ कर वर्ष के दौरान 40.91 हुआ है। पिछले वर्ष के तुलना में वर्ष के दौरान वार्फ बर्थ विविध वार्फ बर्थ एवं जेट्टियों के अधिभोग प्रतिशतता को दर्शाते विवरण नीचे प्रदत्त है।

बर्थ सुविधाएं	अधिभोग की प्रतिशतता		
	बर्थ की संख्या	2022-2023	2021-2022
क्यू-1 क्यू-7	7	30.38	26.82
क्यू-8 क्यू-9	2	30.16	25.05
क्यू-10 (एफएसीटी)	1	44.88	50.30
एसटीबी एवं एनटीबी	2	11.31	21.95
सीओटी	1	48.05	60.38
बीटीपी	1	63.31	56.97
एनसीबी एवं एससीबी	2	37.76	14.39
वल्लारपाडम वी2 - वी3	2	58.57	65.41
एलएनजी	1	4.92	5.06
यूटीएल	1	100.00	100.00
कुल - ए	20	40.24	37.83
बी. एसपीएम	1	54.27	46.16
कुल जोड (ए+बी)	21	40.91	38.22

5. नौचालन के फ्लेगवार विश्लेषण

पिछले वर्ष की तुलना में वर्ष के दौरान पोर्ट में निकासित जहाजों के राष्ट्रीयवार वितरण नीचे दर्शाया गया है।

जहाजों की राष्ट्रीयता	2022-2023			2021-2022		
	निकासित कार्गो जहाजों की संख्या	किए गए कुल यातायात (लाख टनों में)	किए गए कुल यातायात की	निकासित कार्गो जहाजों की संख्या	किए गए कुल यातायात (लाख टनों में)	किए गए कुल यातायात की
बहामियन	7	1.67	0.47	10	7.10	2.05
साइप्रस	19	6.34	1.80	7	0.76	0.22
भारतीय	588	147.16	41.74	655	156.04	45.16
लाइबीरियन	125	49.02	13.90	96	54.71	15.84
माल्टा	13	0.74	0.21	11	11.55	3.34
पनमानियन	97	33.39	9.47	107	25.50	7.38
सिंगपूर	126	20.03	5.68	73	15.79	4.57
अन्य	211	94.20	26.72	235	74.05	21.43
कुल	1186	352.55	100.00	1194	345.50	100.00

वर्ष के दौरान पोर्ट में भारतीय जहाजों कुल यातायात की 41.74 हस्तन किए गए। हस्तन किए गए यातायात का पूर्ण फ्लेगवार विश्लेषण सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 7 में दिया गया।

6. नौकर्षण शुल्क/पायलटेज

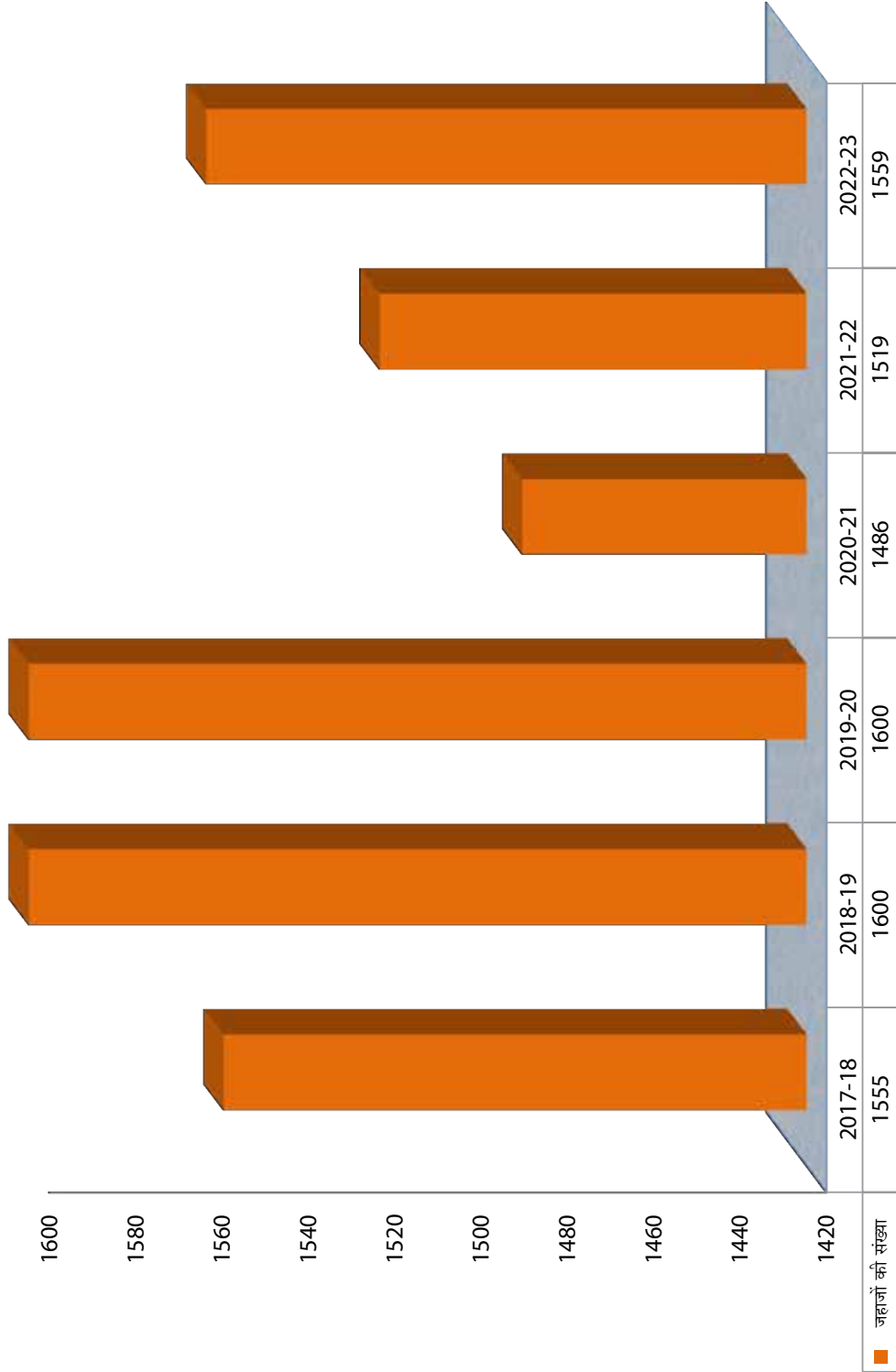
पिछले वर्ष में 7055 घंटों में कुल 4163 चलन की तुलना में वर्ष के दौरान 6942 घंटों में जहाजों के 4145 चलन हुआ। पिछले वर्ष के 1.69 घंटों प्रतिचालन की तुलना में अबकी बार प्रतिचालन का औसत समय 1.67 घंटे रहा।

7. यात्री यातायात

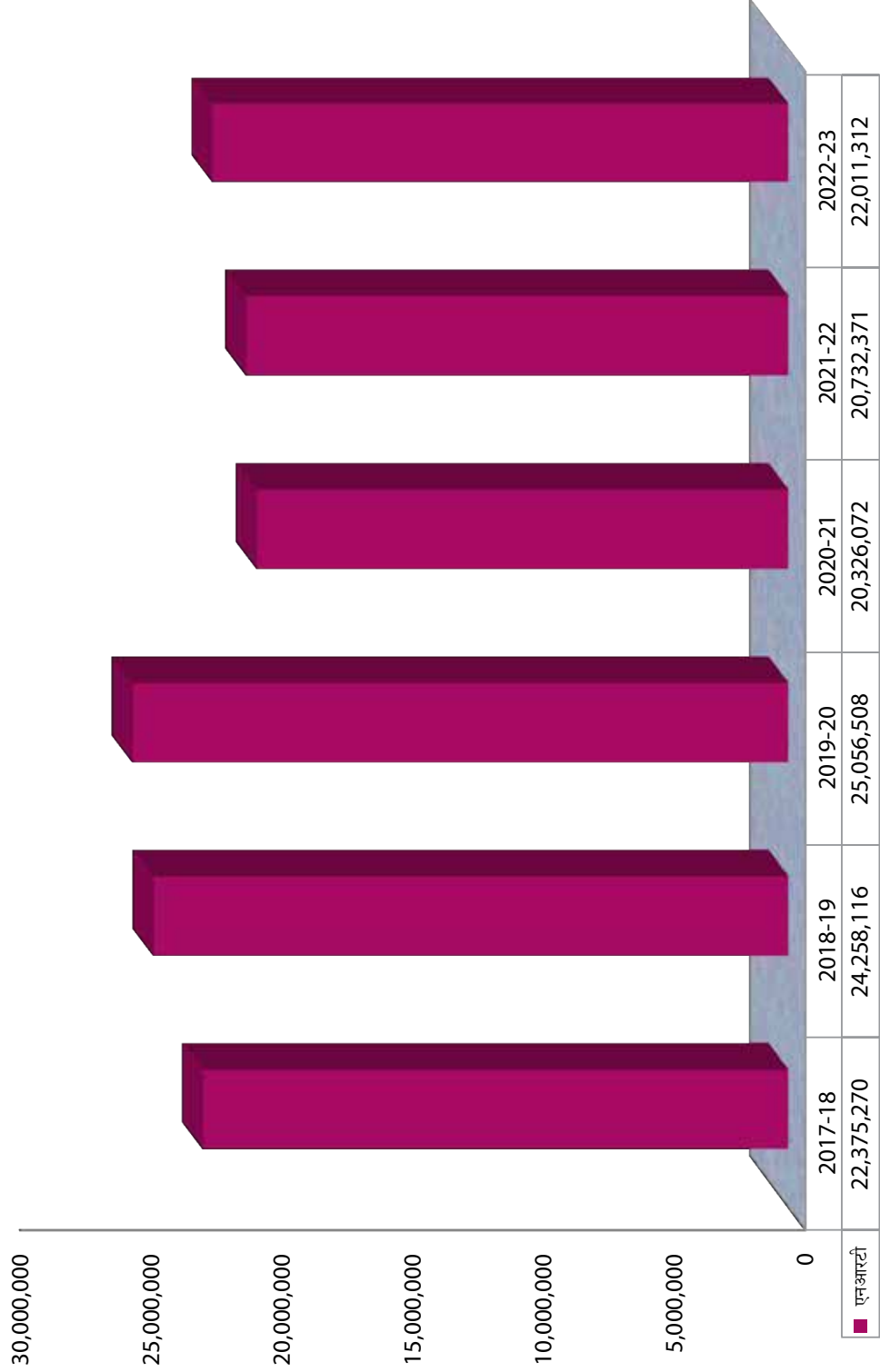
पिछले वर्ष क्रमशः 61309 एवं 67935 की तुलना में वर्ष के दौरान पोर्ट में कोचिन पोर्ट में/से प्रविष्टि एवं निकास यात्री पोतों की कुल संख्या क्रमशः 98596 एवं 98955 रहा। सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 32 में यात्री यातायात का विवरण दिया गया है।



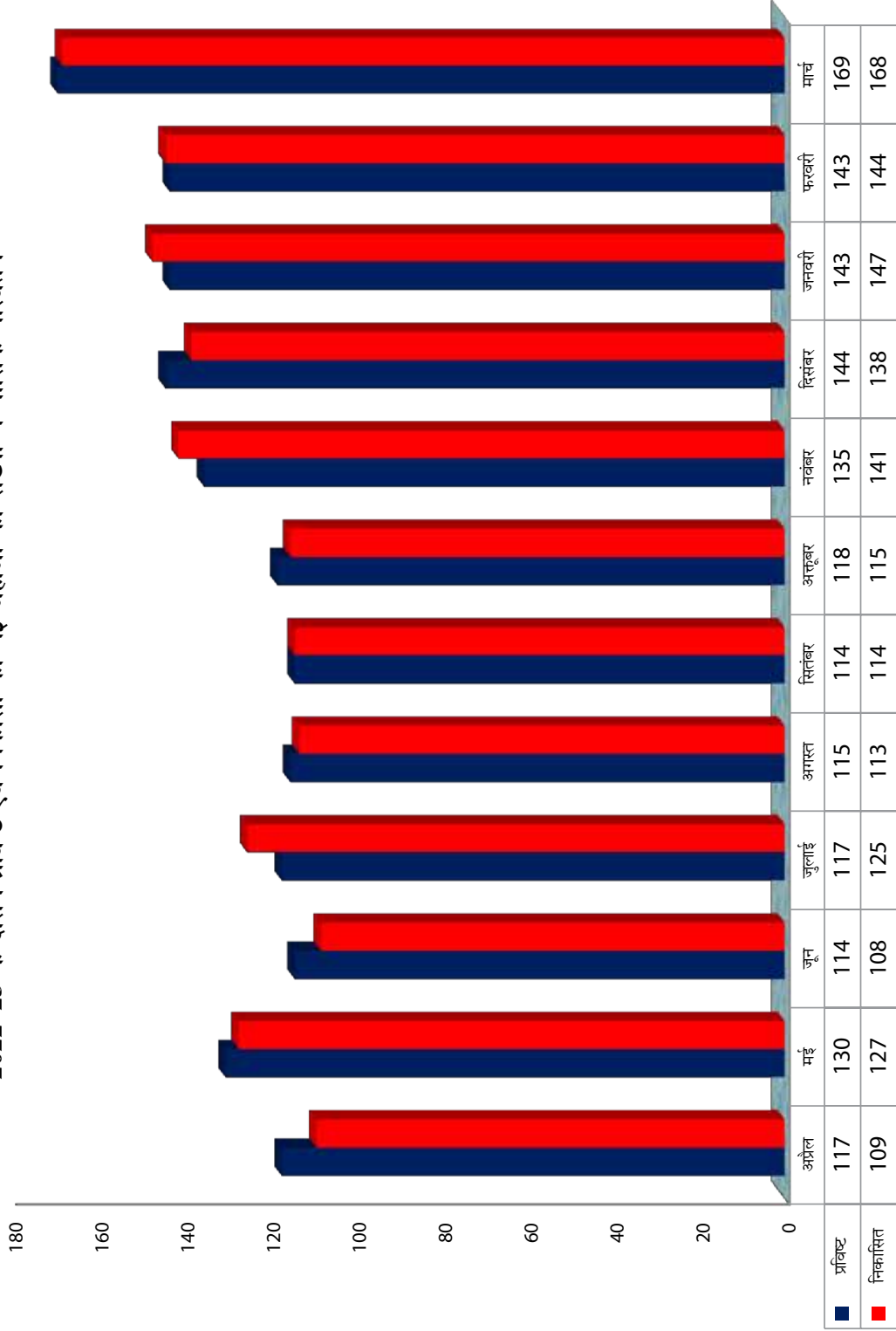
रेखा चित्र सं. 7
प्रविष्ट किए जहाजों की संख्या



रेखा चित्र सं. 8
प्रविष्ट किए एन आर टी के वेसल



रेखा चित्र सं. 9
2022-23 के दौरान प्रविष्ट एवं निकासी की गई जहाजों की संख्या में मासिक परिवर्तन



IV. पोर्ट प्रचालन

वर्ष 2022-23 के दौरान वार्फ में यातायात का 53.76% एवं एसपीएम में 46.24% हस्तन किया गया। पिछले वर्ष की तुलना के साथ वर्ष के दौरान हस्तन किए गए टन धारिता का विवरण नीचे दर्शाया गया है।

(लाख टनों में)

वर्ष	वार्फ में			एसपीएम / एसटीएस में			कुल योग
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल	
2022-23	116.19	73.35	189.53	163.02	0.00	163.02	352.55
	32.96%	20.81%	53.76%	46.24%	0%	46.24%	100%
2021-22	109.00	85.26	194.26	151.24	0.00	151.24	345.50
	31.55%	24.68%	56.22%	43.78%	0%	43.78%	100%

माल हस्तन उपकरणों का उपयोग

वर्ष 2022-23 के लिए माल हस्तन उपकरणों के उपयोग का ब्यौरा सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 27 में दिया गया है।

3. प्रचालन दक्षता निष्पादन संसूचक

वर्ष 2022-23 के लिए निष्पादन संसूचक को सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 17 एवं 18 में प्रदत्त है। निम्न परिच्छेदों में महत्वपूर्ण संसूचकों का विश्लेषण दिया गया है।

ए) बर्थिंग - पूर्व प्रतीक्षा समय

वर्ष 2022-23 के दौरान बाहरी मार्गों में मालवाहक प्रति जहाजों की सम्पूर्ण बर्थिंगपूर्व प्रतीक्षा समय पिछले वर्ष के 11.23 घंटों की तुलना से कम होकर 6.04 घंटे रहा। विभिन्न प्रकार बाहरी मार्गों में मालवाहक प्रति जहाजों हेतु दर्शाये गए कारणों का पूर्ण विश्लेषण नीचे प्रदत्त है।

बाहरी मार्गों में जहाजों के अवरोधन के कारणों की प्रतिशतता							
जहाजों के प्रकार	जहाजों / एजंटों का विकल्प	अनुप-लब्धता बर्थ	ज्वारीय / प्रारूप प्रतिबंध	मौसम प्रतिबंध	रात में नौचालन की कमी	अन्य	कुल
ब्रेक बल्क	1.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.81	2.33
कंटेनर	31.02	0.00	0.00	0.00	0.00	1.86	32.88
शुष्क बल्क (एम)	7.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.16
शुष्क बल्क (सी)	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12
द्रव बल्क	57.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.50
2022-23 के लिए कुल	97.33	0.00	0.00	0.00	0.00	2.67	100.00
2021-22 के लिए कुल	45.33	5.83	18.25	0.00	0.00	30.59	100.00

बी) प्रतिवर्तन काल

मालवाहक जहाजों के औसत प्रतिवर्तन काल में पिछले वर्ष के 1.44 दिन से इस वर्ष 1.39 दिन तक सुधार हुआ है। सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 18 में

जहाजों के प्रतिवर्तन का श्रेणीवार विवरण दिया गया है। निम्न विवरण में वर्ष के दौरान जहाजों के बर्थ में रहने का कारणवार विश्लेषण दिया गया है।

कुल नष्ट समय के विभिन्न आकस्मित घटकों की प्रतिशतता	ब्रेक बल्क	कंटेनर	शुष्क बल्क	द्रव बल्क	कुल
बर्थ में ठहराव के समय किए गए कार्य %	97.75	98.88	96.47	91.14	92.45
बर्थ में कुल ठहराव हेतु नष्ट समय की %	2.25	1.12	3.53	8.86	7.55
बिजली की कमी	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
निष्कर्ष निकालना /संचालन का शुभारंभ	0.00	0.00	8.56	3.12	3.32
जहाज की खाता /एजेंट विकल्प	33.34	1.08	10.56	14.17	6.73
प्रस्थान औपचारिकताएँ	30.23	0.10	42.00	56.62	45.59
हड़ताल /काम रुकावट	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
मौसम प्रतिबंध	18.94	0.00	11.69	0.00	2.66
खराब उपकरण/अनुपलब्धता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
अन्य कारण	10.71	0.06	13.95	5.60	6.32

सी)अन्य प्रमुख विशेषताएं

पिछले वर्ष की तुलना में 2022-23 के दौरान 1000 टन कार्गो हस्तन के लिए औसत सेवा समय 0.98 घंटे ही रहा। वर्ष के दौरान प्रति गैंग शिफ्ट तट का औसत

उत्पादन पिछले वर्ष के 478 टन से बढ़कर 509 टन हुआ है। निम्नलिखित सारणी नौवहन और यातायात के संबंध में कुछ महत्वपूर्ण संकेतक प्रदान करती है।

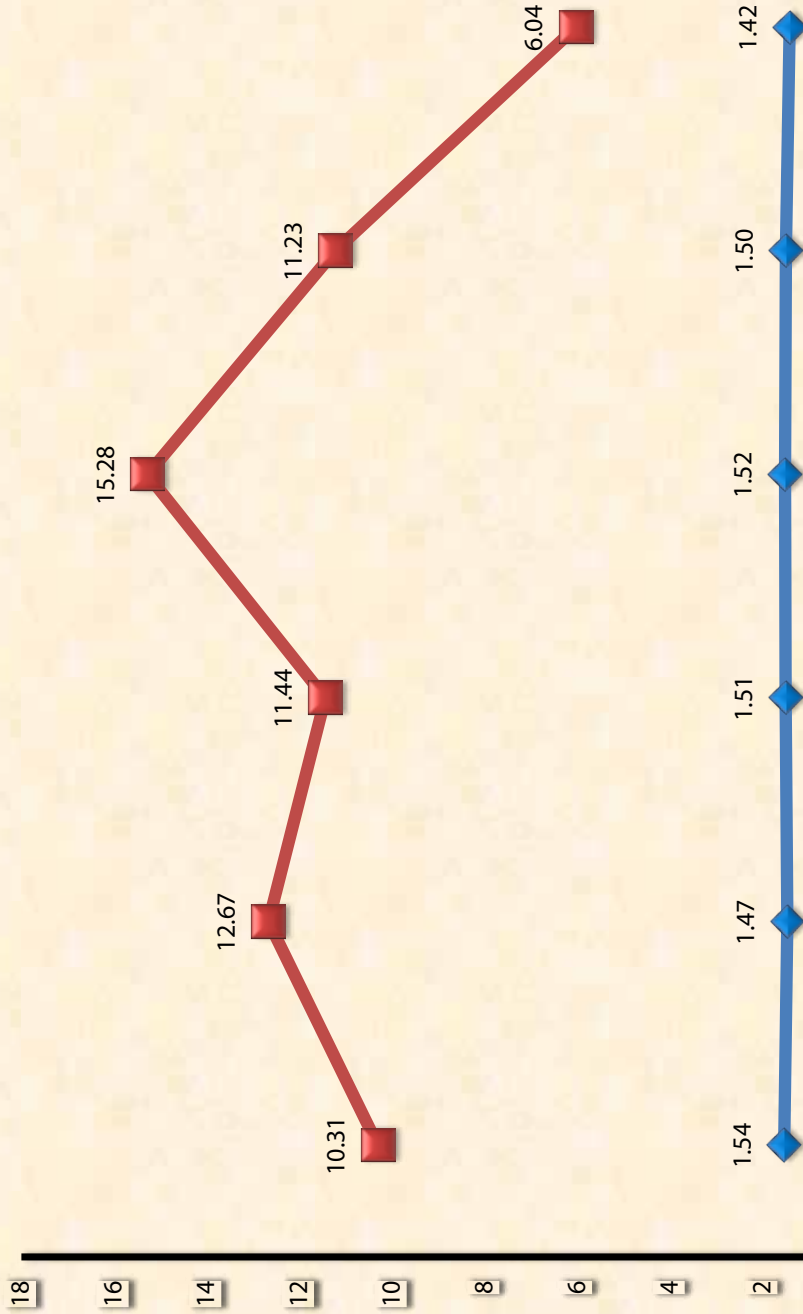
क्र.सं.	सूचक	2022-23	2021-22
1	प्रति जहाज का औसत सेवा समय (बर्थ दिवस में कुल समय)	1.16	1.18
2	प्रति 1000 टन कार्गो के औसत सेवा समय (घंटों में)	0.98	0.98
3	प्रति गैंग शिफ्ट में तटीय श्रमिक के औसत उत्पादन (टनों में)	509	478

प्रभावी हुक घंटों के लिए औसत उत्पादकता का विवरण नीचे दिया गया है:-

(टनों में)

क्रम सं.	सामग्री	प्रभावी हुक घंटों के लिए औसत उत्पादकता 2022-23
1	ब्रेक बल्क	
ए)	रक्षा कार्गो	8
बी)	धातु एवं धातु उत्पादों	104
सी)	जम्बो बैग में एल्यूमिना	39
डी)	आईएमओ कार्गो	36
ई)	अन्य ब्रेक बल्क	1
2	ड्राई बल्क	
ए)	बल्क में क्लिंकर	83
बी)	इलमिनाइट सैंड	110
सी)	बल्क में नमक	94

रेखा चित्र सं. 10
निकासित जहाजों के औसत अवरोधन एवं औसतन प्रतिवर्तन समय में वार्षिक परिवर्तन



वर्ष	टीआरटी (मिनिं)	पीबीडी (घंटे)
2017-18	1.54	10.31
2018-19	1.47	12.67
2019-20	1.51	11.44
2020-21	1.52	15.28
2021-22	1.50	11.23
2022-23	1.42	6.04

4. हस्तन दर

पिछले साल के 24457 टन की तुलना में वर्ष के दौरान प्रति जहाज बर्थ दिन का औसत उत्पादन में 24517 टनों की वृद्धि हुई है। सांख्यिकीय परिशिष्ट के विवरण संख्या 22 में श्रेणीवार उत्पादन दर प्रस्तुत किया गया है।

5. भंडारण सुविधाओं का उपयोग

वर्ष के दौरान भंडारण क्षेत्र के औसत उपयोग 100% रहा। पिछले वर्ष के साथ वर्ष के दौरान उपलब्ध एवं उपयोग किए गए विभिन्न भंडारण सुविधाओं का तुलनात्मक ब्यौरा दर्शाते विवरण नीचे प्रस्तुत है।

क्रम सं	वार्फ	कमीशन की संख्या		उपलब्ध(एम 2 में)		उपयोग किया गया(एम 2 में)	
		2022-23	2021-22	2022-23	2021-22	2022-23	2021-22
1	मट्टांचेरी						
ए)	माल गोदाम	4	4	12075	12075	12075	12075
बी)	ओवरफ्लो शेड	3	3	6393	6393	6393	6393
सी)	ट्रांसिट शेड	3	3	13110	13110	13110	13110
	कुल	10	10	31578	31578	31578	31578
2	एरणाकुलम						
ए)	माल गोदाम	1	1	2680	2680	2680	2680
बी)	ओवरफ्लो शेड	1	1	1580	1580	1580	1580
सी)	ट्रांसिट शेड	1	1	3831	3831	3831	3831
	कुल	3	3	8091	8091	8091	8091
3	कंटेनर फ्रेट स्टेशन						
	माल गोदाम	1	1	10000	10000	10000	10000
	कुल जोड	14	14	48476	48476	48476	48476

6) कोचिन - भारत के प्रमुख क्रूज गन्तव्य

कोचिन पत्तन ने एरणाकुलम वार्फ में अंतर्राष्ट्रीय क्रूज टर्मिनल "सागरीका" का विकास किया गया तथा पूरी तरह से वातानुकूलित एक आधुनिक विश्व स्तर क्रूज यात्री सुविधा केंद्र "समुद्रिका" की स्थापना किया है जहां क्रूज यात्रियों के लिए सीमा शुल्क और

आव्रजन जैसे सभी सांविधिक आवश्यकताएं एक ही छत के नीचे दिए गए हैं। क्रूज जहाजों की सटीक आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु एक समर्पित क्रूज सेल है।



V. वित्तीय स्थिति

लाभ और हानि लेखा

वर्ष 2022-23 के लाभ और हानि लेखा 5.38 करोड़ रुपये की निवल लाभ पर समाप्त किए गए।

परिचालन आय

वर्ष 2022-23 के दौरान परिचालन आय, वर्ष 2021-22 के दौरान 71,580 लाख रुपये की तुलना में 6.67 वृद्धि होकर 76,357 लाख रुपये तक पहुंचा है। कार्यकलापवार विवरण नीचे दिया गया है।

(रु. लाखों में)

क्र. सं.	परिचालन आय	2022-23	2021-22	प्रतिशतता वृद्धि (+) कमी (-)
1	कार्गो हस्तन एवं भंडारण प्रभार	27,466	27,087	1.40
2	पोर्ट एवं डॉक प्रभार	36,973	33,586	10.09
3	संपदा किराया	11,918	10,907	9.27
	कुल	76,357	71,580	6.67

परिचालन व्यय

वर्ष 2022-23 के दौरान परिचालन व्यय, वर्ष 2021-22 के दौरान 36,730 लाख रुपये की तुलना में 15.83 वृद्धि होकर 42,544 लाख रुपये तक पहुंचा है। कार्यकलापवार विवरण नीचे दिया गया है।

(रु. लाखों में)

क्र. सं.	परिचालन व्यय	2022-23	2021-22	प्रतिशतता वृद्धि (+) कमी (-)
1	कार्गो हस्तन एवं भंडारण प्रभार	4,955	5,022	1.33
2	नौवहन केलिए पोर्ट एवं गोदी सुविधायें	23,853	18,596	28.27
3	रेलवे कार्य			
4	किराए योग्य भूमि एवं मकान	2,157	2,141	0.78
5	प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन	11,579	10,971	5.54
	कुल	42,544	36,730	15.83

वित्त एवं विविध आय और व्यय

(रु. लाखों में)

क्र. सं.	विवरण	2022-23	2021-22	प्रतिशतता वृद्धि (+) कमी (-)
1	वित्त एवं विविध आय	6367	4,332	46.96
2	वित्त एवं विविध व्यय	39596	38,292	3.40

पूँजीगत ऋण

31 मार्च 2023 तक कुल पूँजीगत ऋण 44,946.64 लाख रुपये था।

ब्याजदेय पूँजी

पोर्ट के पूँजीगत परिसंपत्तियों (पूँजी कार्य में प्रगति सहित) के मूल लागत 31 मार्च, 2022 के 71,230 लाख रुपये से बढ़ कर 31 मार्च, 2023 तक 71,812 लाख रुपये तक पहुँचा है, जिसका विवरण निम्नवत है।

क्र. सं.	विवरण	31.03.2022 तक	वर्ष के दौरान		31.03.2023 तक
			वृद्धि	विलोपन	
1	भूमि	5,149			5,149
2	पूँजीगत निकर्षण	8,440			8,440
3	भवन, शेड एवं अन्य ढाँचे	7,435	295	3	7,727
4	वार्फ, रोड एवं चौहद्दी	21,178	923		2,2101
5	प्लव यान	13,068			13,068
6	गोदी, समुद्री दीवार, बंगसार एवं नौचालन सहायता	2,169			2,169
7	केन एवं वाहन	1,516			1,516
8	प्लान्ट एवं मशीनरी	3,923			3,923
9	विद्युत, जल, दूरसंचार एवं अग्नि शमन केलिए व्यवस्था	7,065			7,065
10	तेल पाइप लाइन के लिए व्यवस्था	383			383
11	विविध	100			100
	कुल	70,426	1,218	3	71,641
	पूँजी कार्य में प्रगति	804	47	680	171
	कुल योग	71,230	1,265	683	71,812

2020-21 के दौरान 1,751 लाख रुपये के अवमूल्यन हेतु वर्ष 2022-23 के दौरान 1,751 लाख रुपये प्रदान किए गए।

7. आरक्षण निधि

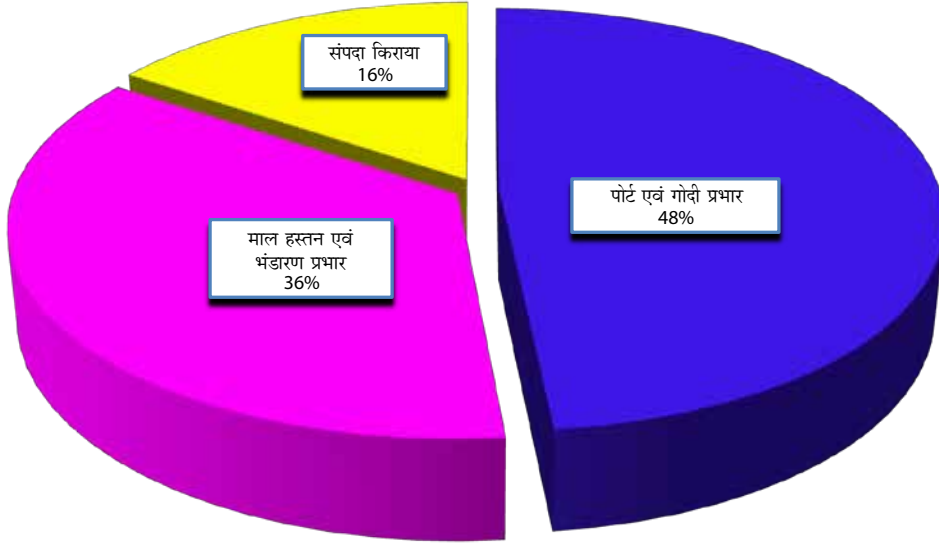
31.03.2023 तथा 31.03.2022 के विविध आरक्षण निधियों की तुलनात्मक स्थिति नीचे दी गई है।

(रु. लाखों में)

क्र. सं.	निधि का नाम	शेष	
		31.03.2023	31.03.2022
1	पूँजीगत आरक्षण	8,484	8,484
2	पुनर्स्थापन, प्रतिस्थापन एवं पूँजीगत परिसंपत्तियों के आधुनिकीकरण के लिए आरक्षण	984	984
3	विकास, ऋण की वापसी तथा आकस्मिकता की आरक्षण	689	689
4	लाभ एवं हानि लेखा (संचित हानि)	47,050	47,633
5	मूल्यहास के लिए प्रावधान	35,810	34,062
6	कर्मचारी कल्याण निधि	23	25
7	परिवार सुरक्षा निधि	0.03	0.91
8	एच बी ए परिवार फायदा निधि	42	40

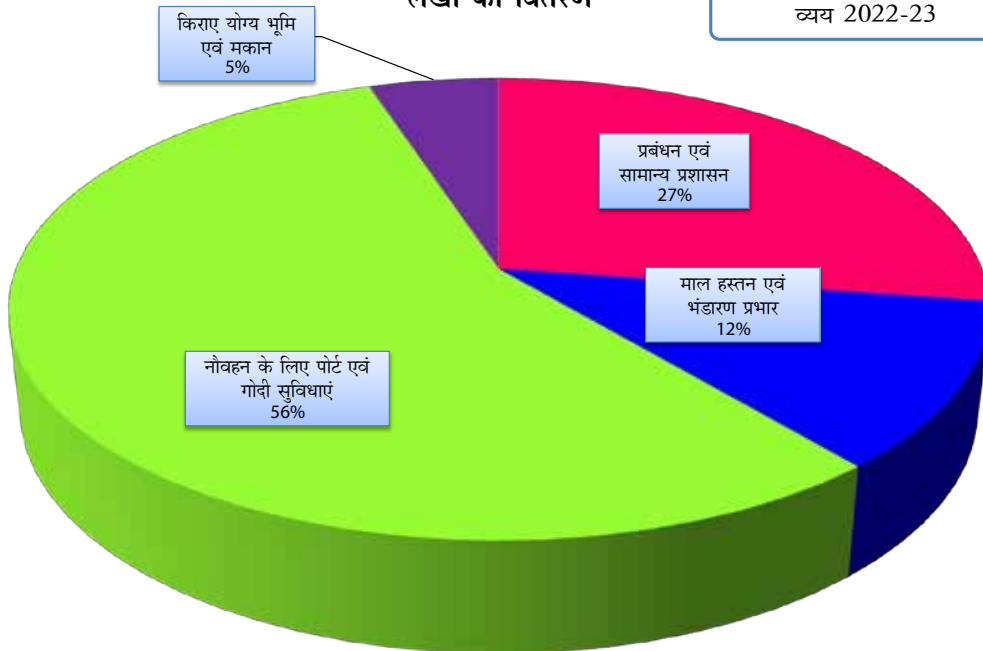
रेखा चित्र सं. 11
राजस्व लेखा का वितरण

आय 2022-23

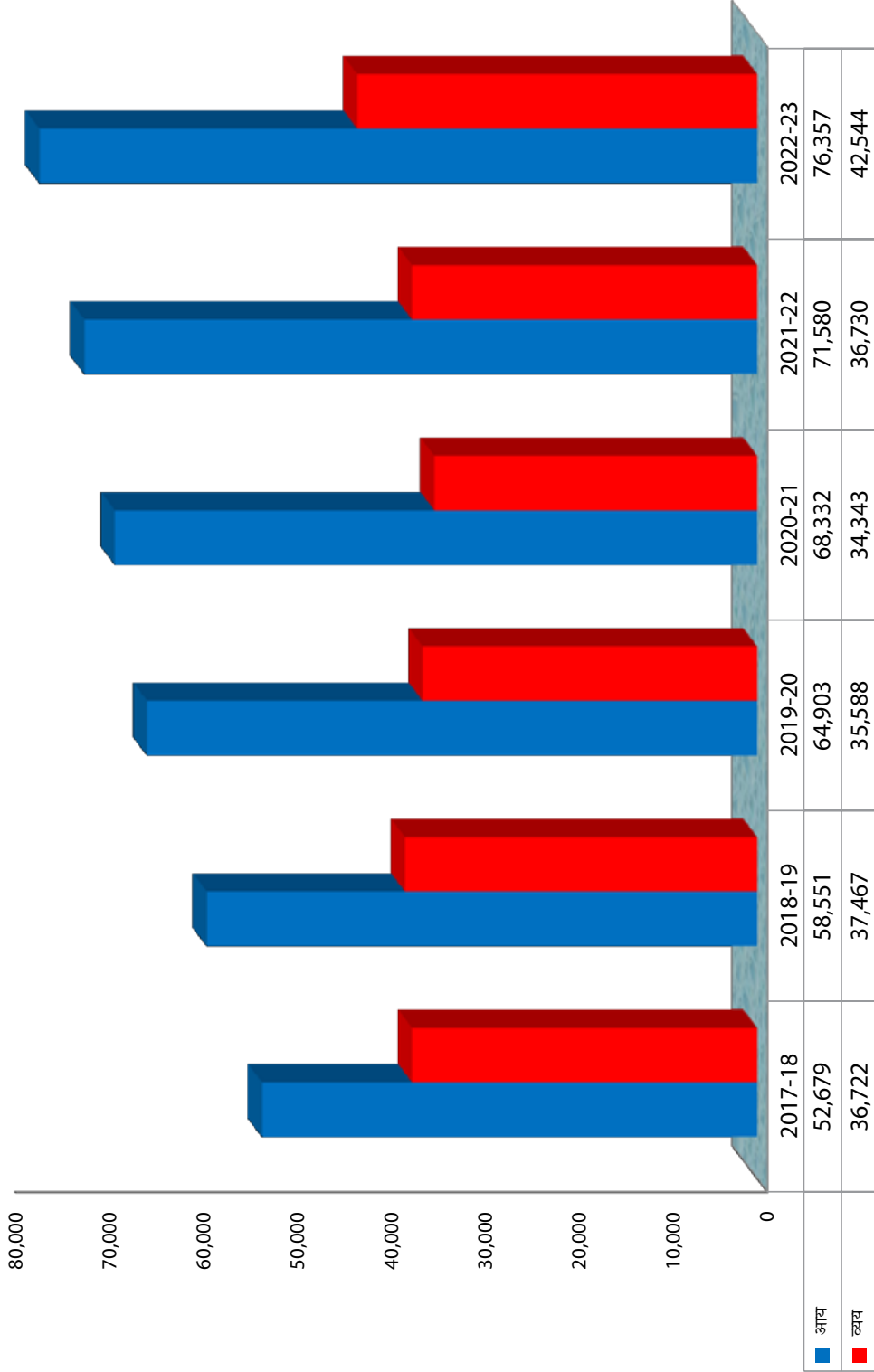


रेखा चित्र सं. 12
लेखा का वितरण

व्यय 2022-23



रेखा चित्र सं. 13
प्रचालन आय एवं व्यय में वार्षिक अंतर



8. कार्यशीलन परिणाम पर एक झलक

वर्ष के दौरान पोर्ट के कार्यशीलन के वित्तीय परिणाम पिछले साल की तुलना के साथ नीचे दर्शाया गया है।

(रु. लाखों में)

क्र. सं.	वित्तीय घटक	2022-23	2021-22
1	कुल आय	82723	75,912
2	कुल व्यय	82140	75,022
3	निवल अधिशेष	583	890
4	वर्षारंभ में ब्याज देय पूंजी	71,230	70,606
5	वर्षान्त में ब्याज देय पूंजी	71811	71,230
6	औसत ब्याज देय पूंजी	71,521	70,918
7	नियोजित पूंजी	4178	10256
8	नियोजित पूंजी पर लाभ (%)	13.95	8.68
9	निवल संपत्ति	(-) 33,573	(-) 33,638
10	औसत ब्याज देय पूंजी निवल अधिशेष की प्रतिशतता (%)	0.82	1.25
11	परिचालन अनुपात (%)	55.72	51.31



VI. अभियंत्रण

I पूंजीगत कार्य

वर्ष के दौरान वास्तविक व्यय 1522 लाख रुपये के मुकाबले वर्ष 2022-23 के लिए अनुमोदित वार्षिक परिव्यय 1196 लाख रुपये है, जो नीचे दर्शाया गया है।

(लाखों में)

योजना	2022-23 के लिए लागत	2022-23 के दौरान व्यय	प्रतिशतता
1. जीबीएस	12	3.17	26.41
2. आईईबीआर	1184	1205	101.77
कुल	1196	1522	127.25

वर्ष 2022-23 के दौरान किये गये कार्यों का संक्षिप्त विवरण

1. कोचिन पत्तन में साउथ कोल बर्थ (एससीबी) का पुनर्निर्माण

मेसर्स एफएसीटी के मुख्य रूप से उर्वरक (तरल अमोनिया आदि) के कच्चे माल के हस्तन हेतु 19.19 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत पर ईपीसी मोड पर साउथ कोल बर्थ (एससीबी) के पुनर्निर्माण की परियोजना शुरू की गई है। यह परियोजना पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय से 50% वित्तीय सहायता के साथ सागरमाला कार्यक्रम के तहत कार्यान्वित की जा रही है। शेष 50% में से मुख्य उपयोगकर्ता मेसर्स एफएसीटी 25% फंड अग्रिम के रूप में प्रदान करेगा और इसे उनके भविष्य के वार्षिक शुल्क से समायोजित किया जाएगा और शेष 25% फंड पोर्ट द्वारा प्रदान किया जाएगा। पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने कुल 7,967 करोड़ रुपये जारी की है, जो मंत्रालय के योगदान के 90% के बराबर है।

एससीबी के पुनर्निर्माण के लिए मेसर्स केवीजे बिल्डर्स एंड डेवलपर्स प्रा. लिमिटेड, कोच्ची, को 17,70,55,267.50 रुपये में 19.11.2020 को आवर्ड जारी किया गया। कार्य 26.11.2020 को शुरू हुआ। कोविड-19 लॉकडाउन अवधि के दौरान काम रुकने/धीमी प्रगति के कारण काम में कुछ हद तक देरी हुई।

साइट सौंपने में देरी और कोविड महामारी के कारण लॉकडाउन आदि कारणों से 265 दिनों की देरी के साथ 17.08.2022 को कार्य संपूर्ण हुआ है।

परियोजना की तकनीकी योजना आईआईटी, मद्रास, चेन्नई द्वारा आवश्यक स्वास्थ्य जांच अध्ययन करने के बाद मेसर्स एनटीसीपीडब्ल्यूसी द्वारा की गई थी। पुनर्निर्मित एससीबी से सीओपीए की कार्गो हस्तन क्षमता 1.30 एमएमपीटी तक बढ़ेगी और अधिकतम अनुमानित यातायात 0.90 लाख टन प्रति वर्ष है।

भारत के माननीय प्रधान मंत्री ने 14.02.2021 को इस परियोजना की आधारशिला रखी।

2. कोचिन पत्तन में रोरो जहाजों के हस्तन के लिए जेटी से जुड़ी सुविधाओं का निर्माण।

कोचिन पत्तन में मुख्य रूप से प्रोपलीन हस्तन हेतु रोरो जहाजों के हस्तन के लिए जेटी से जुड़ी सुविधाओं के निर्माण परियोजना को 11.06 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत पर शुरू की गई है। यह परियोजना पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय से 100% वित्तीय सहायता के साथ सागरमाला कार्यक्रम के तहत कार्यान्वित की जा रही है।

कोचिन पत्तन में रोरो जहाजों के हस्तन के लिए जेटी से जुड़ी सुविधाओं के निर्माण के लिए मेसर्स केवीजे बिल्डर्स एंड डेवलपर्स प्रा. लिमिटेड, कोच्चि, को 12,46,45,655.40 रुपये (10,56,31,911.42 रुपये के साथ जीएसटी) 16-08-2022 को आवर्ड पत्र जारी किया गया। कार्य 31-08-2022 को प्रारंभ हुआ।

31.03.2023 तक प्राप्त भौतिक प्रगति 32% है और परियोजना अक्टूबर 2023 तक पूरी होने की संभावना है।

भारत के माननीय प्रधान मंत्री ने 30-04-2022 को इस

परियोजना की आधारशिला रखी।

3. कोचिन पत्तन प्राधिकरण में पर्यावरण निगरानी कार्य

(i) परिवेशी वायु गुणवत्ता

कोचिन पत्तन क्षेत्र में तीन साल (दो साल विस्तार योग्य) की अवधि के लिए परिवेशी वायु गुणवत्ता और ध्वनि स्तर की निगरानी कार्य मेसर्स चेन्नई टेस्टिंग लेबोरेटरीज (पी) लिमिटेड, चेन्नई को 7.39 लाख (3 साल के लिए) 12.01.2022 को सौंपा गया है। कार्य प्रगति पर है।

(ii) बैकवाटर्स में जल और तलछट गुणवत्ता पैरामीटर

कोचिन पत्तन के बैक वॉटर में फरवरी 2022 से 5 साल की अवधि के लिए जल और तलछट गुणवत्ता मापदंडों की पर्यावरण निगरानी का कार्य मेसर्स नित्या लेबोरेटरीज, हरियाणा को 24,95,700/- रुपये की राशि के लिए सौंपा गया है। यह कार्य प्रगति पर है।

II कार्यान्वयनाधीन निजी क्षेत्र/संयुक्त उद्यम योजनाएं

1. विल्लिंगडन आईलैण्ड में एक अंतर्राष्ट्रीय जहाज मरम्मत सुविधा का विकास।

निजी क्षेत्र की भागीदारी के माध्यम से विल्लिंगडन आईलैण्ड में अंतर्राष्ट्रीय जहाज मरम्मत सुविधा (आईएसआरएफ) के विकास और संचालन परियोजना मेसर्स कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड को 19-09-2012 को प्रदान की गई थी। प्रस्तावित सुविधाओं में एलओए 130 मीटर के 6 जहाजों की एक साथ डॉकिंग के लिए 3 ट्रांसफर ट्रैक और 3 पार्किंग बे के साथ एक शिप लिफ्ट सिस्टम भी शामिल है। बीम 25 मीटर और ड्राई डॉक स्थिति में अधिकतम हल्का वजन 6000 टन (25,000 डीडब्ल्यूटी तक) होगा। मेसर्स सीएसएल द्वारा निवेश की जाने वाली अनुमानित परियोजना लागत लगभग 970 करोड़ रुपये है। अनुबंध के अनुसार, कुल लीज अवधि 30 वर्ष है। जहाज लिफ्ट प्रणाली के चालू होने की प्रस्तावित तिथि दिसंबर 2023 है।

पत्तन ने पोर्ट वर्कशॉप और ड्राई-डॉक सहित आईएसआरएफ के विकास के लिए मेसर्स सीएसएल को लीज के आधार पर 16.25 हेक्टर भूमि और 15 हेक्टर जल क्षेत्र हस्तान्तर की थी। परियोजना 09.01.2018 को शुरू हुई।

31.03.2023 तक परियोजना की कुल भौतिक प्रगति 80% है।

III जमा कार्य

1) कोचिन पत्तन में भारत सरकार के लिए एक जेट्टी का निर्माण

भारत सरकार के अधीन एक रक्षा संगठन के लिए 122.32 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत के साथ पत्तन के एरणाकुलम चैनल में नौसैनिक जेट्टियों के उत्तरी छोर में रक्षा जहाजों को खड़ा करने के लिए एक समर्पित जेट्टी के निर्माण का कार्य को जमा कार्य के रूप में लिया गया था। 2022-23 के दौरान, निम्नलिखित परियोजनाएं पूरी की गईं।

ए) कोचिन पत्तन में भारत सरकार के जेट्टी, भवन और भूमि क्षेत्रों में अतिरिक्त कार्य श्री शैजल टी.एम., कलपेट्टा को 3,50,43,119.62 रुपये की पूर्ण लागत के साथ सौंपा गया था जो 09.04.2022 को पूरा हुआ।

बी) कोचिन पत्तन के विल्लिंगडन आईलैण्ड के दक्षिणी छोर पर विकसित भूमि में भारत सरकार के लिए प्रस्तावित शेड के लिए भू-तकनीकी जांच का संचालन मेसर्स जियो फाउंडेशन्स एंड स्ट्रक्चर्स प्रा. लिमिटेड को 5,51,773.75 रुपये की पूर्ण लागत के साथ दिया गया था, जो 28.11.2022 को पूरा हुआ।

सी) अन्य शेष/अतिरिक्त कार्य साइट सी पर प्रस्तावित अतिरिक्त शेड का विवरण एनटीआरओ की सहमति के लिए को भेज दिया गया है, जो आगे की कार्रवाई के लिए प्रतीक्षित है।

कोचिन पत्तन को पीएमएस प्रभार के रूप में इस परियोजना से निष्पादित कार्यों के मूल्य का 7 यानी 7.00 करोड़ रुपये अर्जित करने की उम्मीद है।

2) कोचिन पत्तन में भारतीय तटरक्षक बल के लिए बर्थ का निर्माण

ए) भारतीय तट रक्षक के लिए फोर्ट कोच्ची से भूमि संयोजन के साथ पत्तन के मट्टांचेरी चैनल में बर्थ और संबद्ध सुविधाओं के निर्माण का कार्य 117.48 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत के साथ जमा कार्य के रूप में लिया गया है।

परियोजना के लिए 03.04.2017 को सीओपीए और भारतीय तटरक्षक बल के बीच समझौता ज्ञापन

निष्पादित किया गया। जेट्टी निर्माण कार्य 58.71 करोड़ रुपये की लागत के साथ 14.09.2018 को मेसर्स कारगवाल कंस्ट्रक्शन प्राइवेट, मुंबई को सौंपा गया था। कार्य दिनांक 20.01.2022 को पूर्ण हो चुका है।

बी) 15टन क्षमता वाली ईएलएल केन की स्थापना पूरी हो चुकी है और 08.09.2022 को भारतीय तटरक्षक को सौंप दी गई है।

सी) जेट्टी क्षेत्र के पेंवरिंग बेसिन के लिए कैपिटल ड्रेजिंग का कार्य 37.36 करोड़ रुपये की लागत के साथ 20.10.2021 को मेसर्स रॉक एंड रीफ ड्रेजिंग प्राइवेट लिमिटेड नवी मुंबई को सौंपा गया है। ड्रेजिंग कार्य 10.12.2021 को शुरू हुआ और 23.23 करोड़ रुपये की लागत के साथ 04.04.2022 को कार्य पूरा हुआ।

डी) मेसर्स चेन्नई परीक्षण प्रयोगशाला प्रा. लिमिटेड द्वारा जेट्टी के निर्माण चरण के दौरान पर्यावरण निगरानी कार्य जुलाई 2022 को पूरा हुआ।

कोचिन पत्तन को पीएमएस प्रभार के रूप में इस परियोजना से निष्पादित कार्यों के मूल्य का 7% यानी 7 करोड़ रुपये अर्जित करने की उम्मीद है।

3) नौसेना बेस, कोच्ची में भारतीय नौसेना के लिए नर्थ जेट्टी का पुनर्निर्माण

भारतीय नौसेना ने एनएसआरवाई (कोच्चि), नेवल बेस, कोच्चि में मौजूदा जेट्टी को नष्ट करने के बाद जमा कार्य के रूप में अनुमानित लागत रु. 596.43 करोड़ (12% जीएसटी सहित) के साथ कोचिन पत्तन प्राधिकरण को नॉर्थ जेट्टी के पुनर्निर्माण परियोजना सौंपी थी।

परियोजना के लिए 22.02.2019 को सीओपीए और भारतीय नौसेना के बीच समझौता ज्ञापन निष्पादित किया गया। भारतीय नौसेना ने इस परियोजना के लिए कोचिन पत्तन को अब तक कुल 414.67 करोड़ रुपये राशि जारी की है।

मेसर्स ईसीओएम हरियाणा को 1.59 करोड़ रुपये की लागत के साथ प्रोजेक्ट मैनेजमेंट कंसल्टेंसी कार्य सौंपा गया है।

“ईपीसी अनुबंध आधार पर नौसेना बेस, कोच्ची में नर्थ जेट्टी का पुनर्निर्माण” (अनुमानित लागत रु. 461.60 करोड़) कार्य मेसर्स एफकॉन्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, मुंबई को 48 महीने की

अनुबंध अवधि एवं 399.51 करोड़ के साथ 22.10.2020 को सौंपा गया। कार्य प्रगति पर है और भौतिक प्रगति लगभग 45% प्राप्त किया गया है। 11.01.2025 तक समय विस्तार दिया गया है।

एमओयू के अनुसार निर्माण कार्यों के लिए परियोजना को पूरा करने की समयसीमा सीओपीए द्वारा पहला कार्य आदेश जारी होने की तारीख से 48 माह है।

इस परियोजना से कोचिन पत्तन को विभागीय शुल्क के रूप में लगभग 34.80 करोड़ रुपये वास्तविक व्यय का 7% प्राप्त होने की उम्मीद है।

4) इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) अनुबंध के माध्यम से मुर्मुगाओ पत्तन प्राधिकरण, गोवा में अंतर्राष्ट्रीय और घरेलू क्रूज़ टर्मिनल और अन्य संबद्ध सुविधाओं का निर्माण।

मुर्मुगाओ पत्तन में अंतर्राष्ट्रीय और घरेलू क्रूज़ टर्मिनल, रो-पैक्स, फेरी और अन्य संबद्ध गतिविधियों के विकास के निष्पादन के लिए कोचिन पत्तन को मुर्मुगाओ पत्तन द्वारा परियोजना प्रबंधन सलाहकार (पीएमसी) के रूप में नियुक्त किया गया है।

यह कार्य 18 माह की अनुबंध अवधि एवं 74.11 करोड़ रुपये के साथ मेसर्स आरसीसीएसीसी(जेवी), हरियाणा को 15.03.2022 को सौंपा गया है। यह कार्य प्रगति पर है और 31.03.2023 तक प्राप्त भौतिक प्रगति लगभग 16.5% है।

इस परियोजना से कोचिन पत्तन को विभागीय शुल्क के रूप में लगभग 4 करोड़ रुपये की आय होने की उम्मीद है।

5) एलएनजी बेसिन के सामने अनुरक्षण ड्रेजिंग

कोचिन पत्तन ने 7.47 करोड़ रुपये की लागत पर अनुरक्षण ड्रेजिंग अनुबंध के साथ किए गए कार्य की लागत का 10% पीएमएस शुल्क, जो लगभग 0.747 करोड़ रुपये है जिसका भुगतान पी एल एल द्वारा किया जा रहा है, मेसर्स पेट्रोनेट एलएनजी लिमिटेड के लिए जमा कार्य शर्तों पर वर्ष 2022-23 के लिए एलएनजी बेसिन में ड्रेजिंग कार्य शुरू किया है।

6) कोचिन पत्तन के पुत्तुवाईपीन में मल्टी जेट्टी बेसिन के लिए कैपिटल ड्रेजिंग

एमयूएलटी बेसिन में कैपिटल ड्रेजिंग का कार्य मेसर्स रॉक एंड

रीफ ड्रेजिंग प्राइवेट लिमिटेड, नवी मुंबई को 65.63 करोड़ रुपये लागत के साथ 02.02.2022 को सौंपा गया है।

ड्रेजिंग कार्य 18.03.2022 को शुरू हुआ और 03.09.2022 तक पूरा होने वाला था जिसे 6 चरणों में 15.04.2023 तक बढ़ाया गया और उस तिथि तक पूरा किया गया।

इस परियोजना से कोचिन पत्तन को विभागीय शुल्क के रूप में लगभग 2 करोड़ रुपये की आय होने की उम्मीद है।

7. लक्षद्वीप के विभिन्न द्वीपों में पत्तन अवसंरचना विकास परियोजनाएं और संबद्ध सुविधाएं

पत्तन अवसंरचना विकास परियोजनाओं और यूटीएलए जहाजों के शिपिंग संचालन और अनुरक्षण के लिए केंद्र शासित प्रदेश लक्षद्वीप प्रशासन (यूटीएलए), कोचिन पत्तन प्राधिकरण (सीओपीए), कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड और लक्षद्वीप विकास निगम लिमिटेड के बीच 22.02.2023 को समझौता ज्ञापन कार्यान्वित किया गया।

तदनुसार, सीओपीए ने पत्तन और शिपिंग संचालन के लिए प्रत्येक द्वीप के लिए मास्टर प्लान की तैयारी शुरू की, जिसमें सागरमाला योजना के तहत पत्तन के नेतृत्व वाली विकास परियोजनाएं शामिल हैं। इस उद्देश्य के लिए, सीओपीए ने लक्षद्वीप में एंड्रोथ, कवरत्ती, अगत्ती, कदमत, कल्पेनी और मिनिक्कॉय जैसे छह द्वीपों के पूर्वी या पश्चिमी हिस्से में मल्टी मॉडल जेट्टी के विकास पर बंदरगाह आधारित विकास कार्यों को विशेष जोर देने के साथ संबद्ध सुविधाएं प्रदान करने हेतु परामर्श सेवाएं देने के लिए कंसल्टेंट्स के रूप में मेसर्स एल एंड टी इंफ्रास्ट्रक्चर इंजीनियरिंग लिमिटेड, चेन्नई को नियुक्त किया है एवं कार्य प्रगति पर है।

कोचिन पत्तन, लक्षद्वीप द्वीप समूह में निष्पादित सभी परियोजनाओं से, विभागीय शुल्क के रूप में परियोजना लागत का 7% अर्जित करेगा।

IV वर्ष के दौरान खरीदे गए जल

वर्ष 2022-23 के दौरान केरल जल प्राधिकरण से खरीदे गए जल की मात्रा लगभग 946.92 मिलियन लीटर थी और खरीदे गए जल का मूल्य 3.49 करोड़ रुपये है। पत्तन उपयोगकर्ताओं को पानी वितरित किये जाने के साथ-साथ 1.27 करोड़ रुपये का जल बेचा गया है।

V ड्रेजिंग कार्य

ड्रेजर जी.एच.डी. नेहरू शताब्दी पत्तन के विभिन्न क्षेत्रों में ड्रेजिंग कार्य में भाग ले रही है। जहाज ने वर्ष के दौरान 134 दिन कार्य किया और कुल 2.52 लाख क्यूबिक मीटर सिल्ट निकाली। पत्तन के ड्रेजर्स के कामकाज का विवरण परिशिष्ट में विवरण संख्या में 30 दर्शाया गया है।

वर्ष 2022-23 के दौरान, पोर्ट चैनलों (एलएनजी बेसिन सहित) में रखरखाव ड्रेजिंग मेसर्स द्वारा किया गया था। ड्रेजिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया।

वर्ष 2022-23 के दौरान, पोर्ट चैनलों (एलएनजी बेसिन सहित) में अनुरक्षण ड्रेजिंग मेसर्स ड्रेजिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया द्वारा किया गया था। इस वर्ष के दौरान हटाए गए अपशिष्ट की कुल थोक मात्रा 244.605 लाख घन मीटर (@1.30 टन/घनत्व) थी और ठेका 17.05.2023 से एक वर्ष की अवधि के लिए बढ़ा दिया गया है।

VI भण्डार

31.03.2023 तक स्टॉक की स्थिति नीचे दी गई है।

(रुपये लाखों में)

क्र.सं.	मद	2022-23	2021-22
1	वर्ष के आरंभ में स्टॉक	73	72
2	वर्ष के अंत में स्टॉक	71	73

VII कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह

हार्बर प्रशासन ने 2,51,92,128.82/- रुपये के व्यय के मुकाबले 3,11,67,381.33/- रुपये (एफडी पर ब्याज सहित) की परिचालन आय दर्ज की। वर्ष के दौरान सीएफएच में आने वाले नावों में 1035 पर्स-सीन नेट नावों, 1946 गिल नेट नावों, 2098 ट्रॉल नेट नावों और 282 वल्लम शामिल थीं।

VIII बिजली

विल्लिगडन आईलैण्ड में 2,70,54,000 (270.54 लाख) यूनिट (केडब्ल्यूएच) बिजली और वल्लारपाडम में 91,44,000 (91.44 लाख) यूनिट (केडब्ल्यूएच) बिजली (कुल 3,61,98,000) (361.98 लाख) यूनिट (केडब्ल्यूएच) केएसईबी से खरीदे गए थे और सीओपीए के पावरहाउस में 6,253 यूनिट बिजली (केडब्ल्यूएच) बिजली उत्पन्न की गई थी। उपरोक्त के अलावा सीओपीए ने 250 केडब्ल्यूपी क्षमता सम्पन्न सौर ऊर्जा संयंत्र स्थापित किया है

जिसने वर्ष 2022-23 के दौरान 2,97,960 (2.98 लाख) यूनिट (केडब्ल्यूएच) बिजली उत्पन्न की है। इसलिए वर्ष 2022-23 के दौरान पत्तन के स्वयं के प्रयोजन और उपभोक्ताओं को वितरण के लिए सीओपीए द्वारा खपत की गई बिजली की कुल मात्रा 3,64,95,960 यूनिट (किलोवाट) थी, यानी वर्ष 2022-23 के दौरान कुल बिजली खपत 364.95 लाख यूनिट (किलोवाट) है।

IX संपदा

पत्तन का कुल भूमि क्षेत्र 2177 एकड़ है जिसमें पुत्तुवाईपीन, वल्लारपाडम, मुलवुकाड, पल्लुरुथी, एरणाकुलम, फोर्टकोची और तेवरा की भूमि शामिल है। वर्ष के दौरान 907 एकड़ भूमि लीज पर थी, जबकि पिछले वर्ष यह संख्या 883.95 एकड़ थी, जैसा कि निम्नलिखित तालिका से देखा जा सकता है।

लीज होल्ड का प्रकार	2022-2023		2021-2022	
	लीज होल्ड की संख्या	क्षेत्र (एकड़ में)	लीज होल्ड की संख्या	क्षेत्र (एकड़ में)
सरकारी	39	98.96	37	86.84
अर्धसरकारी	52	460.89	51	459.77
निजी	195	347.15	181	337.34
कुल	286	907	269	883.95

X सुरक्षा लेखापरीक्षा

वर्ष 2022-23 के दौरान मंत्रालय के निर्देशानुसार माह मई, अगस्त, दिसंबर एवं मार्च 2023 में तिमाही लेखापरीक्षा की गई।

XI सीएफएच का आधुनिकीकरण/उन्नयन

मत्स्य पालन, पशुपालन और डेयरी मंत्रालय ने अपने दिनांक 25/02/2022 के पत्र के माध्यम से ईपीसी घटक 113.32 करोड़ रुपये और पीपीपी घटक 55.85 करोड़ रुपये के साथ 169.17 करोड़ रुपये की कुल अनुमानित लागत पर तोपमपड़ी में कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह के आधुनिकीकरण और उन्नयन के लिए कोचिन पत्तन प्राधिकरण के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है। पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय ने 50 करोड़ रुपये की राशि दी है और मत्स्य पालन मंत्रालय ने 50 करोड़ रुपये की मंजूरी दी है और पीपीपी ऑपरेटर 55.85 करोड़ रुपये का निवेश करेंगे और शेष

राशि कोचिन पत्तन के अपने संसाधनों से पूरी की जाएगी। फिशिंग हार्बर 27.86 एकड़ भूमि पर बना है और वार्फ 352 मीटर लंबा है।

कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह के आधुनिकीकरण की वर्तमान परियोजना अंतर्राष्ट्रीय मानकों के अनुरूप बुनियादी ढांचा सुविधाएं स्थापित करना है और इसमें तापमान नियंत्रित नीलामी हॉल, पैकिंग इकाइयां, यांत्रिक पुनर्प्राप्ति और नौकाओं से नीलामी हॉल, ठंडे कमरे में मछली को स्थानांतरित करने के लिए कन्वेयर होंगे। भंडारण, बर्फ संयंत्र, नेट मरम्मत शेड, भंडारण सुविधाएं, पानी की टंकियां, वाहन पार्किंग स्टेशन, खुदरा बाजार, कैंटीन आदि की सुविधाएं होंगी। जीएसटी सहित 112.75 करोड़ रुपये का ईपीसी अनुबंध, जिसमें ईपीसी घटक शामिल है, 24/08/2022 को मेसर्स आरडीएस प्रोजेक्ट लिमिटेड, कोच्चि को दिया गया है और प्रारंभिक कार्य शुरू कर दिया गया है। ईपीसी अनुबंध की अवधि 18 महीने है।



VII. मज़दूर कल्याण एवं औद्योगिक संबंध

1. श्रम स्थिति

वर्ष 2022-23 पत्तन के लिए हड़ताल मुक्त वर्ष रहा। इस वर्ष के दौरान पोर्ट की श्रम स्थिति शान्तिपूर्ण रही।

2. परिवार सुरक्षा निधि

सेवानिवृत्ति/मृत्यु पर परिवार सुरक्षा निधि से कर्मचारियों/उनके परिवारों को रु. 5,15,960/- रुपये प्रदान किया गया।

3. तटीय श्रमिकों की दुर्घटना

07 (कोई घातक दुर्घटना नहीं)

4. सामूहिक बीमा योजना

भारतीय जीवन बीमा निगम के सामूहिक बचत संबंधी बीमा योजना के अंतर्गत सेवानिवृत्त एवं दिवंगत कर्मचारियों के आश्रितों को 14,69,756/- रुपये प्रदान किए गए।

5. कल्याण निधि से अनुग्रह सहायता

कल्याण निधि से अनुग्रह सहायता के रूप में मृतक पोर्ट कर्मचारियों के अंत्येष्टि के लिए 1,00,000/- रुपये प्रदान किए गए।

6. छात्रवृत्ति

वर्ष के दौरान विभिन्न वर्ग के माध्यमिक विद्यालय स्तर से व्यावसायिक पाठ्यक्रम समेत स्नातकोत्तर पाठ्यक्रम तक अध्ययनरत पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों के लिए योग्यता छात्रवृत्ति वितरित किए गए। 2 से 5 वर्षों के अवधि के साथ छात्रवृत्ति की राशि प्रतिवर्ष 1000 से 3500 रुपये तक होगा।

7. बच्चों के लिए शिक्षा भत्ता

वर्तमान वेतन संशोधन समझौता में उल्लिखित एवं सरकारी नियमों के अनुसार पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों (दो बच्चों तक सीमित) के लिए अधिकतम 27,000/- रुपये बतौर ट्यूशन शुल्क की प्रतिपूर्ति एवं बच्चों के शैक्षिक भत्ता के रूप में मंजूर किया गया।

8. सहकारी समिति

कोचिन पोर्ट कर्मचारी समिति केरल सहकारी समिति अधिनियम, 1969 के अंतर्गत पंजीकृत है एवं पोर्ट कर्मचारियों के संपूर्ण संरक्षण

से कोचिन पत्तन में कार्यरत हैं। यह पोर्ट कर्मचारियों को ऋण प्रदान करने के साथ उनकी जमा प्राप्त करते हुये उनके कल्याण को प्रोत्साहित करता है।

समिति भी कर्मचारियों के बच्चों को शैक्षिक पुरस्कार एवं छात्रवृत्ति प्रदान करती है। समिति भी कर्मचारियों के निधन के पश्चात भविष्य की देनदारियों से परिवार की सुरक्षा के लिये विपद निधि योजना का शुभारंभ किया है। प्रथम श्रेणी सुपर ग्रेड के साथ यह समिति पूरे केरल राज्य में प्रथम एवं सबसे बेहतरीन कर्मचारी समिति के रूप में मानी गयी है।

9. सर रोबर्ट ब्रिस्टो स्मारक लाभ निधि

सर रोबर्ट ब्रिस्टो स्मारक लाभ निधि, त्रावणकोर-कोचिन लिटरेरी साइंटिफिक एवं चैरिटेबल सोसाइटी पंजीकरण अधिनियम 1955 के अंतर्गत एक दातव्य संस्थान के रूप में सन 1956 में स्थापना एवं पंजीकृत हुआ और कोचिन पोर्ट में कार्यरत है। यह सदस्यों के बच्चों को छात्रवृत्ति, सदस्यों एवं उनके परिवार को मृत्यु राहत प्रदान करता है।

ब्रिस्टो निधि सदस्य और कर्मचारियों के साथ साथ कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अधीन कार्यरत अन्य कर्मचारियों को, कैंसर, हार्ट बाईपास सर्जरी, किडनी डायलिसिस, स्ट्रोक जैसी गंभीर बीमारियों के उपचार के लिये वित्तीय सहायता प्रदान करता है।

10. कैंटीन

कैंटीन और कैफेटेरिया संबंधित कैंटीन प्रबंधन समिति द्वारा चलाए जाते हैं।

11. स्कूल

ए) शिशु विहार नर्सरी स्कूल

विल्लिंगडन आइलैन्ड के नॉर्थ एण्ड में महिला क्लब द्वारा 'शिशु विहार' नर्सरी स्कूल संचालित है। कोचिन पत्तन प्राधिकरण द्वारा इस नर्सरी स्कूल आवश्यक बुनियादी संरचनाएं प्रदान किया गया था।

बी) सर रॉबर्ट ब्रिस्टो प्राइमरी एण्ड सेकेंडरी स्कूल

इस प्राथमिक एवं माध्यमिक विद्यालय के संचालन के लिए केरल राज्य सरकार को भूमि एवं भवन निशुल्क प्रदान किया गया है। इन

विद्यालयों को हर एक महीने में 10,000 गालन शुद्ध जल निशुल्क दिया जा रहा है।

सी) केन्द्रीय विद्यालय

केन्द्रीय विद्यालय विल्लिंगडन आइलैन्ड के पत्तन परिसर में कार्यरत है। भूमि, भवन और फर्नीचर पत्तन द्वारा उपलब्ध कराए गए हैं।

12. क्रीड़ा एवं खेल कुद

कोचिन पत्तन प्राधिकरण ने समुद्रिका हॉल में 22.03.2023 से 24.03.2023 तक शानदार तरीके से अखिल भारतीय महापत्तन शतरंज टूर्नामेंट 2022-23 की मेजबानी की। टूर्नामेंट में 10 (दस) विभिन्न महापत्तनों से लगभग 60 खिलाड़ियों ने भाग लिए।

कप्तान जोसफ जे. आलपाट्ट, उपसंरक्षक, कोचिन पत्तन प्राधिकरण ने 28.02.2023 से 02.03.2023 तक जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण, मुम्बई में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन टेनिस चैंपियनशिप में पुरुष एकल और सीनियर वेटर्न एकल वर्ग में व्यक्तिगत रूप से स्वर्ण पदक जीता। उन्होंने 25.03.2023 से 26.03.2023 तक क्षेत्रीय खेल केंद्र, कोचिन में आयोजित ऑल केरल स्टेट चैंपियनशिप में 55 प्लस सिंगल्स और डबल्स में स्वर्ण पदक भी जीता।

कोचिन पत्तन शटल बैडमिंटन टीम ने 3 से 6 फ़रवरी 2023 तक हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स, कोलकाता में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन शटल बैडमिंटन चैंपियनशिप में भाग लिया। कोचिन पत्तन शटल टीम ने पुरुष टीम चैंपियनशिप में चैंपियंस ट्रॉफी जीती। श्री जॉय टी आन्टणी ने पुरुष एकल और पुरुष युगल में स्वर्ण पदक जीता। कोचिन पत्तन के इतिहास में पहली बार हमारी महिला टीम ने 3 से 6 फ़रवरी 2023 तक हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स, कोलकाता में

आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन शटल बैडमिंटन चैंपियनशिप में भी भाग लिया।

श्री जॉय टी. एंटनी को सितंबर 2023 के दौरान दक्षिण कोरिया में आयोजित होने वाली सीनियर विश्व बैडमिंटन चैंपियनशिप में भारत का प्रतिनिधित्व करने के लिए चुना गया था। यह भारत का प्रतिनिधित्व करते हुए उनकी लगातार छठी सीनियर विश्व चैंपियनशिप है। उन्होंने उदयपुर में आयोजित मास्टर नेशनल रैंकिंग टूर्नामेंट के एकल में रजत पदक और गोवा में आयोजित मास्टर्स नेशनल बैडमिंटन चैंपियनशिप के एकल में कांस्य पदक भी प्राप्त किया।

कोचिन पत्तन के सांस्कृतिक टीम ने 17 से 20 नवंबर 2022 तक पारादीप पत्तन प्राधिकरण में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन सांस्कृतिक बैठक में भाग लिया। टीम ने प्लेलेट में सर्वश्रेष्ठ निर्देशक, प्लेलेट में दूसरा और शास्त्रीय गायन में तीसरा स्थान हासिल किया।

कोचिन पत्तन के फुटबॉल टीम ने 11 से 16 जनवरी, 2023 तक पारादीप पत्तन प्राधिकरण में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन फुटबॉल चैंपियनशिप में दूसरा स्थान प्राप्त किया।

कोचिन पत्तन बीच वॉलीबॉल टीम ने 29.01.2023 से 31.01.2023 तक वीओसी पत्तन, तूतीकोरिन में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन बीच वॉलीबॉल टूर्नामेंट में भाग लिया। श्री के अब्दुल नाज़र और श्री वी.के.अंसार की कोचिन पत्तन बीच वॉलीबॉल टीम ने बीच वॉलीबॉल चैंपियनशिप में रजत पदक प्राप्त किया।

13. आवास

वर्ष के दौरान (31.3.2022 तक) 105 कर्मचारियों को आवास दिए गए। निम्न विवरण में वर्गवार ब्यौरा दिया गया है।

कर्मचारियों की श्रेणी	आवास का प्रकार (संख्या)								कुल आबंटन
	I	II	III	IV	V	VI	VII	अवर्गीकृत	
श्रेणी I	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	6	2	1	1	10
श्रेणी II	शून्य	1	शून्य	शून्य	14	शून्य	शून्य	शून्य	15
श्रेणी III	शून्य	21	56	19	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	96
श्रेणी IV एवं शोर मज़दूर	शून्य	शून्य	2	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	2
अन्य आबंटन	75	191	30	शून्य	3	1	3	शून्य	303
रिक्त और क्षतिग्रस्त	37	62	27	8	2	5	1	शून्य	142
आवासों का कुल जोड़	112	275	115	27	25	8	5	1	568

14. सुरक्षा

कोचिन पत्तन में सीआईएसएफ की अधिकृत संख्या 171 है। यूनिट का नेतृत्व उप कमांडेंट करते हैं। सभी महत्वपूर्ण प्रतिष्ठानों की सुरक्षा का ध्यान सीआईएसएफ द्वारा रखा जाता है। समें ऑयल टैंकर बर्थ (ओटीबी), सीओटी, एरणाकुलम और मडुंचेरी वार्फ, बीटी पी, साउथ कोल बर्थ और एलएनजी शामिल हैं। स्थैतिक ड्यूटी पोस्ट, नाव पेट्रोलिंग और क्यूआरटी के माध्यम से सुरक्षा कवर प्रदान किया जाता है। क्यूआरटी को किसी भी स्थिति से निपटने के लिए एसईजेड पुत्तुवाईपीन क्षेत्र के साथ-साथ विल्लिंगडन आईलैण्ड में चौबीसों घंटे अत्याधुनिक हथियारों, बुलेटप्रूफ जैकेट और वायरलेस सेट से लैस समर्पित वाहन में विशेष रूप से प्रशिक्षित कर्मियों के साथ तैनात किया गया है।

एरणाकुलम और मडुंचेरी चैनलों में हथियार और वायरलेस सेट से लैस विशेष रूप से प्रशिक्षित समुद्री क्यूआरटी कर्मियों द्वारा चौबीसों घंटे नाव गश्त की जाती है। वार्फ क्षेत्र में प्रवेश करते और बाहर निकलते समय गहन सुरक्षा जांच की जाती है।

पत्तन क्षेत्र में सीसीटीवी कवरेज/निगरानी उपलब्ध है। कोचिन पत्तन प्राधिकरण में कुल 52 सीसीटीवी कैमरे लगाए गए हैं (जिनमें से 35 की निगरानी सीआईएसएफ द्वारा की जाती है)। इंटरकॉम और वॉकी टॉकी के माध्यम से संचार बनाए रखा जाता है। एरणाकुलम गेट में 27.06.2016 को रेडियो फ्रीक्वेंसी पहचान प्रणाली स्थापित की गई। गृह और पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा तैयार किए गए एसओपी के अनुसार क्रूज शिप संचालन के लिए विशेष सुरक्षा व्यवस्था की जा रही है। अपराध/ट्रेड यूनिजन गतिविधियों पर अग्रिम खुफिया जानकारी के संग्रह, विश्लेषण और प्रसार के लिए अपराध और खुफिया विंग की एक समर्पित टीम तैनात की गई है।

15. चिकित्सा सुविधाएं

कोचिन पत्तन प्राधिकरण हॉस्पिटल (पहले पोर्ट ट्रस्ट) की क्षमता 31-12-2021 तक 110 बिस्तरों की थी और 01-01-2022 से बिस्तरों की संख्या घटकर 50 हो गई है। अस्पताल का नियंत्रण और प्रबंधन मुख्य चिकित्सा अधिकारी प्रभारी (उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी (जीडी) द्वारा 3 वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारियों (जीडी), 3 चिकित्सा अधिकारियों और 1 ओर्थोपेडीक विशेषज्ञ 2 (फ्लोटिंग पोस्ट) अनुबंध चिकित्सा अधिकारियों की सहायता से किया जाता है। मुख्य चिकित्सा अधिकारी की सांविधिक क्षमता मुख्य यांत्रिक अभियंता (सीएमई) को सौंपी गई है। विशेष प्रबंधन 6 सुपर स्पेशलिस्ट सहित 22 विभिन्न अंशकालिक विजिटिंग विशेषज्ञों की

मदद से किया जा रहा है। लेकिन बहुसंख्यक विशेषज्ञता प्रबंधन के लिए मरीजों को पत्तन के डॉक्टरों द्वारा सूचीबद्ध अस्पतालों में भेजा जा रहा है। ऐसे भेजे गए मरीज सीजीएचएस दर के अनुसार प्रतिपूर्ति के पात्र हैं। पत्तन कर्मचारी और उनके आश्रित जिनमें डीएलडी कर्मचारी और उनके परिवार, सीआईएसएफ कर्मी और उनके आश्रित, पेंशनभोगी और उनके पति/पत्नी, विल्लिंगडन आईलैण्ड में तैनात एफएसीटी के कर्मचारी, कोचिन शिपयार्ड लिमिटेड के कर्मचारी शामिल हैं जो कोचीन पत्तन से प्रतिनियुक्त हैं, और उनके आश्रित, पेंशनभोगी और कोचिन में रह रहे अन्य पत्तन कर्मचारियों के आश्रित (भुगतान के आधार पर) आदि पत्तन अस्पताल में चिकित्सा उपचार के लाभार्थी हैं। जनता के लिए कैजुअल्टी में चौबीसों घंटे आपातकालीन उपचार भुगतान पर उपलब्ध है। कोचिन पत्तन के सभी अनुबंधित कर्मचारियों, विल्लिंगडन आईलैण्ड के स्कूली बच्चों और उन लोगों को, जिन्हें ऑपरेशन शुल्क का भुगतान करने में कठिनाई होती है, दुर्घटनास्थल पर प्राथमिक उपचार निःशुल्क प्रदान किया जा रहा है। ओपी विभाग सभी कार्य दिवसों पर सुबह 8.00 बजे से शाम 4 बजे तक कार्य करता है और डिजिटल पंचिंग प्रणाली द्वारा उपस्थिति दर्ज की जाती है। ओपी परामर्श के लिए चिकित्सा अधिकारियों और विजिटिंग कंसल्टेंट्स के लिए रिसेप्शन से अलग से टोकन जारी किया जाता है। 22 अंशकालिक विजिटिंग विशेषज्ञ कार्य दिवसों पर निश्चित समय पर अपनी ओपी संचालित करते हैं।

कोचिन पत्तन प्राधिकरण अस्पताल में चौबीस घंटे कैजुअल्टी सेवा कार्य कर रही है। यहां अलग-अलग पुरुष और महिला आईपी वार्ड हैं, जिनमें मेडिकल, सर्जिकल और ऑफिसर्स वार्ड भी शामिल हैं, जिनमें विशेष रूप से अधिकारियों और उनके परिवारों के लिए 4 एसी कमरे हैं। यहां 10 डबल रूम (कुल 20 बेड) वाला नया ब्लॉक वार्ड भी है जो कोविड से संबंधित रोगियों के लिए रखा गया है। महिला वार्ड को अस्थायी रूप से कोविड टीकाकरण और कोविड के वेंटिंग हॉल के रूप में परिवर्तित किया गया है और अब तक 3097 लाभार्थियों और 432 बूस्टर खुराक लाभार्थियों को कोविड वैक्सीन की खुराक दी गई है।

इस अस्पताल के आईसीयू में कार्डियक मॉनिटर, डिफाइब्रिलेटर और सेंट्रलाइज्ड ऑक्सीजन आपूर्ति और सेंट्रलाइज्ड सक्शन प्रणाली के साथ 7 बेड उपलब्ध हैं। आईसीयू और ऑपरेशन थिएटर में कार्डियक मॉनिटर उपलब्ध कराए जा रहे हैं। लेकिन चूंकि पोर्ट अस्पताल में कोई पूर्णकालिक विशेषज्ञ नहीं है, इसलिए गंभीर रोगियों को अंशकालिक विशेषज्ञों से परामर्श लेने के बाद उच्च केंद्रों पर रेफर किया जाता है।

आवश्यकता पड़ने पर पल्मोनरी फंक्शन टेस्ट, ऑडियोमेट्री स्क्रीनिंग और टिटमस विजन टेस्ट भी किया जाता है। डॉक सुरक्षा चिकित्सा जांच एक वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारी (जीडी) और एक चिकित्सा अधिकारी द्वारा की जा रही है जो एफआईएच (औद्योगिक स्वास्थ्य में एसोसिएट फेलोशिप) में योग्य हैं।

आज्ञादी का अमृत महोत्सव के क्रम में कोचिन पत्तन प्राधिकरण के अस्पताल ने कई उद्देश्यों के लिए आईएमए के सहयोग से चिकित्सा व स्वास्थ्य संबंधी जागरूकता सत्र एवं रक्तदान शिविर का आयोजन किया। अधिकारियों और उनके परिवारों के लिए विशेष रूप से 4 एसी कमरों के साथ एक अलग अधिकारी वार्ड उपलब्ध है। हमारे पास एक ऑपरेशन थिएटर है जिसे प्रमुख ऑपरेशन थिएटर और छोटे थिएटर के रूप में चिह्नित किया गया है। सामान्य सर्जरी, आंख, ईएनटी और स्त्री रोग संबंधी सर्जरी आदि की जा सकती हैं।

सीएफएस में स्थित प्राथमिक चिकित्सा पोस्ट पूरी तरह कार्यात्मक है। अस्पताल के लिए एम्बुलेंस सेवा उपलब्ध है और यह उप संरक्षक के अधीन अग्निशमन सेवा से जुड़ी हुई है। आपात स्थिति आने पर किराये की एम्बुलेंस उपलब्ध करायी जाती है।

रसोई एवं आहार अनुभाग सभी दिन कार्य कर रहा है। रसोई से जुड़ा बायोगैस संयंत्र अच्छी तरह से काम कर रहा है, जिससे रसोई गैस की लागत कम हो गई है।

वर्ष 2022-23 के दौरान प्रदत्त चिकित्सा उपचार का विवरण निम्नवत है।

(ए) ओपी अनुभाग	2022-23
(i) पत्तन कर्मचारी व उनके परिजन	14811
(ii) पेंशनर	28585
(iii) सीआईएसएफ	2304
(iv) अन्य	1088
(v) सीएसएल	773
कुल	47561
(बी) औसत आंतरिक मरीज़	6
(सी) भर्ती मरीज़ों की संख्या	388
(डी) ऑपरेशन	439
कुल जोड़	49051

16. अस्पताल / चिकित्सा प्रतिपूर्ति

कोचिन पत्तन अस्पताल के माध्यम से प्रदान की जाने वाली चिकित्सा सुविधाओं के अलावा रेफर किए गए अस्पतालों में मिलने वाली चिकित्सा सुविधाओं, बाहर की गई जांचों, बाहर से खरीदी

गई दवाओं के लिए वर्ष 2022-23 के दौरान 58,58,540/- रुपये प्रतिपूर्ति की गई। वर्ष 2022-23 के दौरान पेंशनभोगियों द्वारा बाहर से खरीदी गई दवाओं की प्रतिपूर्ति के लिए 1,30,680/- रुपये भुगतान की गई है।

17. शिकायत निवारण

मंत्रालय के निर्देशानुसार 1991 में कोचिन पत्तन प्राधिकरण में लोक शिकायत निवारण तंत्र का गठन किया गया था। सचिव लोक शिकायत निदेशक हैं। प्रत्येक विभाग के उप विभाग प्रमुख उस विभाग द्वारा प्राप्त सार्वजनिक शिकायतों को सुनने के लिए शिकायत अधिकारी के रूप में कार्य कर रहे हैं। शिकायतों/सुझावों को प्राप्त करने के लिए प्रत्येक विभाग में प्रमुख स्थानों पर शिकायत/सुझाव पेटियाँ रखी गई हैं। कोचिन पत्तन नियमित रूप से भारत सरकार के केन्द्रीय लोक शिकायत निवारण एवं निरीक्षण तंत्र (सीपीजीआरए-एमएस) वेबसाइट में कर्मचारियों/जनताओं द्वारा ऑनलाइन भरे गये शिकायतों की जांच करता है एवं समयबद्ध रूप से प्राप्त शिकायतों का निवारण किया जाता है। केंद्रीकृत लोक शिकायत निवारण एवं निगरानी प्रणाली (सीपीजीआरएमएस) द्वारा प्राप्त शिकायतों को भी समयबद्ध रूप से तैयार किया जाता है। शिकायतों के ऑनलाइन प्रस्तुति के लिए कोचिन पत्तन के वेबसाइट (www.cochinport.gov.in) में सीपीजीआरएमएस की वेबसाइट (pgportal.gov.in) के लिए एक सीधा संपर्क दिया गया है। कर्मचारी अपने शिकायतों के निवारण के लिए संबंधित अधिकारी/प्रभागीय अधिकारियों के समक्ष शिकायतें प्रस्तुत कर सकते हैं। शिकायतों के निवारण न होने की स्थिति में, कर्मचारी मुद्दे को संबंधित विभाग प्रमुखों को एवं उनसे विफल होने पर उपाध्यक्ष के समक्ष प्रस्तुत कर सकते हैं। कर्मचारी व्यक्तिगत उपस्थिति के माध्यम से या लिखित प्रस्तुतियों के माध्यम से अपनी शिकायतें प्रस्तुत कर सकते हैं। पीड़ित कर्मचारी व्यक्तिगत रूप से अपनी शिकायतों के साथ अध्यक्ष से भी मिल सकते हैं क्योंकि शिकायत प्राप्त करने के लिए अध्यक्ष ने सप्ताह में एक बार सार्वजनिक समय निर्धारित किया है और ऐसी शिकायतों की प्राथमिकता पर जांच की जाती है और संबंधित कर्मचारियों को जवाब दिया जाता है।

18. नागरिक/ग्राहक का चार्टर

नागरिक/ग्राहक का चार्टर (सीसीसी) अपने करों/शुल्कों के बदले में प्राप्त सेवाओं की मात्रा और गुणवत्ता के संबंध में नागरिकों/ग्राहकों एवं एक सार्वजनिक सेवा प्रदाता के बीच आपसी समझ की एक अभिव्यक्ति है। यह अनिवार्य रूप से जनता के अधिकारों

और लोक सेवकों के दायित्वों से संबंधित है। यह मूलतः जनता के अधिकारों और लोक सेवकों के दायित्वों के बारे में है।

मंत्रीमंडलीय सचिवालय के परिणाम रूपरेखा प्रबंधन प्रणाली के अनुसार कोचिन पत्तन प्राधिकरण का नागरिक/ग्राहकों के अधिकार पत्र तैयार किया गया है। नागरिक अधिकार पत्र के गठन और समीक्षा करने के लिए (पोर्ट कार्यकर्ताओं एवं पणधारकों के प्रतिनिधियों समेत) एक कृतिक बल का गठन किया गया है, जो हर तिमाही में बैठक करते हैं एवं समय समय पर संशोधन के लिए नागरिक अधिकार पत्र पर अपने विचार प्रस्तुत करते हैं। नागरिक/ग्राहकों के अधिकार प्रमाण पत्र कोचिन पत्तन प्राधिकरण की वेबसाइट और सभी विभागों में उपलब्ध है।

19. समूह उपदान योजना

वर्ष 2022-23 के दौरान समूह उपदान योजना के अधीन भारत जीवन बीमा निगम से उपदान राशि के रूप में 25,000/- रुपये प्राप्त किया गया है।

20. परिवहन सुविधाएं

कोचिन ऑयल टर्मिनल में तैनात ड्रेजर नाविकों एवं कर्मचारियों को लॉच द्वारा तट से जहाज़/टर्मिनल एवं वापसी तक मुफ्त परिवहन सुविधाएं प्रदान की जाती हैं।

21. आंतरिक शिकायत समिति

कार्यस्थल में पीड़िता की शिकायतों के निवारण एवं महिलाओं के यौन उत्पीड़न के निवारणार्थ भारत के माननीय उच्चतम न्यायालय के निर्देशन के अनुपालन में वर्ष 2004 में शिकायत समिति (महिला प्रकोष्ठ) का गठन किया गया। कार्यस्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध और निवारण) अधिनियम, 2013 के लागू होने के बाद शिकायत समिति को आंतरिक शिकायत समिति के रूप में पुनर्गठित किया गया। वर्ष 2022-23 के दौरान आंतरिक शिकायत समिति के तीन बैठकें आयोजित हुई हैं।

22. अन्य श्रम कल्याण गतिविधियां

वर्ष 2022-23 के दौरान मृत पोर्ट कर्मचारियों के 14 आश्रितों ने अनुकंपा के आधार पर नौकरी के लिए अपना नाम दर्ज कराया है।

23. गोदी श्रम प्रभाग कर्मचारियों को दी जा रही अतिरिक्त कल्याण सुविधाएं

ए) कर्मचारियों के संतान के विवाह के लिए आर्थिक सहायता

गोदी श्रम प्रभाग के कर्मचारियों को सेवा अवधि के दौरान उनके किसी एक संतान के विवाह के लिए आर्थिक सहायता के रूप में 500/- रुपये दिया जाता है। वर्ष 2022-23 में भुगतान की गई राशि: शून्य

बी) चश्मा खरीदने के लिए आर्थिक सहायता

5 वर्षों में एक बार कर्मचारियों/मज़दूरों को एक सौ रुपये अथवा चश्मे का वास्तविक मूल्य इनमें से जो भी कम हो, का भुगतान किया जा रहा है। वर्ष 2022-23 में भुगतान की गई राशि: शून्य।

सी) सेवानिवृत्ति के समय स्मृतिचिन्ह के लिए 1000/- रुपये उपहार दिया जाता है। रिपोर्ट के तहत वर्ष के दौरान भुगतान की गई राशि 18,000/- रुपये है।

डी) पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों को योग्यता के आधार पर छात्रवृत्ति एवं पुरस्कार

5 वीं कक्षा से स्नातकोत्तर/व्यावसायिक पाठ्यक्रमों तक अध्ययनरत पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों को योग्यता के आधार पर छात्रवृत्ति एवं पुरस्कार दिया जाता है। वर्ष के दौरान शून्य राशि का भुगतान किया गया है। रिपोर्ट के तहत वर्ष के दौरान भुगतान की गई राशि: शून्य

ई) आर्बिट्रेशन होस्टलों की संख्या - शून्य



VIII. सामान्य गतिविधियाँ

ए. मील के पत्थर/उपलब्धियाँ

कोचिन पत्तन ने 2022-23 में सराहनीय प्रदर्शन किया है और 2021-22 की तुलना में 2.04% की वृद्धि के साथ 35.26 एमएमटी का कुल थ्रूपुट दर्ज किया, जो 2022-23 के लिए मंत्रालय के 34.07 एमएमटी के लक्ष्य से उपर है। 2022-23 में पीओएल थ्रूपुट 21.27 एमएमटी और कंटेनर थ्रूपुट, 6.95 लाख टीईयू दर्ज किया गया, जो 2021-22 की तुलना में क्रमशः 0.95% की वृद्धि और 5.49% की गिरावट को दर्शाता है।

बी. स्वच्छ भारत अभियान

कोचिन पत्तन में 16 से 30 सितंबर 2022 तक स्वच्छता पखवाड़ा मनाया गया। डॉ. बीना आईएएस, अध्यक्ष ने उपाध्यक्ष एवं सभी विभाग प्रमुखों की उपस्थिति में स्वच्छता शपथ दिलाकर कार्यक्रम का शुभारंभ किया। पत्तन के विभिन्न विभागों के प्रभागीय कार्यालयों में स्वच्छता शपथ दिलाया गया। इस अवधि के दौरान सभी विभागों के कर्मचारियों द्वारा श्रमदान सफाई गतिविधियाँ की गईं। केन्द्रीय विद्यालय कोचिन पोर्ट के छात्रों के लिए पोस्टर डिजाइनिंग प्रतियोगिता आयोजित की गई। चिकित्सा विभाग द्वारा विल्लिंगडन आईलैण्ड के विभिन्न स्थानों पर स्वच्छ पर्यावरण के महत्व पर एक फ्लैश मॉब और केरल शास्त्रीय नृत्य नाटक का आयोजन किया गया। दिव्यांग जनों की सुविधा के लिए मट्टांचेरी वार्फड में दिव्यांग पहुंच केन्द्र की व्यवस्था की गयी। प्रशासनिक भवन की पहली और दूसरी मंजिल के वॉश एरिया में संपर्क रहित पानी के नल लगाए गए। पत्तन कर्मचारियों द्वारा पुत्तुवाईपीन समुद्र तट पर श्रमदान सफाई की गई। समुद्र तट से दो ट्रक कचरा/प्लास्टिक हटाया गया। स्वच्छता पखवाड़ा 2022 के दौरान पत्तन क्षेत्र से 1800 कि.ग्रा. प्लास्टिक कचरा और 11520 किलोग्राम अन्य कचरा हटाया गया। स्वच्छ भारत का संदेश फैलाने के लिए कर्मचारियों और सीआईएसएफ कर्मियों द्वारा एक साइकिल रैली निकाली गई। कर्मचारियों द्वारा कोचीन पोर्ट वॉकवे पर प्लास्टिक कचरे को इकट्ठा करने के लिए प्लांटिंग गतिविधि आयोजित की गई। श्री विकास नरवाल, आईएएस, उपाध्यक्ष द्वारा 30.09.2022 को आयोजित समापन समारोह के दौरान विभिन्न प्रतियोगिताओं के विजेताओं को पुरस्कार वितरित किए गए।

सी. महत्वपूर्ण घटनाएँ

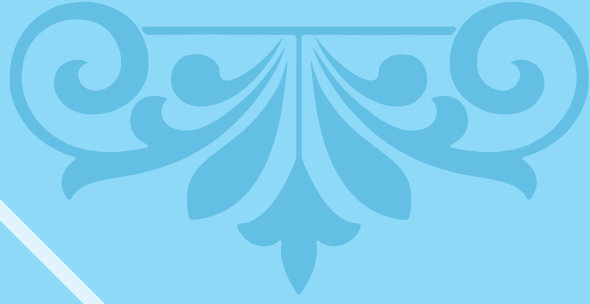
22.04.2022 को होटल क्राउन प्लाजा में लोकसभा की अधीनस्थ विधान समिति के साथ बैठक आयोजित की गई।

- ▶ 23.04.2022 को होटल ग्रैंड हयात में अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति के कल्याण पर संसदीय समिति की बैठक हुई।
- ▶ 30.04.2022 को होटल ग्रैंड हयात में भारत में ग्रीन शिपिंग आदि पर कार्यशाला पर माननीय मंत्री का सीएसएल का दौरा।
- ▶ 03.05.2022 को कलवती रोड, फोर्ट कोच्चि में भारतीय तटरक्षक जेटी शुभोद्घाटन।
- ▶ 11.05.2022 को दमन में एससीआई, आईओसीएल और कोचिन पत्तन प्राधिकरण के साथ यूटीएल के माननीय प्रशासक की अध्यक्षता में बैठक।
- ▶ 25.05.2022 को मेसिना, इटली के प्रतिनिधियों का दौरा।
- ▶ 27.05.2022 को चेन्नई में जापानी कंपनी प्रमुखों के साथ जापान के महावाणिज्यदूत श्री टैगा मासायुकी का दौरा।
- ▶ माननीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री की अध्यक्षता में 26.06.2022 से 28.06.2022 तक कर्नाटक में चिंतन बैठक आयोजित की गई।
- ▶ 15.10.2022 को ग्रैंड हयात, कोच्चि में संसदीय राजभाषा समिति की पहली उप समिति दौरा।
- ▶ 30.11.2022 को राष्ट्रीय अनुसूचित जाति आयोग द्वारा कोचिन पत्तन में अनुसूचित जातियों के लिए आरक्षण नीति के कार्यान्वयन की निगरानी/समीक्षा की गई।
- ▶ 31.12.2022 को श्री सुधांशु पतं, आईएएस, ओएसडी, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय का दौरा।
- ▶ माननीय मत्स्यपालन, पशुपालन और डेयरी तथा सूचना एवं प्रसारण राज्य मंत्री डॉ. एल. मुरुगन का 03.01.2023 को कोचिन पत्तन का दौरा।

भाग II



सांख्यिकीय
परिशिष्ट



विषय सूची

विवरण	पृष्ठ सं.
1 पत्तन की भौगलिक स्थिति	55
2 बर्थ विवरण	56
3 प्लवयान	57
4 कार्गो हस्तन उपकरण	58
5 भण्डार सुविधाएँ	59
6 सामग्रीवार एवं वर्गवार हस्तन किए गए कार्गो यातायात	60
7 फ्लेगवार यातायात का विवरण	62
8 उदगमस्थान एवं गंतव्यस्थान-वार समुद्रपारीय यातायात हस्तन	64
9 सामग्रीवार यातायात हस्तन	69
10 परिवहन के विभिन्न प्रणालियों द्वारा प्राप्त सामग्रीवार कार्गो लदाई	72
11 परिवहन के विभिन्न प्रणालियों द्वारा प्रेषित सामग्रीवार कार्गो उतराई	73
12 अन्य देश के कार्गो के सामग्रीवार एवं वर्गवार पारगमन यातायात	74
13 हस्तन किए गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार	75
14 कंटेनर कार्गो एवं हस्तन किए गए कंटेनरों का धारक भार	76
15 जहाज़ में उतराई के पश्चात पत्तन से निर्गमित अंतर्देशीय (भूस्थित) कंटेनर का चलन	77
16 जहाज़ में लदाई के लिए पत्तन में प्रवेश किए - अंतर्देशीय (भूस्थित) कंटेनर का चलन	78
17 महापत्तन के निष्पादन	79
18 महापत्तन के निष्पादन	80

वित्त सूची

विवरण	पृष्ठ सं.
19 पूर्व-बर्थिंग प्रतीक्षा समय का वितरण	81
20 कार्यशील बर्थ में गैर कार्यशील समय का वितरण	82
21 सामग्री वार निष्पादन सूचक	83
22 सामग्री वार निष्पादन सूचक	84
23 बर्थ अधिभोग	85
24 कार्गो हस्तन उपकरणों की उपलब्धता	86
25 तटीय मजदूर उत्पादकता	87
26 गोदी मजदूर उत्पादकता	88
27 उपकरणों की उपलब्धता एवं उपयोग (कंटेनर हस्तन के अलावा)	89
28 कंटेनर हस्तन उपकरणों की उपलब्धता एवं उपयोग	90
29 कंटेनर हस्तन उपकरणों का निष्पादन	91
30 ड्रेजर का निष्पादन	92
31 चालित जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार	93
32 महापत्तन में यात्री यातायात	94
33 महापत्तनों में दुर्घटना	95
34 महापत्तन में रोजगार	96
35 महापत्तन के आय एवं व्यय	97
36 निधि एवं अन्य वित्तीय सांख्यिकीय का उपयोग	98
37 व्यय शीर्ष द्वारा परिचालित व्यय	99
38 निजी टर्मिनल परिचालक के वित्तीय डाटा	100
39 वित्तीय सूचकों	101
40 योजनाबद्ध एवं गैर-योजनाबद्ध योजनाओं पर पूंजी व्यय	102

विवरण - 1

पत्तन की भौगोलिक स्थिति

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण वर्ष: 2022-23 (मार्च, 2023 तक)

अवस्थिति	देशांतर रेखा	प्रवेश चैनल	मोड़ परिपथ	डॉक/ पोर्ट का प्रकार			
		न्यूनतम गहराई (मीटर)	संख्या	डयामीटर (मीटर)			
		लंबाई (कि.मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)				
1	2	3	4	5	6	7	8
0958.2 एन	07615.5 ई	16	15.95	260	2	500 सा/670 मीटर	रिवराइन

विवरण - 2

बर्थ विवरण

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण						
क्र.सं.	बर्थ का नाम, संख्या	बर्थ का प्रकार	'डिज़ाइन/ गहराई (मीटर)',	स्वीकृतियोग्य ट्राफ़्ट(मी)	'क्वे लंबाई (मी)',	टिप्पणी
1	2	3	4	5	6	7
1	क्यू.1	सामान्य कार्गो	9.75	9.14	188	
2	क्यू.2	सामान्य कार्गो	9.75	9.14	228	
3	क्यू.3	सामान्य कार्गो				
4	क्यू.4	पीओएल उत्पाद	9.75	9.14	251	
5	क्यू.5	सामान्य कार्गो	10.5	10		
6	क्यू.6	सामान्य कार्गो			503	
7	क्यू.7	सामान्य कार्गो	11	10.5		
8	क्यू.8	सामान्य कार्गो	13.5	11	414	
9	क्यू.9	सामान्य कार्गो				
9	क्यू.10	उर्वरक एवं कच्चा माल	10.7	11.5	278	
10	बीटीपी	विविधोद्देश्य एवं क्रूज़	10.5	10	270	
11	सीओटी	क्रूड/उत्पाद	13.2	12.5	430	
12	एनसीबी	सामान्य कार्गो	9.75	9.14	209	
13	एनटीबी	पीओएल उत्पाद	9.75	9.14	298	
14	एससीबी	द्रव कार्गो	9.75	9.14	192	
15	एसटीबी	पीओएल उत्पाद	9.75	9.14	266	
16	एसपीएम	क्रूड ओयल	शुद्ध	22.5	शुद्ध	
17	यूटीएल	यात्री	6	5.3	300	
18	आईसीटीबी2	कंटेनर	15.95	14.5	600	
19	आईसीटीबी बी3	कंटेनर				
20	एलएनजी	एलएनजी	13.5	12.5	376.5	

टिप्पणी: एलओए अथवा डीडब्ल्यूटी के आधार पर जहाजों के आकार पर कोई विशेष सूचना की टिप्पणी स्तम्भ में सूचित किया जा सकता है।

विवरण - 3

प्लवयान

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23 (मार्च, 2023 तक)

क्र.सं.	यान के प्रकार	पत्तन के स्वामित्वाधीन		पत्तन द्वारा किराये पर लिए गए		टिप्पणी
		सं.	नियत क्षमता	सं.	नियत क्षमता	
1	2	3	4	5	6	7
1	ड्रेजर					
	i) जीएचडी नेहरूशताब्दी	1	1500 सीएम			
2	टॉग					
	टॉग वल्लारपाडम	1	45 टीबीपी	3	60 टीबीपी	ओशियन एलाइट ओशियन पर्यानियर ओशियन एंटरप्राइस
	ii) टॉग वाईपीन	1	45 टीबीपी			
3	लॉच					
	i) सामान्य उद्देश्यवाले लॉचस					
	ii) सर्वेक्षण लॉचस					
	iii) मूरिंग लॉचस	5	109 बीएचपी 3 सं., 130 बीएचपी 2 सं.			
	iv) पाइलट लॉचस	2	280 बीएचपी2 1 सं., 325 बीएचपी2 1 सं.	1	400 बीएचपी2 1 सं.	दीपम 3
4	बार्ज					
5	प्लव केन					
	i) एम. वी. वेनाड	1	10 टी			
6	अन्य					
	i) हार्बर पट्टोल बोट	1	140 एचपी	1	15 व्यक्ति	प्रदूषण नियंत्रण बोट
	ii) स्पीड बोट	2	40 एचपी 1 सं. एवं 2ट160 एचपी 1 सं.	1	15 व्यक्ति	सीआईएसएफ हार्बर पट्टोल बोट
				1	24 व्यक्ति	टैंकर टर्मिनल क्रू चेंज बोट

टिप्पणी: निजी टर्मिनल संचालकों के उपकरणों के महापत्तनों के सभी उपकरणों में शामिल किया जाएगा।

विवरण - 4

कार्गो हस्तन उपकरण

क्र.सं.	उपकरणों के प्रकार	पतन के स्वामित्वाधीन			पतन द्वारा किराये पर लिए गए		टिप्पणी
		नियत क्षमता (टनों में)	सं.	नियत क्षमता (टनों में)	सं.		
1	2	3	4	5	6	7	
1	वार्फ केन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
	(ए) ई एल एल	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
	(बी) हार्वर मोबाइल केन	1	40 टन	शून्य	शून्य		
2	मोबाइल केन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक	6 सं	3 टनका 5 सं. क्षमता एवं 5 टनका 1 सं. क्षमता	शून्य	शून्य		
4	पे लोडर	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
5	ट्रक्टर	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
6	ट्रंसफर केन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
7	टॉप लिफ्ट ट्रक	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
8	गैट्री केन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
	ए) यार्ड गैट्री केन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
	बी) रेल मॉडेड गैट्री केन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
	सी) खड्ड टयेर्ड गैट्री केन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
9	रीच स्टाक्कर	1 सं.	45 टन	शून्य	शून्य		
10	लोकोमोटीवीस	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
11	ट्रेलेर्स	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
12	विशेष यांत्रिक कार्गो हस्तन उपकरण	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
13	द्रव कार्गो हस्तन के लिए समुद्री लोडिंग आर्म	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		
14	अन्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		

टिप्पणी: पतन में सभी उपकरणों का वर्णित किया जा सकता है।
(निजी टर्मिनल संचालकों के उपकरणों को महापत्तों के सभी उपकरणों में शामिल किया जाएगा)

विवरण - 5

भण्डार सुविधाएँ

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23 (मार्च, 2023 तक)

प्रकार	शुष्क भण्डार स्थान		द्रव्य भण्डार टंकी				कंटेनर		
	क्षेत्र (वर्ग मी.)	अवस्थितिपत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर	क्षमता (केपल्स/टनों)	अवस्थितिपत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर	क्षमता (केपल्स/टनों)	कार्गो के प्रकार	अवस्थितिपत्तन के अंदर/पत्तन के बाहर	क्षमता/क्षेत्र (टॉइयू)	टिप्पणी
ए) पत्तन के स्वामित्वाधीन									
ए) आवृत्त									
i) पारगमन शेड/अति प्रवाह शेड	8	24914	पत्तन के अंदर						
ii) भण्डार	'5 (91)'	'14755 (32737)'	पत्तन के अंदर (बाहर)						
iii) कंटेनर फ्राइट स्टेशन	1	10000	पत्तन के अंदर						
बी) मुक्त	'1 (2)'	'104225 (15860)'	पत्तन के अंदर (बाहर)						
सी) कंटेनर यार्ड							1	पत्तन के अंदर	20000 (462 TEUs)
डी) रीफर बिन्दु(सं)							64	पत्तन के अंदर	
ई) द्रव्य भण्डार टंकी, फार्म आदि									
बी) अन्य (निजी/उपयोगकर्ता अभिकरणों)									
ए) आवृत्त									
i) पारगमन शेड/अति प्रवाह शेड									
ii) भण्डार	74	34093	पत्तन के बाहर						
iii) कंटेनर फ्राइट स्टेशन							3	पत्तन के बाहर	
बी) मुक्त								पत्तन के बाहर	67900 (वर्ग मी.)
सी) कंटेनर यार्ड								पत्तन के बाहर	10900 (वर्ग मी.)
डी) रीफर बिन्दु (सं)									
ई) द्रव्य भण्डार टंकी, फार्म आदि				10	पत्तन के अंदर	594491		पीओएल एवं रसायन	

विवरण - 6

सामग्रीवार एवं वर्गवार हस्तन किए गए कार्गो यातायात

पतन: कोचिन पतन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23 (मार्च, 2023 तक)
('000 टनों में)

क्र.सं.	सामग्री	समुद्रपारीय		कुल	तटीय		कुल	कुल जोड़
		उतराई	लदाई		उतराई	लदाई		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ए	द्रव बल्क							
1	पीओएल क्रूड	16206.64	0	16206.64	95.16	0	95.16	16301.80
2	पीओएलउत्पाद	279.12	645.73	924.85	1197.76	2842.50	4040.26	4965.11
3	एलएनजी	956.45	0	956.45	0	0	0	956.45
4	खाद्य तेल	19.32	0	19.32	0	0	0	19.32
5	एफआरएमड्रव	218.77	0	218.77	151.49	0	151.49	370.26
6	अन्य	174.30	0	174.30	0	83.06	83.06	257.36
बी	सूखा बल्क							
1	कच्चा लोहा (सभी)							
	(ए) पेल्लेट्स	0	0	0	0	0	0	0
	(बी) फाइन	0	0	0	0	0	0	0
2	अन्य अयस्क	0	0	0	0	0	0	0
3	थर्मल कोयला	0	0	0	0	0	0	0
4	कोकिंग कोयला	0	0	0	0	0	0	0
5	अन्य कोयला	0	0	0	0	0	0	0
6	उर्वरक	0	0	0	0	0	0	0
7	एफआरएम सूखा	171.11	0	171.11	0	0	0	171.11
8	खाद्यान्न(वाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0	0	0
9	वाल	0	0	0	0	0	0	0
10	चीनी	0	0	0	0	0	0	0
11	सीमेंट	0	0	0	1049.27	0	1049.27	1049.27
12	नमक	0	0	0	89.83	0	89.83	89.83

वर्ष: 2022-23 (मार्च, 2023 तक)
('000 टनों में)

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

13	लोहा स्क्राप	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	अन्य	103.03	0	103.03	849.48	0	849.48	0	849.48	0	849.48	952.51
सी	ब्रेक बल्क											
1	लोहा एवं इस्पात	31.33	0	31.33	0	0	0	0	0	0	0	31.33
2	लकड़ी एवं लोस	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	चाय एवं कोफी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	खाद्यान्न (बाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	दाल	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	चीनी	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	सीमेंट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	प्रोजेक्ट कार्गो	0.25	0	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0.25
9	उर्वरक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	मोटोरकार (टनों)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	(संख्या)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	अन्य	53.01	2.22	55.23	0.07	49.41	49.41	49.41	49.41	49.41	49.41	104.71
डी	कंटेनर (टनों)	1604.57	1950.20	3554.77	3752.77	845.14	4597.91	845.14	4597.91	845.14	4597.91	8152.68
	(टी ई यू)	147655	159754	307409	150482	132673	283155	132673	283155	132673	283155	590564
ई	यानांतरण											
1	कंटेनर (टनों)	366.62	366.62	733.24	550.00	549.99	1099.99	549.99	1099.99	549.99	1099.99	1833.23
	(टी ई यू)	25260	25259	50519	27074	27073	54147	27073	54147	27073	54147	104666
2	अन्य (ब्यौस)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	कुल (एबीसीडीई)	20184.53	2964.77	23149.30	7735.83	4370.10	12105.93	4370.10	12105.93	4370.10	12105.93	35255.23

टिप्पणी: (i) सभी पत्तन अपने प्रशासन रिपोर्ट प्रकाशित करते समय उनके द्वारा हस्तन किए गए अन्य महत्वपूर्ण सामग्रियों को भी शामिल करें। उपर्युक्त सामग्रियों पर सूचना समस्त्र से शामिल किया जाए। उपर्युक्त सामग्रियों के अलावा वर्ष के दौरान हस्तन न किए सामग्रियों को मितया जाए।

(ii) वर्ष के अंत में कार्गो हस्तन परिचालन कर रहे जहाजों के लिए किन्तु जो कार्गो परिचालन संपूर्ण नहीं किए हैं वर्ष के अंत तक उनके द्वारा हस्तन किए गए कार्गो वह शामिल किया जाएगा। अगले वर्ष परिचालन जारी रखनेवाला जहाजों के हस्तन किए गए शेष जहाजों की मात्रा की गिनती अगले साल की जाएगी।

(iii)* ए एवं सी शामिल किए गए केवल उन सामग्रियों को विनिर्दिष्ट किया जाएगा। शेष सामग्रियों को अन्य के साथ समाविष्ट किया जाएगा। पोतान्तरण में पारामन यातायात को शामिल किया जाएगा।

विवरण - 7

फ्लेगवार यातायात का विवरण

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

('000 टनों में)

क्रम सं	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	कार्गो के मात्रा	लदाई	यानांतरण	कुल
		उतराई	उतराई			
1	2	3	4	5	6	7
ए	समुद्रपारी					
1	आंटीगवा तथा बरबुडा	4	0.75583	0.13	0.00	0.89
2	बहामास	7	154.30375	8.93	0.00	163.23
3	बरमुडा	1	64.229	0	0	64.23
4	केमान आईलंडस	3	131.15535	0.00	0.00	131.16
5	चीन	7	13.69924	64.82	2.61	81.13
6	साइप्रस	19	461.34487	104.32191	25.27	590.94
7	डेनमार्क	4	31.33976	0	0	31.34
9	ग्रीस	19	2088.78039	0	0.00	2088.78
10	हॉकॉंग	33	180.56328	155.35778	0.592	336.51
11	भारत	73	3976.6296	754.85	578.00	5309.48
12	आईएम(ईसले ऑफ मैन)	4	323.40955	0.00	0.00	323.41
13	कोरिया	8	49.86044	0	0	49.86
14	लाइबेरिया	123	4412.1252	364.23	87.54	4863.90
15	एम1	13	74.301	0.00	0.00	74.30
16	मार्शल आइलण्ड्स	32	1842.22546	69.95	0.59	1912.76
17	मलेशिया	3	9.868	8.19	0.00	18.06
18	नदरलैण्ड	3	0.271	0.00	0.00	0.27
19	नॉर्वे	2	12.69128	0.00	0.00	12.69
20	पनामा	77	2609.56505	262.17	1.97	2873.71
21	फिलीपीन्स	2	31.27469	0.00	0.00	31.27
22	पोर्तुगल	20	81.298	96.43	4.02	181.75
23	रशियन फेडरेशन	11	2.73627	0.28	0.00	3.01

क्रम सं	राष्ट्रीयता	जहाजों की संख्या	कार्गो के मात्रा			कुल
		उतराई	उतराई	लदाई	यानांतरण	
1	2	3	4	5	6	7
24	सेंट विसेंट एवं ग्रेनेडीन्स	5	15.79	29.51	18.78	64.07
25	साउदी अरेबिया	4	51.36092	0.00	0.00	51.36
26	सिंगापुर	88	808.87806	389.20	12.75	1210.83
27	तुर्की	2	278.20644	0.00	0.00	278.21
28	यूनाइटेड किंगडम	1	14.5845	0.00	0.00	14.58
29	वियतनाम	13	186.92032	14.59	1.12	202.62
30	अन्य	15	1909.74795	275.20	0.00	2184.95
कुल समुद्रपारीय (ए)		596	19817.92	2598.16	733.24	23149.31
बी	तटीय					
1	हॉकॉंग	1	0.535	0.00	0.02	0.56
2	भारत	515	5294.505025	3168.773635	943.42	9406.70
3	इंडोनेशिया	1	10.99166	0.00	0.00	10.99
4	ईटली	4	57.71107	0.00	0.00	57.71
5	कोरिया	2	11.49632	0	0.00	11.50
6	लाइबेरिया	2	26.93173	0.09	10.96	37.98
7	मार्शल आइलण्ड्स	3	25.50972	81.41273	1.65	108.57
8	पलाउ	1	3.98188	0	0.00	3.98
9	पानामा	20	157.664528	306.91114	0.50	465.07
10	फिलीपीन्स	2	24.95159	0	0.00	24.95
11	सिंगापुर	38	720.10926	0.505	71.71	792.32
12	अन्य	1	851.442	262.42	71.74	1185.59
कुल तटीय (बी)		590	7185.83	3820.11	1099.99	12105.92
कुल जोड़ (ए+बी)			27003.74	6418.26	1833.22	35255.23

विवरण - 8

उदगमस्थान एवं गंतव्यस्थान-वार समुद्रपारीय यातायात हस्तन

(मार्च, 2023 तक)
('000 टनों में)

वर्ष: 2022-23

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

क्र. सं	सामग्री	कार्गो उत्तराई		मात्रा	कार्गो लदाई		
		उदगम देश	3		गंतव्य देश	5	मात्रा
1	ए ड्रव बल्क						
1	पीओएल(कूड)	ग्रीस	1029588				
		भारत	95164				
		ईराक	1915329				
		केडबल्यू	422741				
		लीबिया	359493				
		नेदरलैण्ड	285315				
		ओमान	874463				
		कतर	132816				
		रशियन फेडरेशन	3482551				
		साऊथी अरेबिया	3189527				
		स्पेन	149908				
		तर्की	743806				
		यूनाइटेड अरब एमिरेट्स	3119200				
		यूनाइटेड स्टेट्स	501906				
			16301807				0
2	पीओएल(उत्पाद)						
		चीन	10995		चीन		129559
		भारत	1197758		भारत		2842498
		मलेशिया	15127		जपान		93223
		ओमान	25454		मलेशिया		186766
		सिंगापुर	26013		मोज़ाम्बिक		236178

क्र. सं	सामग्री	कार्गो उतराई		कार्गो लदाई	
		उदगम देश	मात्रा	गंतव्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		यूनाइटेड अरब एमिरेट्स	63407		
		यूनाइटेड स्टेट्स	138125		
			1476879		3488225
3	एलपीजी/एलएनजी				
		अस्ट्रेलिया	300501		
		नाइजेरिया	64229		
		ओमन	220087		
		कतर	304463		
		यूनाइटेड स्टेट्स	67168		
			956448		
4	एफआरएमड्रव्य				
		चीन	12600		
		भारत	151490		
		जोर्डान	19074		
		एमए	176591		
		फिलिपिंस	10500		
			370255		
5	खाद्य तेल				
		बलारिया	9099		
		यूकेन	10224		
			19323.185		
6	अन्य				
		बहरीन	40013	भारत	83055
		इंडोनेशिया	23396		
		कतर	18448		

(जारी...)

(मार्च, 2023 तक)
('000 टनों में)

वर्ष: 2022-23

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

क्र. सं	सामग्री	कार्गो उतराई		कार्गो लदाई	
		उदरगम देश	मात्रा	गंतव्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
		सउदी अरबीया	89534		
		यूनाइटेड अरब एमिरेट्स	2912		
			174303		83055
बी	सुखा बल्क				
1	इल्मीनाइट सॉड	मोज़ाम्बिक	20002.7		
			20003		
2	एफआरएम सूखा	चीन	43000		
		टोगो	128110		
			171110		
3	सिमेंट				
		भारत	1049267		
			1049267		
4	नमक				
		भारत	89827		
			89827		
5	अन्य				
		ईरान, ईस्लामिक रिपब्लिक	42549.23		
		ओमन	40473.596		
		भारत	849487		
			932510		0
सी	ब्रेक बल्क				
1	आयरन एवं स्टिल	विणतनाम	31327.03		
			31327		

(जारी...)

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)
('000 टनों में)

क्र. सं.	सामग्री	कार्गो उतराई		कार्गो लदाई	
		उदगम देश	मात्रा	गंतव्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
2	अन्य				
		विणतनाम	49498	रूस	12.475
		इस्त्राइल	214	भारत	49410
		भारत	71	अन्य	2212
		रशियन फेडरेशन	1113		
		अन्य	2449		
			53346		51634
बी	कंटेनर (टन)				
		मिडिल इस्ट	439888	मिडिल इस्ट	69059
		यूरोप	57928	यूरोप	143210
		चीन	97483	चीन	33835
		श्रीलंका	760499	श्रीलंका	944252
		साउथ इस्ट	150765	साउथ इस्ट	125748
		सिंगापुर	1080	सिंगापुर	6107
		भारत	3752772	भारत	845140
		अन्य	96929	अन्य	627995
			5357344		2795346
	(सं.) टीईयू				
		मिडिल इस्ट	36366	मिडिल इस्ट	6072
		यूरोप	5092	यूरोप	13795
		चीन	6856	चीन	6514
		श्रीलंका	72296	श्रीलंका	76044
		साउथ इस्ट	9546	साउथ इस्ट	9675
		सिंगापुर	246	सिंगापुर	602
		भारत	150482	भारत	132673
		अन्य	17252	अन्य	47052
			298136		292427

(जारी...)

(मार्च, 2023 तक)
('000 टनों में)

वर्ष: 2022-23

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

क्र. सं.	सामग्री	कार्गो उतराई		कार्गो लदाई	
		उदरगम देश	मात्रा	गंतव्य देश	मात्रा
1	2	3	4	5	6
ई	यानान्तरण				
	कंटेनर टन	मिडिल इस्ट	259261	मिडिल इस्ट	16447
		यूरोप	70258	यूरोप	86287
		चीन	9094	चीन	758
		श्रीलंका	2197	श्रीलंका	30577
		साउथ इस्ट	14735	साउथ इस्ट	17243
		भारत	549992	भारत	549993
		अन्य	11074	अन्य	215306
			916611		916611
	(सं.) टीईयू				
		मिडिल इस्ट	17237	मिडिल इस्ट	749
		यूरोप	4243	यूरोप	4119
		चीन	637	चीन	55
		श्रीलंका	277	श्रीलंका	1694
		साउथ इस्ट	919	साउथ इस्ट	955
		भारत	27073	भारत	27073
		अन्य	1947	अन्य	17689
			52333		52334
	कुल जोड़		27,920,360		7,334,871

विवरण - 9

सामग्रीवार यातायात हस्तन

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

('000 टनों में)

क्र. सं.	सामग्री	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
1	2	3	4	5	6	7
I	लदाई (एबीसीडी)					
ए	द्रव बल्क					
1	पीओएल क्रूड	0	0	0	0	0
2	पीओएलउत्पाद	4224	4241	3979	4629	3488
3	एलपीजी/एलएनजी	69	2	0	3	0
4	खाद्य तेल	0	0	0	0	0
5	एफ़आरएमद्रव	0	0	0	0	0
6	अन्य	0	0	0	0	83
ए	सुखा बल्क			0	0	0
1	लोहा अयस्क (सभी)			0	0	0
	(ए) पेलेट्स	0	0	0	0	0
	(बी) फाइन	0	0	0	0	0
2	अन्य अयस्क	0	0	0	0	0
3	थर्मल कोयला	0	0	0	0	0
4	कोकिंग कोयला	0	0	0	0	0
5	अन्य कोयला	0	0	0	0	0
6	उर्वरक	0	0	0	0	0
7	एफ़आरएमसूखा	0	0	0	0	0
8	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
9	दाल	0	0	0	0	0
10	चीनी	0	0	0	0	0
11	सीमेंट	0	0	0	0	0
12	नमक	0	0	0	0	0
13	लोहा खंड	0	0	0	0	0
14	अन्य	0	0	0	8	0
सी	ब्रेक बल्क			0	0	0
1	लोहा एवं इस्पात	0	0	1	0	0

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

('000 टनों में)

2	लकड़ी एवं लॉग्स	0	0	0	0	0
3	चाय एवं कॉफी	0	0	0	0	0
4	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
5	दाल	0	0	0	0	0
6	चीनी	0	0	0	0	0
7	सीमेंट	0	0	0	0	0
8	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0	0	0	0
9	उर्वरक	0	0	0	0	0
10	मोटर कार (टन)	0	0	0	0	0
	(सं.)	0	0	0	0	0
11	अन्य	64	66	96	70	52
डी	कंटेनर (टनों)	2038	2126	2324	2590	2795
	(टी ई यू)	282476	291246	301268	289465	292427
ई	यानांतरण			0	0	0
1	कंटेनर (टनों)	250	297	636	1226	917
	(टी ई यू)	15079	18091	43380	78079	52332
2	अन्य (ब्यौरा)	0	0	0	0	0
	कुल	6646	6732	7036	8526	7335
II	उतराई (अबीसीडी)					
ए	द्रव बल्क					
1	पी ओ एल (क्रूड)	16086	16855	13443	15125	16302
2	पीओएलउत्पाद	1029	1250	1220	1313	1477
3	एलपीजी/एलएनजी	506	891	873	1021	956
4	खाद्य तेल	11	15	0	25	19
5	एफआरएमद्रव	390	401	452	347	370
6	अन्य	115	156	196	146	174
बी	सुखा बल्क			0	0	0
1	लोहा अयस्क (सभी)			0	0	0
	(ए) पेलेट्स	0	0	0	0	0
	(बी) फाइन	0	0	0	0	0
2	अन्य अयस्क	0	0	0	0	0
3	थर्मल कोयला	43	0	0	0	0

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

('000 टनों में)

4	कोकिंग कोयला	0	0	0	0	0
5	अन्य कोयला	0	0	0	0	0
6	उर्वरक	15	22	0	0	0
7	एफ़आरएमसूखा	218	184	256	319	171
8	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
9	दाल	0	0	0	0	0
10	चीनी	0	0	0	0	0
11	सिमेंट	900	1109	1141	1009	1049
12	नमक	110	96	70	125	90
13	लोहा खंड	0	0	0	0	0
14	अन्य	67	68	166	93	953
सी	ब्रेक बल्क			0	0	0
1	लोहा एवं इस्पात	50	23	8	11	31
2	लकड़ी एवं लॉग्स	0	0	0	0	0
3	चाय एवं कॉफी	0	0	0	0	0
4	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0	0	0
5	दाल	0	0	0	0	0
6	चीनी	0	0	0	0	0
7	सिमेंट	0	0	26	0	0
8	प्रोजेक्ट कार्गो	0	0	2	0	0
9	उर्वरक	0	0	0	0	0
10	मोटर कार (टन)	0	0	0	0	0
	(सं.)	0	0	0	0	0
11	अन्य	8	32	24	29	53
डी	कंटेनर (टनों)	5577	5908	5955	5236	5357
	(टी ई यू)	281958	292632	301668	289953	298137
ई	यानांतरण			0	0	0
1	कंटेनर (टनों)	250	297	636	1226	917
	(टी ई यू)	15079	18092	43381	78080	52334
2	अन्य (ब्यौरा)	0	0	0	0	0
	कुल	25376	27307	24468	26024	27920
	कुल जोड़ (I+II)	32022	34038	31503	34550	35255

विवरण - 10

परिवहन के विभिन्न प्रणालियों द्वारा प्राप्त सामग्रीवार कार्गो लदाई

(मार्च, 2023 तक)
('000 टनों में)

वर्ष: 2022-23

पतन: कोचिन पतन प्राधिकरण

क्रम सं	सामग्री	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क द्वारा प्राप्त	आईडबल्यूटी द्वारा प्राप्त	पाइपलाइन द्वारा प्राप्त	कुल
1	पीओएल (क्रूड)					0
2	पीओएल (उत्पाद)		2027	269312	3216886	3488225
3	एलपीजी/एलएनजी					0
4	अन्य द्रव बल्क		83055			83055
5	लोहा अयस्क					0
6	कोकिंग कोयला					0
7	थर्मल कोयला					0
8	उर्वरक समाप्त					0
9	एफआरएम सूखा					0
10	अन्य सूखा बल्क					0
11	इस्पाल उत्पाद					0
12	अन्य ब्रेक बल्क		51634			51634
13	कंटेनर	12209	2763416			2775625
14	सभी सामग्री	12209	2900132	269312	3216886	6398539

* पोर्ट क्षेत्र के भंडार फार्म टंकी में

विवरण - 11

परिवहन के विभिन्न प्रणालियों द्वारा प्रेषित सामग्रीवार कार्गो उतराई

(मार्च, 2023 तक)
('000 टनों में)

वर्ष: 2022-23

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

क्रम सं	सामग्री	रेल द्वारा प्रेषित	सड़क द्वारा प्रेषित	आईडबल्यूटी द्वारा प्रेषित	Despatched through Pipe line*	कुल
1	पीओएल (कूड)				16301807	16301807
2	पीओएल (उत्पाद)		890371		586509	1476879
3	एलपीजी/एलएनजी				956448	956448
4	अन्य द्रव बल्क		563882			563882
5	लोहा अवस्क					0
6	कोकिंग कोयला					0
7	थर्मल कोयला					0
8	समाप्त उर्वरक					0
9	सूखा एफ़आरएम			171110		171110
10	अन्य सूखा बल्क		2091606			2091606
11	इस्पात उत्पाद					0
12	अन्य ब्रेक बल्क		84673			84673
13	कंटेनर	20107	5317516			5337623
14	सभी सामग्री	20107	8948048	171110	17844763	26984028

* पत्तन क्षेत्र के भंडार फार्म टंकी

विवरण - 12

अन्य देश के कार्गो के सामग्रीवार एवं वर्गवार पारगमन यातायात

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

('000 टनों में)

क्र.सं. 1	सामग्री 2	उतराई 3	लदाई 4	कुल 5
ए	द्रव बल्क			
1	पीओएल कूड	16206.64	0	16206.64
2	पीओएलउत्पाद	279.12	645.73	924.85
3	एलपीजी/एलएनजी	956.45	0.00	956.45
4	खाद्य तेल	19.32	0	19.32
5	एफ़आरएमद्रव	218.77	0	218.77
6	अन्य	174.30	0	174.30
बी	सूखा बल्क			
1	लोहा अयस्क (सभी)			0
	(ए) पेलेट्स	0	0	0
	(बी) फाइन	0	0	0
2	अन्य अयस्क	0	0	0
3	थर्मल कोयला	0	0	0
4	कोकिंग कोयला	0	0	0
5	अन्य कोयला	0	0	0
6	उर्वरक	0	0	0
7	एफ़आरएमसूखा	171.11	0	171.11
8	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0
9	दाल	0	0	0
10	चीनी	0	0	0
11	सीमेंट	0	0	0
12	नमक	0	0	0
13	लोहा खंड	0	0	0
14	अन्य	103.03	0.00	103.03
सी	ब्रेक बल्क			
1	लोहा एवं इस्पात	31.33	0	31.33
2	लकड़ी एवं लॉग्स	0	0	0
3	चाय एवं कॉफी	0	0	0
4	खाद्यान्न (दाल को छोड़कर)	0	0	0
5	दाल	0	0	0
6	चीनी	0	0	0
7	सीमेंट	0	0	0
8	प्रोजेक्ट कार्गो	0.25	0	0
9	उर्वरक	0	0	0
10	मोटर कार (टन)	0	0	0
	(सं.)	0	0	0
11	अन्य	53.01	2.22	55
डी	कंटेनर (टनों)	1604.57	1950.20	3554.77
	(टी ई यू)	147655	159754	307409
ई	यानांतरण			
1	कंटेनर (टनों)	366.62	366.62	733.24
	(टी ई यू)	25260	25259	50519
2	अन्य (ब्योरा)			0
	कुल (एबीसीडीई)	20184.53	2964.77	23149.30

विवरण - 13

हस्तन किए गए कंटेनरों की संख्या एवं प्रकार

(मार्च, 2023 तक)
('000 टनों में)

वर्ष: 2022-23

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

क्र.सं.	सामग्री	प्रकार	20 फीट सं.		40 फीट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ए	लदाई	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	60764	319	45341	11332	-	-	106105	11651
		खाली	98588	23	8926	768	-	-	107514	791
		कुल	159352	342	54267	12100	0	0	213619	12442
बी	उतराई	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	146714	45	37134	2239	-	-	183848	2284
		खाली	15044	281	18449	10204	-	-	33493	10485
		कुल	161758	326	55583	12443	0	0	217341	12769
सी	यानांतरण	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	58576	72	8661	1434	-	-	67237	1506
		खाली	7382	0	468	8755	-	-	7850	8755
		कुल	65958	72	9129	10189	0	0	75087	10261
डी	कुल जोड़ (ए+बी+सी)		387068	740	118979	34732	0	0	506047	35472

विवरण - 14

कंटेनर कार्गो एवं हस्तन किए गए कंटेनरों का धारक भार

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

('000 टनों में)

सामग्री	कंटेनर कार्गो	धारक भार	कुल (23)
1	2	3	4
1. लदाई	2101780	693566	2795346
2. उतराई	4650335	707009	5357344
3. यानान्तरण	1581216	252006	1833222
4. कुल (1+2+3)	8333331	1652581	9985912

विवरण - 15

जहाज़ में उतराई के पश्चात पत्तन से निर्गमित अंतर्देशीय (भूस्थित) कंटेनर का चलन

(मार्च, 2023 तक)
(संख्या में)

वर्ष: 2022-23

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

प्रणाली	20			40			अन्य			कुल(टीईयू)		
	लदाई	खाली	कुल	लदाई	खाली	कुल	लदाई	खाली	कुल	लदाई	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.रेल द्वारा												
(ए) आईसीडी												
सं.	28	1070	1098	8	85	93	0	0	0	44	1240	1284
टनों	150	2672	2821	105	331	436	0	0	0	254	3003	3257
(बी) सीएफएस												
सं.												
टनों												
(सी) अन्य												
सं.												
टनों												
2. रोड द्वारा												
(ए) आईसीडी												
सं.												
टनों												
(बी) सीएफएस												
सं.												
टनों												
(सी) अन्य												
सं.	146412	14204	160616	38716	28463	67179	0	0	0	223844	71130	294974
टनों	4135278	38168	4173446	1042377	118542	1160919	0	0	0	5177655	156710	5334365
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
(ए) आईसीडी												
सं.												
टनों												
(बी) सीएफएस												
सं.												
टनों												
(सी) अन्य												
सं.												
टनों												

विवरण - 16

जहाज़ में लदाई के लिए पत्तन में प्रवेश किए - अंतर्देशीय (भूस्थित) कंटेनर का चलन

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)
(संख्या में)

प्रणाली	20			40			अन्य			कुल (टीईयू)		
	लदाई	खाली	कुल	लदाई	खाली	कुल	लदाई	खाली	कुल	लदाई	खाली	कुल
1. रेल द्वारा												
(ए) आईसीडी												
सं.	1030	0	1030	40	0	40	0	0	0	1110	0	1110
टनों	28382	0	28382	1129	0	1129	0	0	0	29511	0	29511
(बी) सीएफएस												
सं.												
टनों												
(सी) अन्य												
सं.												
टनों												
2. रोड द्वारा												
(ए) आईसीडी												
सं.												
टनों												
(बी) सीएफएस												
सं.												
टनों												
(सी) अन्य												
सं.												
टनों												
सं.	59733	98560	158293	55984	9589	65573	0	0	0	171701	117738	289439
टनों	1186475	245404	1431879	1271268	42967	1314235	0	0	0	2457742	288372	2746114
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
(ए) आईसीडी												
सं.												
टनों												
(बी) सीएफएस												
सं.												
टनों												
(सी) अन्य												
सं.												
टनों												

विवरण - 17

महापत्तन के निष्पादन

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

क्र.सं.	मद	सूखा बल्क		द्रव बल्क	ब्रेक बल्क	कंटेनर	अन्य
		यांत्रिक	पारंपरिक				
1	चालित जहाजों की संख्या (कुल सं.)	73	5	469	30	609	1186
ए)	बर्थ में (सं.)	73	5	469	30	609	1186
(i)	समुद्रपारीय	4	3	232	29	328	596
(ii)	तटीय	69	2	237	1	281	590
बी)	प्रवाह में (सं.)						0
2	कुल हस्तन किए गए यातायात माल (000 टनों)	2,069,864	192,852	22,608,581	136,307	9,985,912	35,255,230
ए)	बर्थ में (सं.)	2,069,864	192,852	22,870,295	136,307	9,985,912	35,255,230
3	पूर्व बर्थिंग प्रतीक्षा समय (घंटे) कुल	512.84	8.73	4119.65	167.20	2355.57	7163.99
ए)	बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय (घंटे) कुल	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
बी)	बर्थिंग पूर्व प्रतीक्षा समय (घंटे) गैर पोर्ट खाता	512.84	8.73	4119.65	167.20	2355.57	7163.99
4	कार्यशील समय (घंटे)	2965.72	439.35	13427.78	903.73	7475.97	25212.55
5	कार्यशील बर्थ में गैर कार्यशील समय (घंटे) कुल	827.33	255.79	4118.77	421.95	2095.97	7719.81
ए)	कार्यशील बर्थ में गैर कार्यशील समय (घंटे) पोर्ट खाता	0.00	0.00	0.00	0.00	1042.76	1042.76
बी)	कार्यशील बर्थ में गैर कार्यशील समय (घंटे) गैर पोर्ट खाता	827.33	255.79	4118.77	421.95	1053.22	6677.06
6	गैर कार्यशील बर्थ में समय (घंटे) कुल	161.63	3.53	1721.06	30.72	108.75	2025.69
ए)	गैर कार्यशील बर्थ में समय (घंटे) पोर्ट खाता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
बी)	गैर कार्यशील बर्थ में समय (घंटे) गैर पोर्ट खाता	161.63	3.53	1721.06	30.72	108.75	2025.69
7	नौवहन समय (घंटे) कुल	278.86	16.70	1859.91	92.27	2208.90	4456.64
ए)	इनवार्ड चलन (घण्टों में)	145.75	8.60	959.92	50.13	1133.96	2298.36
बी)	आउटवार्ड चलन (घण्टों में)	133.11	8.10	899.99	42.14	1074.94	2158.28
8	शिफ्टिंग समय	11.38	16.65	165.75	8.75	9.06	211.59
9	आवर्तन समय (घंटे) कुल	4757.76	740.75	25412.92	1624.62	14254.22	46790.27
ए)	आवर्तन समय (घंटे) पोर्ट खाता	3255.96	472.70	15453.44	1004.75	10736.68	30923.53
बी)	आवर्तन समय (घंटे) गैर पोर्ट खाता	1501.80	268.05	9959.48	619.87	3517.54	15866.74
10	टीआरटीबोर्डिंग से डिबोर्डिंग (घंटे)	4244.92	732.02	21293.27	1457.42	11898.65	39626.28

टिप्पणी : केवल बर्थिंग किए गए जहाजों के लिए निष्पादन मानकों को संकलित किया जायेगा। प्रवाह में हस्तन किए गए जहाजों को

नोट : N.W - गैर कार्यशील

N.P a/c - गैर पोर्ट खाता

Mech. : यांत्रिक हस्थन

Conv. - पारंपरिक रूप से हस्तन

विवरण - 18

महापत्तन के निष्पादन

(मार्च, 2023 तक)

वर्ष: 2022-23

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

क्र.सं.	मद	कंटेनर	ब्रेक बल्क	सूखा बल्क		द्रव बल्क	कुल
				यांत्रिक	पांपरिक		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	चालित कार्गो जहाजों की संख्या	609	30	73	5	469	1186
2	हस्तन किए गए कार्गो (टनों में)	9,985,912	136,307	2,069,864	192,852	22,870,295	35,255,230
3	औसत पार्सेल आकार (टनों में)	16,372	3,280	16,704	38,570	47,250	28366
4	औसत आवर्तन समय (घंटों में)	23.41	54.15	65.17	148.15	54.19	39.45
5	कार्यशील बर्थ में औसत ठहराव (घंटों में)	1.57	44.19	51.96	139.03	37.41	27.77
6	बर्थिंग पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (घंटों में)	3.87	5.57	7.03	1.75	8.78	6.04
	(ए) पोर्ट खाता	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	(बी) गैर पोर्ट खाता	3.87	5.57	7.03	1.75	8.78	6.04
7	औसत गैर कार्यशील समय (घंटों में)	3.44	14.07	11.33	51.66	8.78	6.51
	(ए) पोर्ट खाता	1.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.88
	(बी) गैर पोर्ट खाता	1.73	14.07	11.33	51.66	8.78	5.63
8	कार्यशील बर्थ में गैर कार्यशील समय की प्रतिशतता (घंटों में)	22	31	21	36	21	22
9	प्रति जहाज बर्थ दिनों के औसत उत्पादकता	25,000	1,781	7,715	6,658	30,311	24,517

नोट : बंकरिंग, नौसेना मरम्मत एवं पर्यवेक्षण जैसे जहाजों को छोड़कर गैर कार्गो जहाज

विवरण - 19

पूर्व-बर्thing प्रतीक्षा समय का वितरण

(मार्च, 2023 तक)
(घण्टों में)

वर्ष: 2022-23

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

क्र.सं	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	सूखा बल्क		द्रव बल्क	कुल
		सेल्युलार	मिश्रण		यांत्रिक	पारंपरिक		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ए	पोर्ट खाता							
1	की अनुपलब्धता							0.00
	(i) बर्थ							0.00
	(ii) टाग क्राफ्ट							0.00
	(iii) पाइलट							0.00
2	हड़ताल/ ठहराव							0.00
3	रात्रिकालीन नौवहन प्रतिबंध							0.00
4	ड्राफ्ट प्रतिबंध							0.00
5	अन्य							0.00
बी	गैर पोर्ट खाता							
1	जहाज खाता							0.00
2	जहाजमालिकों की खाता							0.00
3	एजेंट विकल्प	2222.24		109.10	512.84	8.73	4119.65	6972.56
4	कमी की मांग							0.00
5	अप्रस्तुत दस्तावेज							0.00
6	ज्वारीय प्रतिबंध							0.00
7	मोसम प्रतिबंध							0.00
8	कार्गो की मांग							0.00
9	मजदूर अवकाश/ मध्यावकाश							0.00
10	बिजली की कमी							0.00
11	कार्गो प्रवलता							0.00
12	अन्य	133.34		58.10				191.44
	कुल	2355.58	0.00	167.20	512.84	8.73	4119.65	7164.00

विवरण - 20

कार्यशील बर्थ में गैर कार्यशील समय का वितरण

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)
(घण्टों में)

क्र. सं.	मद	कंटेनर		ब्रेक बल्क	सूखा बल्क		द्रव बल्क	कुल
		सेल्युलार	मिश्रण		यांत्रिक	पारंपरिक		
1	2	3	4	6	7	8	9	11
ए	पत्तन खाता							
(ए)	कार्यशील बर्थ							
1	उपकरणों की अनुपलब्धता	0	0	0	0	0	0	0.00
2	उपकरण गतिरोध	32.00	0	0	0.00	0	0	32.00
3	मजदूरों की अनुपस्थिति	0	0	0	0	0	0	0
4	हड़ताल / बंदी	0	0	0	0	0	0	0
5	शेड संकुलन	0	0	0	0	0	0	0
6	बिजली की कमी	101.00	0	0	0	0	0	101.00
7	फ़्लैका प्रारंभ/समाप्ती	0	0	0	0	0	0	0.00
8	मजदूर अवकाश	0	0	0	0	0	0	0
9	रात्रि नौवहन प्रतिबंध	0	0	0	0	0	0	0
10	अन्य	909.76	0	0	0	0.00	0.00	909.76
(बी)	गैरकार्यशील बर्थ में अतिवाहित समय	0	0	0	0	0	0	0
बी	गैरपत्तन खाता							
(ए)	कार्यशील बर्थ							
1	जहाजों की खाता	349.45	0	59.58	137.36	23.54	847.61	1417.55
2	जहाज मालिकों की खाता	356.29	0	42.86	0	0	1553.04	1952.19
3	एजेंट विकल्प	201.40	0	53.26	155.67	59.32	0.00	469.66
4	गैर पत्तन मजदूरों की अनुपस्थिति	0	0	0	0	0	0	0
5	कार्गो की मांग	0	0	0	0	0	0	0
6	प्रस्थान औपचारिकताएं	0	0	45.11	221.24	0	1489.98	1756.34
7	मौसम प्रतिबंध	0.00	0	134.66	62.58	107.74	84.80	389.79
8	अवकाश	0	0	0	0	0	0	0
9	भंडार/साइलो की कमी	0	0	0	0	0	0	0
10	उपयोक्ता उपकरण मरमत्त	0	0	0	63.97	0	46.22	110.19
11	तटीय निर्बाधन	0	0	0	0	0	0	0
12	अन्य	146.06	0	86.47	186.50	65.18	97.11	581.33
(बी)	गैर कार्यशील बर्थ में अतिवाहित समय	108.75	0	30.72	161.63	3.53	1721.06	2025.69
	कुल							
(ए)	कार्यशील बर्थ [ए(ए)+बी(ए)]	2095.97	0	421.95	827.33	255.79	4118.77	7719.81
(बी)	गैर कार्यशील बर्थ [ए(बी)+बी(बी)]	108.75	0	30.72	161.63	3.53	1721.06	2025.69

[पत्तन अपने महत्व के अनुसार विवरण प्रकाशित करें। हालांकि प्रपत्र के अनुसार सूचनाएं समरूप से टीआरडबल्यू और आईपीए को मुहैया किया जाए।]

विवरण - 21

सामग्री वार निष्पादन सूचक

(मार्च, 2023 तक)

वर्ष: 2022-23

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

क्र.सं.	सामग्री	चालित जहाजों की संख्या	हस्तन किए गए कार्गो (टन)	आवर्तन समय(दिन)		बर्थिंग पूर्व अवरोधन (दिन)		कार्यशील बर्थ में उहराव (दिनों)		
				कुल	गैरपत्तन खाता दलील पर अतिबाहित समय	कुल	गैर पत्तन खाता	कुल	कार्यशील समय	गैर कार्यशील समय
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पीओएल (कूड)	121	16301807	231.88	62.78	27.23	27.23	168.52	144.35	24.17
2	पीओएल (उत्पादों)	260	4965104	518.56	134.89	117.52	117.52	429.58	310.17	119.41
3	एलपीजी/एलएनजी	14	956448	19.05	7.26	3.35	3.35	17.66	16.70	0.96
4	अन्य द्रव्य बल्क	74	646936	117.71	38.39	23.51	23.51	115.36	88.28	27.08
5	लोहा अयस्क	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	कोकिंग कोयला	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	धर्मल कोयला	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	उर्वरकों एवं एफआरएम	4	171110	25.04	2.67	6.51	6.51	9.59	7.28	2.31
9	अन्य सूखा बल्क	74	2091606	182.35	49.34	15.26	15.26	177.42	134.60	42.82
10	इस्पात उत्पादों	5	31327	9.14	3.14	2.42	2.42	8.37	6.28	2.10
11	अन्य ब्रेक बल्क	25	104980	51.59	15.72	4.55	4.55	46.86	31.38	15.48
12	कंटेनरों	609	9985912	495.78	48.42	98.15	98.15	398.83	311.50	87.33
13	सभी सामग्रियां	1186	35255230	1651.10	362.61	298.50	298.50	1372.18	1050.52	321.66

विवरण - 22

सामग्री वार निष्पादन सूचक

(मार्च, 2023 तक)

वर्ष: 2022-23

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

क्र.सं.	सामग्री	चालित जहाजों की संख्या	हस्तन किए गए कार्गो (टन)	औसत आवर्तन समय (घन)	औसत बॉयिंग पूर्व प्रतीक्षा समय(दिन)	प्रति जहाज बर्ध दिवस का औसत उत्पादन (टन)
1	2	3	4	5	6	7
1	पीओएल (क्रूड)	121	16301807	1.92	0.23	95708
2	पीओएल(उत्पादों)	260	4965104	1.99	0.45	10606
3	एलपीजी/एलएनजी	14	956448	1.36	0.24	54167
4	अन्य द्रव्य बल्क	74	646936	1.59	0.32	4888
5	लोहा अयस्क	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	कोकिंग कोयला	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	थर्मल कोयला	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	उर्वरकों एवं सूखा एफआरएम	4	171110	6.26	1.63	17843
9	अन्य सूखा बल्क	74	2091606	2.46	0.21	7001
10	इस्पात उत्पादों	5	31327	1.83	0.48	3741
11	अन्य ब्रेक बल्क	25	104980	2.06	0.18	1205
12	कंटेनरों	609	9985912	0.81	0.16	25000
13	सभी सामग्रियां	1186	35,255,230	1.39	0.25	24517

* कार्गो हस्तन के आधार पर जहाज बर्ध दिन आउटपुट की गणना की जाती है।

विवरण - 23

बर्थ अधिभोग

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

क्र.सं.	बर्थ	दिनों की संख्या		अधिभोग की प्रतिशतता
		उपलब्ध	अधिकृत	
1	क्यू 1	330	103.69	31
2	क्यू 2	330	0.00	0
3	क्यू 3	330	0.00	0
4	क्यू 4	330	127.11	39
5	क्यू 5	330	195.43	59
6	क्यू 6	330	157.93	48
7	क्यू 7	330	117.56	36
8	क्यू 8	330	78.34	24
9	क्यू 9	330	102.64	31
10	क्यू 10	330	148.10	45
11	बीटीपी	330	208.91	63
12	एनसीबी	330	124.61	38
13	सीओटी	330	158.58	48
14	एनटीबी	330	71.4	22
15	एसटीबी	330	3.23	1
16	एससीबी	330	0.00	0
17	एसपीएम	330	179.08	54
18	एलएनजी	330	16.25	5
19	वी 2	330	188.55	57
20	वी 3	330	197.99	60
21	एमयूएलटी	330	0.00	0
22	यूटीएल	330	655.57	100
कुल जोड		7260	2834.97	39

* मल्टीपिल जहाजों द्वारा अधिकृत बर्थ

विवरण - 24

कार्गो हस्तान्तरणों की उपलब्धता

(मार्च, 2023 तक)

वर्ष: 2022-23

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

क्र.सं.	उपकरणों का विवरण	उपकरणों की संख्या	यातायात की पूर्ति हेतु अपेक्षित		(प्रतिशतता) के कारण कम आपूर्ति				पूर्ण मरम्माधीन यूनित की संख्या	प्रमुख मरम्माधीन यूनित की संख्या	टिप्पणी
			प्रति दिन औसत मांग (सं.)	प्रति दिन औसत आपूर्ति (सं.)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपकरणों की कमी	उपकरण गतिरोध	काम बंद			
1	हार्बर मोबाइल केन	1 सं.	1 सं.	1 सं.	शून्य	शून्य	1.10%	शून्य	6.90%	शून्य	उपलब्धता=93.09%
2	फोर्कलिफ्ट ट्रक	6 सं.	6 सं.	6 सं.	शून्य	शून्य	0.22%	शून्य	4.21%	शून्य	उपलब्धता=95.57%
3	रीच स्टाक्कर	1 सं.	1 सं.	1 सं.	शून्य	शून्य	0.00%	शून्य	4.21%	शून्य	उपलब्धता=95.79%

विवरण - 25

तटीय मजदूर उत्पादकता

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

क्र. सं.	आधार रेखा एवं कार्गो	'कार्यान्वित हूक की संख्या'	कार्यान्वित हूक घंटे	'कार्यान्वित प्रभावी हूक घंटे'	'कार्यान्वित प्रभावी मानव घंटे'	'कार्यान्वित प्रभावी मानव घंटे'	'हस्तन किए गए टन भार'	औसत उत्पादकता (टनों)				
								'प्रति हूक घंटे'	'प्रति प्रभावी हूक घंटे'	'प्रति मानव घंटे'	'प्रति प्रभावी मानव घंटे'	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ए	उत्तराई											
1	जम्बो थैली में अलुमिना	185	1481	1259	9991	8463	49498	268	33	39	5	6
2	बल्क में क्लिंकर	138	1099	994	3673	3318	83023	602	76	83	23	25
3	रक्षा कार्गो	17	138	128	1309	1238	972	57	7	8	1	1
4	इलमनाइट सांड	24	192	181	708	670	20003	833	104	110	28	30
5	धातु एवं धातु उत्पादों	40	322	300	1897	1769	31327	783	97	104	17	18
6	बल्क में नमक	130	1034	960	3911	3620	89827	691	87	94	23	25
7	प्रोजेक्ट कार्गो	3	24	21	245	214	252	84	10	12	1	1
	कुल (ए)	537	4289	3843	21734	19293	274902	512	64	72	13	14
बी	लवाई											
1	रक्षा कार्गो	2	14	14	185	176	12	6	1	1	0	0
2	आईएमओ कार्गो	1	7	7	80	80	264	264	36	36	3	3
3	अन्य ब्रेक बल्क	1	7	7	91	91	5	5	1	1	0	0
	कुल (बी)	4	29	28	356	346	281	70	10	10	1	1
	कुल जोड़ (एबी)	541	4318	3871	22090	19639	275183	509	64	71	12	14

नोट एक अर्वाधि के दौरान चालित जहाजों के संबंध में हस्तन किए गए टन धरिता।

विवरण - 26

गोदी मज़दूर उत्पादकता

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

क्र.सं.	सामग्रियां	'कार्यान्वित हूक की संख्या'	'हूक घंटे / कार्यान्वित प्रभावी हूक घंटे'	'मानव घंटे / कार्यान्वित प्रभावी मानव घंटे'	'हस्तन किए गए टनेज'	औसत उत्पादकता (टनों)			
						'प्रति हूक'	'प्रति हूक घंटा'	'प्रति मानव घंटा'	
ए.	ब्रेक बल्क								
1	जम्बो शैली में अलुमिना	185	1259	8463	49498	268	39	6	
2	अन्य ब्रेक बल्क	1	7	91	5	5	1	0	
3	रक्षा कार्गो	19	142	1414	985	52	7	1	
4	आईएमओ कार्गो	1	7	80		0	0	0	
5	धातु एवं धातु उत्पादों	40	300	1769	31327	783	104	18	
6	प्रोजेक्ट कार्गो	3	21	214	252	84	12	1	
	कुल (ए)	249	1736	12031	82067	330	47	7	
बी.	सूखा बल्क								
1	बल्क में क्लिंकर	138	994	3318	83023	602	83	25	
2	इलमनाइट सॉड	24	181	670	20003	833	110	30	
3	बल्क में नमक	130	960	3620	89827	691	94	25	
	कुल(बी)	292	2135	7608	192853	660	90	25	
	कुल (एबी)	541	3871	19639	274920	508	71	14	

नोट : एक अविधि के दौरान चालित जहाजों के संबंध में हस्तन किए गए टन धारिता।

विवरण - 27

उपकरणों की उपलब्धता एवं उपयोग (कंटेनर हस्तन के अलावा)

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

क्र. सं.	मद	मोबाइल केन	वार्फ केन	भारक भुगतान	भारक भुगतान	ट्रैक्टर/ ट्रेलर	लोकोमोटिव	अन्य (मोबाइल हार्बर केन)
1	उपकरण की संख्या			6				1
2	उपकरण की क्षमता (संख्या के साथ यूनिट)			5 Nos. of 3T capacity & 1 No. of 5T capacity				40 T
3	उपलब्ध कुल घंटों की कुल संख्या (दिनों की संख्या x उपकरणों की संख्या x 24)			25650				8688
4	के कारण अनुपलब्ध घंटे			1137				600
	(i) पूर्ण जांच एवं अनुरक्षण			1087				600
	(ii) गतिरोध			57				0
	(iii) अवकाश एवं विराम समय							
	(iv) अन्य							
5	अनुपलब्ध कार्यशील घंटे (3-4)			24513				8088
6	% उपलब्धता (7/3) x 100			95.27				93.09
7	वास्तविक कार्य समय			11184.75				487
8	के आधार पर उपयोग							
	(ए) कुल उपलब्ध घंटे (7/3) x 100			43.6				5.6
	(बी) निवल उपलब्ध घंटे (7/5) x 100			45.63				5.6
9	उपयोग मानदंड			35%				35%

- टिप्पणी 1. दिनों की संख्या डॉक कार्यशील दिनों की संख्या
2. उपकरणों की संख्या सभी उपकरण विभाग में उपलब्ध है।
3. सम्पूर्ण जांच और अनुरक्षण केवल निवारक अनुरक्षण एवं सावधिक जांच।
4. ब्रेकडाऊन उपकरण 15 मिनट से अधिक समय तक कार्यशील नहीं है यदि पोर्ट दोहरे पारी में कार्यक्षम है तो, 24 घंटों के बदले 16 घंटों तक विचार किया जा सकता है।

विवरण - 28

कंटेनर हस्तन उपकरणों की उपलब्धता एवं उपयोग

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

क्र.सं.	मद	3	4	5	6	7	8	9	10
			'बवे साइड गैट्री केन'	'रेल माउंटड गैट्री केन'	'टाटा पी एवं केन'	'टॉप लिफ्ट ट्रक'	'फोर्क लिफ्ट ट्रक /फ्रेट एण्ड लोडर'	रीच ट्रक	ट्रैक्टर ट्रेलर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	फ्लीट सामर्थ्य	4	15				3	2	
	क्षमता/उपकरण	65	40				8	40	
2	'कुल संभाव्य उपकरण घंटे (24 @ x दिनों की संख्या x उपकरणों की संख्या)'	35040	131400				26280	17520	
3	निर्धारित अनुक्षण के कारण नष्ट घंटे	2693.5	5560.17				411.5	497.75	
4	गतिरोध के अंतर्गत नष्ट घंटे	208.7	317.07				32.53	52.78	
5	विश्राम के कारण नष्ट घंटे								
6	वास्तविक उपकरण उपलब्ध घंटे (2-(3+4+5))	32137.8	125522.8				25836.0	16969.5	
7	% उपलब्धता (6/2) *100	91.7	95.5				98.3	96.9	
8	माह के दौरान वास्तव कार्यान्वित घंटे	20518.0	80972.0				6717.0	12480.0	
9	के आधार पर % उपयोग								
(ए)	उपलब्ध घंटे (8/6) *100	63.8	64.5				26.0	73.5	
(बी)	कुल संभाव्य उपकरण घंटे (8/2) *100	58.6	61.6				25.6	71.2	
10	उपयोग मानदंड								

परिभाषा

1. दिनों की संख्या डॉक कार्यशील दिनों की संख्या
2. उपकरणों की संख्या सभी उपकरण विभाग में उपलब्ध है।
3. सम्पूर्ण जांच और अनुक्षण केवल निवारक अनुक्षण एवं सावधिक जांच।
4. अवकाश पत्तन द्वारा सूचित मील ब्रेक
5. ब्रेकडाउन उपकरण 15 मिनट से अधिक समय तक कार्यशील नहीं है यदि पोर्ट दोहरे पारी में कार्यक्षम है तो, तब 16 घंटों तक विचार किया जा सकता है।

विवरण - 29

कंटेनर हस्तन उपकरणों का निष्पादन

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

पत्तन	कोचिन पत्तन प्राधिकरण	वर्ष 2022-23		(मार्च, 2023 तक)
क्र. सं.	मद	'क्वे साइड गैन्ट्री केन'	'रेल माउंटड गैन्ट्री केन'	आरटीजी केन
1	2	3	4	5
1	उपकरण की कुल संख्या	4		15
2	कार्यान्वित पारियों की कुल संख्या	730		730
3	'उपकरण कार्यशील घंटे की कुल संख्या (समापन समयप्रारम्भ समय)'	20518		80972
4	हस्तन किए गए कंटेनरों की कुल संख्या	539848		855621
5	प्रति कार्यशील घंटा हस्तन किए गए कंटेनरों की संख्या (4/3)	26.31094649		10.56687497
6	कुल व्यर्थ समय	5426		41095
7	वास्तव में कार्यान्वित घंटों की कुल संख्या (36)	15092		39877
8	वास्तविक कार्यशील प्रति घंटा हस्तन किए गए कंटेनरों की कुल संख्या (4/7)	35.77047442		21.45650375

विवरण - 30

ट्रेजर का निष्पादन

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

क्र. सं.	विवरण	यूनिट	ट्रेजर (रों) का नाम		टिप्पणी
			4		
1	2	3	जीएचडी एनएस (पत्तन ट्रेजर)	डीसीआई - 'ट्रेज-VIII/XV/XVI/XIX/XI' (किराए पर लिए गए)	5
1	निकर्षित मात्रा	लाख मी 3	2.52	244.605	वर्ष 2022-23 के लिए कोचिन पत्तन में चैनलों और बेसिनों के अनुरक्षण के लिए ट्रेजिंग का कार्य ईसीआईएल द्वारा अनुबंध (एकमुश्त) पर किया गया था। पूरे वर्ष लगातार दो टीएसएच ट्रेजर तैनात कर ट्रेजिंग की गई। वर्ष 2022-23 के दौरान खोदी गई और निस्तारित की गई सामग्री की कुल मात्रा 244.605 लाख क्यूबिक मीटर (1.30 टन/ क्यूबिक मीटर) है। वर्ष 2022-23 के लिए एकमुश्त अनुबंध राशि 122.50 करोड़ रुपये है। वर्ष 2021-22 के लिए अनुबंध को समान नियम, शर्तों एवं दर के अनुसार एक वर्ष के लिए बढ़ाया गया।
2	कार्य दिवस	दिनों	134	365	
3	गैरकार्य दिवस			0	
	ए) रविवार एवं छुट्टी दिन	दिनों	66	-	
	बी) ड्राईडकिंग	दिनों	127	-	
	सी) संपूर्ण मरम्मत	दिनों	0	-	
	डी) मरम्मत, अनुरक्षण एवं बंकरिंग	दिनों	6	-	
	ई) खराब मौसम	दिनों	0	-	
	एफ) नाविकों की कमी	दिनों	32	-	
	जी) अन्य	दिनों	शून्य	-	
4	कुल दिनों (23)	दिनों	365	-	
5	प्रति कार्य दिवस निकर्षित मात्रा		1500/3000	-	
6	निकर्षण के प्रति क्यूबिक मी. दर	रु.	587	-	
	ए) अवमूल्यन और ब्याज को जोड़कर	रु.	लागू नहीं	लागू नहीं	ट्रेजिंग की दर उद्धृत एकमुश्त राशि रु. 51.04/क्यूबिक मीटर और 24 मिलियन क्यूबिक मीटर की अनुमानित मात्रा पर आधारित है।
	बी) अवमूल्यन और ब्याज को छोड़कर	रु.	लागू नहीं	लागू नहीं	

विवरण - 31

चालित जहाजों की संख्या, प्रकार एवं आकार

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

क्र.सं.	जहाजों की श्रेणी	चालित जहाजों की संख्या	एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
ए	कार्गो परिचालन				
1	कंटेनर	609	8485734	16906615	21072877
	(ए) सेल्युलार	609	84,85,734	1,69,06,615	2,10,72,877
	(बी) मिश्रण				
2	ब्रेक बल्क	30	1,64,235	4,09,989	3,57,328
3	सूखा बल्क				
	(ए) यांत्रिक	73	4,28,241	11,18,853	16,46,919
	(बी) पारंपरिक	5	83,662	1,46,152	2,50,675
4	द्रव बल्क	469	1,13,91,335	2,11,08,794	3,62,46,045
5	लैश	0	0	0	0
6	रोरो	0	0	0	0
	कुल	1186	2,05,53,207	3,96,90,403	5,95,73,844
बी	यात्री वाहक	259	3,69,276	12,05,976	5,76,832
सी	अन्य	104	8,79,517	17,73,785	6,28,043
डी	कुल जोड़	1549	2,18,02,000	4,26,70,164	6,07,78,719

विवरण - 32

महापत्तन में यात्री यातायात

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)
(घण्टों में)

वर्ष	विदेशी		तटीय		कुल				
	घिड़ित	मैरिचिहित	घिड़ित	मैरिचिहित	घिड़ित	मैरिचिहित			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018-19	57699	57555	115254	98396	107451	205847	156095	165006	321101
2019-20	61478	61352	122830	98660	113137	211797	160138	174489	334627
2020-21	0	0	0	17640	22922	40562	17640	22922	40562
2021-22	0	0	0	67935	61309	129244	67935	61309	129244
2022-23	6008	6255	12263	92947	92341	185288	98955	98596	197551

विवरण - 33

महापत्तनों में दुर्घटना

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

(घण्टों में)

क्र.सं.	सावधानी	घातक		गैरघातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र
1	2	3	4	5	6	7	8
1	गिरते लोग	1	शून्य	शून्य	शून्य	1	शून्य
2	गिरती सामग्री	शून्य	शून्य	1	शून्य	1	शून्य
3	सामग्री द्वारा पैर फिसलना, टकराना, फंसना	शून्य	शून्य	1	शून्य	1	शून्य
4	सामग्रियों के बीच फंसना	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
5	अति श्रम और गलत चलन	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
6	अति तापमान के साथ संपर्क अथवा प्रदर्शक	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
7	विस्फोरण	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
8	विकिरण समेत हानिकारक सामग्रियों के साथ संपर्क अथवा प्रदर्शक	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
9	अन्य मामलें	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
कुल		1	शून्य	2	शून्य	3	शून्य

विवरण - 34

महापत्तन में रोजगार

ए. महापत्तन में रोजगार (31 मार्च तक)

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

अधिकारीगण		गैरकार्गो हस्तन मजदूरों			तटीय मजदूरों के अलावा कार्गो हस्तन मजदूरों		तटीय मजदूर	आकस्मिक मजदूर	कुल
श्रेणी I	श्रेणी II	श्रेणी III	श्रेणी IV	अन्य	श्रेणी III	श्रेणी IV			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
85	83	629	34		138	12			981

बी. महापत्तन के गोदी श्रम बोर्ड में रोजगार (31 मार्च तक)

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

डीएलबी रोजगार					गोदी मजदूरों			कुल जोड़	
श्रेणी I	श्रेणी II	श्रेणी III	श्रेणी IV	अन्य	पंजीकृत	सूचीबद्ध	अन्य	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
									शून्य

सी. महापत्तन में मानवदिवस हानि

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

मानवदिवस नियोजित			मानवदिवस हानि			प्रति 1000 नियोजित मानवदिवस			
पीई	डीई	कुल	कारण	पीई	डीई	कुल	पीई	डीई	कुल
									शून्य

पीई : पत्तन कर्मचारी/मजदूर

डीई : गोदी श्रम बोर्ड कर्मचारी /मजदूर

विवरण - 35

महापत्तन के आय एवं व्यय

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

(रुपये करोड़ में)

क्र.सं.	शीर्ष	2022-23	2021-22
1	2	3	4
1	आय		
ए	परिचालन आय		
ए	हस्तन किये गए माल (राजस्व आय छोड़कर)		
	(i) पेट्रोलियम, तेल एवं लुब्रिकंट	103.30	109.39
	(ii) अन्य	29.13	25.31
बी	जहाज़ संबंधी आय	369.73	335.86
सी	रेलवे आय	-	0.00
बी	संपदा आय	119.18	109.07
2	व्यय		
ए	परिचालन व्यय		
ए	कार्गो हस्तन		
	(i) पेट्रोलियम, तेल एवं लुब्रिकंट	7.84	7.71
	(ii) अन्य	41.71	42.51
बी	जहाज़ संबंधी व्यय	238.53	185.96
सी	रेलवे व्यय	-	0.00
बी	संपदा गैरपरिचालन व्यय	137.36	131.12
3	परिचालित अधिशेष (1 ए 2 ए)	214.08	234.38
4	वित्त एवं विविध आय	63.67	43.32
5	राजस्व आय	142.23	136.17
6	वित्त एवं विविध व्यय	395.96	382.92
7	कुल आय (145)	827.23	759.12
8	कुल व्यय (26)	821.40	750.22
9	निवल अधिशेष (78)	5.83	8.90

नोट

- संकल्पना एवं परिभाषा में यथा अनुशंसित परिचालन व्यय को विभाजित किया जाएगा।
- सभी समग्रियों के परिचालन आय एवं व्यय जिनका हस्तन किये गये माल में 15 से ज़्यादा हैं, अलग से प्रस्तुत किया जाएगा। शेष समग्रियों के लिए अन्य में सूचनाओं को समाहित किया जाएगा।

विवरण - 36

निधि एवं अन्य वित्तीय सांख्यिकीय का उपयोग

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

(रुपये करोड़ में)

क्र.सं.	शीर्ष	2022-23	2021-22
1	2	3	4
ए	स्थिर संचालित संपदाएं (निवल खंड)		
ए	कार्गो हस्तन एवं भंडारण	143.50	140.13
बी	पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	98.78	103.52
सी	रेलवे	-	-
डी	संपदा (परिचालित संपदा)	34.28	35.91
ई	प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन	81.74	84.08
	कुल निवल खंड	358.31	363.64
बी	पूंजी कार्य प्रगति पर	1.71	8.04
सी	निवेश	67.90	0.15
डी	मौजूदा संपदाएं	271.80	507.34
ई	मौजूदा देनदारियां	585.98	766.12
एफ	निवल मौजूदा संपदाएं (डीई)	(314.18)	(258.78)
जी	पीपीपी के अधीन पूंजी व्यय		
ए	पत्तन द्वारा		
	(i) भूअधिग्रहण हेतु		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय		
बी	निजी परिचालकों द्वारा		
	(i) भूअधिग्रहण हेतु		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	5289.06	5289.06
एच	पूंजी नियोजित (निवल)	41.78	102.56

* भविष्य निधि, पेंशन, उपदान, छुट्टी नकदीकरण जैसे सांविधिक निवेश आदि को छोड़कर निवेश।

विवरण - 37

व्यय शीर्ष द्वारा परिचालित व्यय

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

(रुपये करोड़ में)

क्र.सं.	शीर्ष	2021-22	2020-21
1	2	3	4
ए	परिचालन व्यय		
1	परिचालन व्यय	150.09	142.17
2	वेतन एवं पारिश्रमिक	30.63	23.22
3	भंडार	181.20	136.71
4	परिचालन/अनुरक्षण	26.03	26.07
5	बिजली	17.51	17.51
6	मूल्यहास	12.66	13.76
7	सुरक्षा	2.78	3.02
8	चिकित्सा	4.55	4.84
9	कार्यालय प्रशासन		
	अन्य व्यय	425.44	367.30
	कुल परिचालित व्यय	115.79	109.71
बी	'पी एल खाता के अनुसार प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन व्यय'		

विवरण - 38

निजी टर्मिनल परिचालक के वित्तीय डाटा

टर्मिनल परिचालक का नाम इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवट लिमिटेड

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

(रुपये करोड़ में)

क्र.सं.	शीर्ष	2022-23	2021-22
1	2	3	4
1	परिचालन आय		
ए	हस्तन किये गए कार्गो (राजस्व आय छोड़कर)	375.57	348.33
बी	जहाज़ संबंधी आय		
	कुल परिचालन आय	375.57	348.33
2	परिचालन व्यय		
ए	कार्गो हस्तन	336.10	274.11
बी	जहाज़ संबंधी आय		
	कुल परिचालन व्यय	336.10	274.11
3	कुल आय (145)	375.57	348.33
4	कुल व्यय (26)	-	-
5	पीपीपी के अंतर्गत पूंजी व्यय	16.86	14.16
	(i) भूमि अधिग्रहण हेतु		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय	16.86	14.16
6	निवल पूंजी नियोजित	0.54	-36.14

- नोट
1. संकल्पना एवं परिभाषा में यथा अनुशासित परिचालन व्यय को विभाजित किया जायेगा।
 2. एक महापत्तन में प्रत्येक टर्मिनल परिचालकों के पृथक डेटा प्रस्तुत किया जायेगा।

विवरण - 39

वित्तीय सूचकों

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण

वर्ष: 2022-23

(मार्च, 2023 तक)

(रुपये करोड़ में)

क्र.सं.	विवरण	2022-23	2021-22
1	2	3	4
1	पूंजी पर प्रतिदान		
ए	नियोजित पूंजी (प्रगति पर कार्य को छोड़कर)	41.78	102.56
बी	कर पूर्व निवल अधिशेष	5.83	8.90
सी	आरओसीई समेत राजस्व आय (1बी/1ए)	0.14	0.09
डी	कर पूर्व निवल अधिशेष (राजस्व आय छोड़कर)	136.39	127.27
ई	आरओसीई छोड़कर राजस्व आय (1डी/1ए)	3.26	1.24
एफ	मुनाफ़ा अनुपात (निवल अधिशेष/कुल आय)	0.01	0.01
जी	व्यापार अनुपात (निवल अधिशेष/परिचालन आय)	0.01	0.01
2	परिचालन अनुपात		
ए	परिचालन व्यय	425.44	367.30
बी	परिचालन आय	763.57	715.80
सी	परिचालन अनुपात (2ए/2बी)	55.72	51.31
3	आय की लागत का अनुपात (गतिविधि वार)		
	(कमाई लागत की प्रतिशतता)		
ए	कार्गो हस्तन एवं भंडारण	0.37	0.37
बी	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	0.65	0.55
सी	रेलवे कार्यकरण		
डी	भाड़े योग्य भूमि एवं भवनों	0.18	0.20
ए	सीधी लागत (अवमूल्यन एवं अतिरिक्त छोड़कर)		
ए	कार्गो हस्तन एवं भंडारण	43.21	43.38
बी	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	232.30	179.92
सी	रेलवे कार्यकरण		
डी	भाड़े योग्य भूमि एवं भवनों	19.66	19.77
बी	कुल लागत (अवमूल्यन एवं अतिरिक्त समेत)		
ए	कार्गो हस्तन एवं भंडारण	49.55	50.22
बी	नौवहन के लिए पत्तन एवं गोदी सुविधाएं	238.53	185.96
सी	रेलवे कार्यकरण		
डी	भाड़े योग्य भूमि एवं भवनों	21.57	21.41

विवरण - 40

योजनाबद्ध एवं गैर-योजनाबद्ध योजनाओं पर पूंजी व्यय

पत्तन: कोचिन पत्तन प्राधिकरण वर्ष: 2022-23 (माघ, 2023 तक) (घंटों में)

क्र. सं.	विवरण	चालू वर्ष 2022-23					31.03.2023 तक उपचायी				
		अनुमोदित परियोजना 2021-22	आंतरिक स्रोत	बजटीय सहायता	अन्य (ब्यारा)	कुल	आंतरिक स्रोत	बजटीय सहायता	अन्य (ब्यारा)	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	सबवे का निर्माण (बी.एस.)	0.02	-	3.17	-	3.17	-	31.22	-	31.22	
2	वल्लारपाडम (बीएस) में रेल ओवर ब्रिज का निर्माण	-	-	-	-	-	-	26.18	-	26.18	
3	तटीय तरल टर्मिनल (बी.एस.) का नवीनीकरण	-	-	-	-	-	-	18.35	-	18.35	
4	अनुसंधान एवं विकास अध्ययन सीओपीए (बीएस) में समुद्री गहराई अवधारणा के कार्यान्वयन के लिए गाद पर अध्ययन	-	-	-	-	-	-	10.93	-	10.93	
5	आईसीटीटी के लिए बर्थ बेसिन के निर्माण के लिए कैपिटल ड्रेजिंग चरण (बेसिन की लंबाई 300 मीटर तक बढ़ाना) (बीएस)	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	कागों हस्तन उपकरण का प्रतिस्थापन और संशोधन	-	-	-	-	-	21.95	-	-	21.95	
8	एसईजेड क्षेत्र में विकास	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ए) (i) पीबीएसईजेड में प्रशासनिक और वाणिज्यिक कार्यालयों का निर्माण और संबंधित स्थापना लागत	-	-	-	-	-	0.92	-	-	0.92	
	ए) (ii) पुत्तुवाइपीन, एसईजेड में प्रशासनिक कार्यालय भवन में अतिरिक्त सुविधाएं प्रदान करना	-	-	-	-	-	0.29	-	-	0.29	
	बी) एसईजेड में सामान्य बुनियादी सुविधाएं प्रदान करना	-	-	-	-	-	20.91	-	-	20.91	
	सी) पीबीएसईजेड में भूमि विकास	0.01	-	-	-	-	1.09	-	-	1.09	
	डी) भूमि अधिग्रहण	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	विल्लिंगडन आईलैण्ड में बिजली आपूर्ति वितरण नेटवर्क का मानकीकरण।	-	-	-	-	-	6.70	-	-	6.70	
	ए) आईपीडीएस, भारत सरकार के तहत विल्लिंगडन आईलैण्ड में उप पारोषण और वितरण नेटवर्क को मजबूत करना।	-	-	-	-	-	3.02	-	-	3.02	
	बी) साइट की स्थिति के अनुसार डिजाइन, आपूर्ति स्थापना, आईपीडीएस कार्य के एक अंश के रूप में आरएनएस क्षेत्र के आवासीय भवन में 150 केडब्ल्यूपी क्षमता के ग्रिड से जुड़े सौर पैनल, छत के शीर्ष का परीक्षण और कमीशनिंग	-	-	-	-	-	-	-	2.19	2.19	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	

क्र. सं.	विवरण	चालू वर्ष 2022-23					31.03.2023 तक उपचायी				
		अनमोदित परिस्वय 2021-22	आंतरिक स्रोत	बजटीय सहायता	अन्य (ब्योरा)	कुल	आंतरिक स्रोत	बजटीय सहायता	अन्य (ब्योरा)	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
10	व्यवहार्यता अध्ययन	-	-	-	-	-	3.57	-	-	3.57	
11	गहरे पानी के बंदरगाह के निर्माण के लिए आउटर हार्बर परियोजना (i) आउटर हार्बर के लिए पर्यावरण मंजूरी प्राप्त करने के लिए परामर्श सेवाएं प्रदान करना	-	-	-	-	-	4.34	-	-	4.34	
12	पर्यावरण प्रबंधन और निगरानी योजना (ईएमएमपी) का कार्यान्वयन	-	-	-	-	-	1.13	-	-	1.13	
13	पुत्तुवाइपीन में बार्ज जेट्टी का निर्माण (एप्साइड योजना)	-	-	-	-	-	35.55	-	-	35.55	
15	यूटीएल में तटीय विद्युत आपूर्ति प्रदान करना	-	-	-	-	-	0.63	-	0.57	1.20	
16	साउथ कोल बर्थ का पुनर्निर्माण	7.50	4.04	-	4.03	8.07	9.36	-	9.33	18.69	
17	कोचिन पत्तन में प्रोपलीन हस्तन के लिए रोरो सुविधाएं प्रदान करना	0.50	0.02	-	3.14	3.16	0.02	-	3.14	3.16	
18	पट्टेदारों से ली गई इमारतें	-	-	-	-	-	0.05	-	-	0.05	
19	बीटीपी, एनसीबी क्षतिग्रस्त फेंडरों का प्रतिस्थापन	-	-	-	-	-	0.05	-	-	0.05	
20	सीएफएस भवन के भूतल का नवीनीकरण	0.30	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	सीएफएस भवन के पूर्वी हिस्से का नवीनीकरण	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	नेवल रोड से सीआईएसएफ बैरक जंक्शन तक सीआईएसएफ बैरक रोड का पुनर्निर्माण	0.20	0.37	-	-	0.33	0.49	-	-	0.49	
23	सीआईएसएफ बैरक जंक्शन से ब्यू10 (एफएसटी गेट) तक सड़क का पुनर्निर्माण	0.20	0.08	-	-	-	0.37	-	-	0.37	
25	केपीके मेनन रोड का पुनर्निर्माण	0.15	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	जीवी अय्यर रोड का पुनर्निर्माण	0.10	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	एरणकुलम वाई में ब्यू 5, ब्यू 6, ब्यू 7 बर्थों का नवीनीकरण और बैक अप क्षेत्र को समतल करना	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	एचएमएल जंक्शन से मट्टुंचेरी वाई की परिधि दीवार तक नाली का पुनर्निर्माण	0.20	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	वीटीएमएस प्रणाली का उन्नयन	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	एचटी केबल ई-डब्ल्यू को ब्यू 5 एस/एस में बदलना	-	-	-	-	-	3.51	-	-	3.51	
31	250 केवीए डीजी सेट और एएमएफ पैलनर्थ की एसआईटीसी	-	-	-	-	-	0.06	-	-	0.06	
32	सीसीटीवी मॉनिटरिंग के लिए 2 सं. एनवीआर और एचडीडी की एसआईटीसी	-	-	-	-	-	0.20	-	-	0.20	
33	एक्सेस कंट्रोल सिस्टम की स्थापना सीओपीए के विभिन्न स्थानों पर सीसीटीवी निगरानी प्रदान करना	-	-	-	-	-	0.06	-	-	0.06	
		-	-	-	-	-	0.22	-	-	0.22	

क्र. सं.	विवरण	चालू वर्ष 2022-23						31.03.2023 तक उपचायी			
		अनुमोदित परियोजना 2021-22	आंतरिक स्रोत	बजटीय सहायता	अन्य (ब्यारा)	कुल	आंतरिक स्रोत	बजटीय सहायता	अन्य (ब्यारा)	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	कोचिन पत्तन प्राधिकरण द्वारा एनएच47ए पर बीओटी ब्रिज से अलेक्जेंडर परमबितरा ब्रिज तक वॉकवे और पार्किंग सुविधा का विकास चरण (डब्ल्यूबीएस सं.पीएस20सी50116)					-	-	-	0.70	0.70	
34	कोचिन पत्तन में क्रूज बर्थिंग सुविधाओं के लिए एरणाकुलम वाफ में बुनियादी ढांचे का उन्नयन					-	-	-	5.66	5.66	
35	कोचिन पत्तन क्रूज टर्मिनल पर बुनियादी ढांचे का विकास					-	-	-	0.23	0.23	
36	कोचिन पत्तन प्राधिकरण के वॉकवे पर अतिरिक्त पर्यटन सुविधाओं का निर्माण					-	-	-	1.36	1.36	
37	क्रूज पर्यटन सुविधाओं के संबंध में वाहन पार्किंग के लिए भूमि का विकास					-	-	-	3.90	3.90	
38	नए क्रूज टर्मिनल के लिए अतिरिक्त बुनियादी ढांचा	0.01				-	-	-	3.68	3.68	
39	मौजूदा दो संख्यक फोकलिफ्ट ट्रकों का प्रतिस्थापन	2.00				-	-	-	-	-	
40	व्यू8 और व्यू9 बर्थ पर तटीय आपूर्ति प्रदान करना	0.20				-	-	-	-	-	
41	एनपीएच में पुराने डीजी सेट को एमएफ फैनल आदि के साथ नए 500 केवीए डीजी सेट से बदलना	0.05				-	-	-	-	-	
42	दो न्यून फोम टैंडरों के बदले नए फायर टैंडर की खरीद	0.10				-	-	-	-	-	
43	पुनर्न्यायन वितरण क्षेत्र योजना (आरडीएसएस) के तहत सिस्टम बुनियादी ढांचे का कार्यान्वयन	0.10				-	-	-	-	-	
44	तेल प्रदूषण प्रतिक्रिया उपकरणों की खरीद				0.02	0.02	-	-	0.02	0.02	
45	कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह				0.02	0.02	-	-	0.02	0.02	
46	कुल	11.96	4.84	3.17	7.21	15.22	114.57	86.68	30.79	232.04	

भाग III



कोचिन पत्तन
प्राधिकरण का
वार्षिक लेखा
2022-23



विवरण सूची

पृष्ठ सं.

वार्षिक खाता

109 तुलन पत्र

110 लाभ और हानि लेखा

तुलन पत्र हेतु अनुसूचियाँ

111 अनुसूची I संचय एवं अधिशेष
सांविधिक संचय
अनुदान सहायता
अनुसूची II ऋण निधियाँ

112 अनुसूची III अवमूल्यन के लिये पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ और प्रावधान

113 अनुसूची IV निवेश
अनुसूची V विविध देनदार
अनुसूची VI नकद एवं बैंक में जमा राशि
अनुसूची VII ऋण एवं अग्रिम
अनुसूची VIII मौजूदा देनदारियाँ एवं प्रावधानों

तुलन पत्र के लिये अनुसूचियाँ हेतु उप अनुसूचियाँ

114 उप अनुसूची A निधियाँ एवं सांविधिक संचय

115 उप अनुसूची B बैंक में जमा राशि एवं नकदी

लाभ और हानि लेखा के लिये उप अनुसूचियाँ

116 उप अनुसूची C स्कार्गो हस्तन एवं भण्डार प्रभार
उप अनुसूची D पोर्ट और गोदी शुल्क
उप अनुसूची E रेलवे आमदनी
उप अनुसूची F संपदा किराया

117 उप अनुसूची G स्कार्गो हस्तन एवं भण्डार प्रभार
उप अनुसूची H नौवहन के लिये पोर्ट एवं गोदी सुविधाएँ
उप अनुसूची I रेलवे कार्य

विवरण सूची

पृष्ठ सं.

व्यय

- | | |
|-------------|---|
| 118 | उप अनुसूची J भाड़ा योग्य भूमि और भवनों
उप अनुसूची K प्रबंधन और सामान्य प्रशासन |
| 119 | उप अनुसूची L वित्त और विविध आय
उप अनुसूची M वित्त और विविध व्यय |
| 120-
122 | लाभ और हानि लेखा के लिये अतिरिक्त अनुसूची |
| 123 | अनुसूची IX कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह के तुलन पत्र |
| 124 | सी.एफ.एच. के आय और व्यय लेखा |
| 125 | सी.एफ.एच. की प्राप्ति और भुगतान खाता |
| 126-
133 | वार्षिक लेखा के लिये टिप्पणियाँ |

अनुबंध

- | | |
|-------------|---|
| 134 | विभिन्न प्राधिकारियों के समक्ष लंबित
सेवा कर के मामलें |
| 135-
138 | आर्बीट्रेशन और कानूनी कार्यवाही |

31 मार्च 2023 तक तुलन पत्र

विवरण		अनुसूची	2022-23		2021-22	
			₹	₹	₹	₹
I	निधि के स्रोत					
	संचय और अधिशेष	I				
	ए पूंजीगत संचय		848,407,574		848,407,574	
	बी निधियाँ		6,544,947	854,952,521	6,661,796	855,069,371
	सी सांविधिक संचय			167,281,794		167,281,794
	डी सहायता अनुदान			325,537,375		377,172,887
	ऋण निधियाँ	II				
	ए सरकारी ऋण		4,468,233,147		4,468,233,147	
	बी असुरक्षित ऋण		26,430,856	4,494,664,003	26,041,960	4,494,275,107
	कुल			5,842,435,693		5,893,799,159
	कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह	IX		1,186,366		1,186,366
	कुल योग			5,843,622,059		5,894,985,525
II	निधियों का प्रयोग					
	स्थिर / पूंजीगत परिसंपत्तियाँ	III				
	सकल ब्लॉक		7,164,045,047		7,042,662,942	
	न्यूनअवमूल्यन हेतु प्रावधान		3,580,987,952		3,406,249,251	
	निवल ब्लॉक			3,583,057,095		3,636,413,691
	पूंजीगत कार्य प्रगति पर			17,117,399		80,376,868
	निवेश	IV		679,048,904		1,500,000
	मौजूदा परिसंपत्तियाँ, ऋण एवं अग्रिम					
	ए चालू परिसंपत्तियाँ					
	i अर्जित ब्याज		44,314,614		46,959,525	
	ii संपत्ति सूची		7,057,551		7,327,720	
	iii विविध देनदार	V	624,776,497		532,282,443	
	iv नकद एवं बैंक में जमा राशि	VI	1,154,044,466		3,441,204,212	
	बी ऋण एवं अग्रिम	VII	887,828,324		1,045,587,387	
	कुल		2,718,021,452		5,073,361,286	
	न्यूनचालू देनदारियाँ एवं प्रावधान	VIII	5,859,827,148		7,661,198,048	
	निवल चालू परिसंपत्तियाँ			-3,141,805,696		-2,587,836,761
	सी लाभ और हानि लेखा			4,705,017,991		4,763,345,362
	कुल			5,842,435,693		5,893,799,159
	कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह	IX		1,186,366		1,186,366
	कुल योग			5,843,622,059		5,894,985,525

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

ह/-
अध्यक्ष

31 मार्च 2023 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ और हानि लेखा

विवरण	उप अनुसूची	2022-23	2021-22
		₹	₹
आय			
कार्गो हस्तन एवं भण्डार प्रभार	C	2,746,556,459	2,708,733,494
पोर्ट एवं गोदी प्रभार (मार्गदर्शन प्रभार समेत)	D	3,697,334,315	3,358,590,865
रेलवे आमदनी	E	-	-
संपदा भाड़ा	F	1,191,805,447	1,090,672,813
कुल		7,635,696,221	7,157,997,172
कम व्यय			
कार्गो हस्तन एवं भण्डार	G	495,515,247	502,185,606
नौवहन के लिये पोर्ट एवं गोदी सुविधाएँ (मार्गदर्शन प्रभार समेत)	H	2,385,317,117	1,859,640,783
रेलवे कार्य	I	-	-
भाड़ा योग्य भूमि एवं भवनों	J	215,732,339	214,071,359
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन (विशेष गतिविधि के लिये सीधे उत्तरदायी नहीं)	K	1,157,880,106	1,097,117,610
कुल		4,254,444,809	3,673,015,357
परिचालन लाभ (+) / हानि (-)		3,381,251,411	3,484,981,814
योग वित्त और विविध आय	L	636,650,166	433,216,324
कुल		4,017,901,578	3,918,198,139
न्यून वित्त और विविध व्यय	M	3,959,574,207	3,829,192,071
कर पूर्व लाभ		58,327,371	89,006,068
न्यून कराधान हेतु प्रावधान		0	0
कर पश्चात लाभ		58,327,371	89,006,068
न्यून विनियोजन			
पूँजीगत संचय		-	-
सार्वधिक संचय		-	-
कुल			
राजस्व संचय के लिये शेष स्थानान्तरित		58,327,371	89,006,068
कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह			
आय		35,634,570	38,060,692
व्यय		32,101,903	36,445,709
अधिशेष (+) / घाटा (-)		3,532,667	1,614,983

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

ह/-
अध्यक्ष

31.03.2023 तक तुलन पत्र के लिए अनुसूची

विवरण	अनुसूची	उप अनुसूची	2022-23	2021-22
			₹	₹
संचय और अधिशेष	I	ए		
पूँजीगत संचय			848,407,574	848,407,574
सीपीई (एचबीए) परिवार लाभ निधि			4,207,331	4,065,627
कर्मचारी कल्याण निधि			2,334,764	2,504,751
परिवार सुरक्षा निधि			2,852	91,418
कुल			854,952,521	855,069,371
सांविधिक संचय	I	ए		
पूँजीगत संपदाओं के प्रतिस्थापन, पुनर्वास और आधुनिकीकरण हेतु निधि			98,385,897	98,385,897
विकास, आकस्मिक व्यय और ऋण के पुनर्भुगतान हेतु निधि			68,895,897	68,895,897
कुल			167,281,794	167,281,794
सहायता अनुदान				
अतिरिक्त पर्यटन सुविधावाकवे सृजन हेतु अनुदान सहायता			-	-488,627
अंतर्राष्ट्रीय कंटेनर पोतान्तरण टर्मिनल (आईसीटीटी) के सामने सबवे/फ्लाईओवर के निर्माण हेतु अनुदान सहायता			2,999,382	33,522,665
रेल ओवर ब्रिज के लिए अनुदान सहायता			90,270,508	86,696,800
प्रदूषण प्रतिक्रियाओं (पीआर) उपकरण/सामग्री की खरीद के लिए अनुदान सहायता			7,072,549	6,953,423
आईपीडीएस के अंतर्गत परियोजनाओं का कार्यान्वयन अनुदान सहायता			-35,877	-35,877
क्रूज़ टर्मिनल (सामुद्रिका) के लिए बुनियादी संरचना विकास हेतु अनुदान सहायता			-	-1,755,222
क्रूज़ टर्मिनल के लिए अतिरिक्त बुनियादी संरचना विकास हेतु अनुदान सहायता अनुदान			-6,577,715	-6,577,715
साउथ कोयला बर्थ के पुनरुद्धारण हेतु अनुदान सहायता			-7,855,745	-3,079,058
अनुदान सहायता सीएफएच			256,484,890	250,000,000
अनुदान सहायता रो रो			9,797,098	-
कुल			352,155,090	365,236,388
न्यून मौजूदा देयताओं के अंतर्गत मंत्रालय को ब्याज पुनर्भुगतान			42,084,072	-
न्यून अनुदान सहायता से खर्च किए अधिक रकम चालू परिसंपत्तियों के अंतर्गत अनावृत मंत्रालय से प्राप्त			-15,466,357	-11,936,499
कुल अनुदान			325,537,375	377,172,887
ऋण निधियाँ				
क. सरकार से ऋण	II			
			4,468,233,147	4,468,233,147
कुल			4,468,233,147	4,468,233,147
बी असुरक्षित ऋण	II			
(क) अन्य स्रोत ऋण				
ऋण की मूल राशि			2,991,508	2,991,508
योगअर्जित ब्याज			23,439,348	23,050,452
कुल			26,430,856	26,041,960

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

अनुसूची III

31.03.2023 तक पूंजीगत परिसंपत्ति रजिस्टर

क्र. सं.	परिसंपत्तियाँ	सकल ब्लॉक			अवमूल्यन हेतु प्रावधान				निवल ब्लॉक		
		01-04-2022 तक	योग	विलोपन	31-03-2023 तक	01-04-2022 तक	विलोपन पर	विलोपन पर	'तक कुल 31-03-2023'	31-03-2023 तक	01-04-2022 तक
1	भूमि	514,916,218	-	-	514,916,218	-	-	-	-	514,916,218	514,916,218
2	पूंजी निकर्षण	843,961,873	-	-	843,961,873	207,666,432	-	8,453,940	216,120,372	627,841,501	636,295,441
3	भवन, शेड और अन्य संरचनाएँ	743,459,836	29,514,444	363,104	772,611,176	424,030,766	363,101	26,910,265	450,577,930	322,033,246	319,429,070
4	वाहनों, सड़कों और चौकदियों	2,117,845,851	92,230,756	-	2,210,076,607	701,490,193	-	44,536,306	746,026,498	1,464,050,109	1,416,355,659
5	प्लव यान	1,306,857,646	-	-	1,306,857,646	994,583,584	-	43,249,693	1,037,833,277	269,024,369	312,274,062
6	गोबी, समुद्री बांध आदि	216,924,628	-	-	216,924,628	173,313,678	-	5,491,355	178,805,033	38,119,595	43,610,950
7	केनों और वाहनों	151,584,248	-	-	151,584,248	140,194,060	-	8,032,414	148,226,474	3,357,774	11,390,188
8	संयंत्र और मशीनरी	392,308,005	-	-	392,308,005	293,047,156	-	10,850,967	303,898,123	88,409,882	99,260,849
9	जल, बिजली, अग्निशमन एवं दूर संचार हेतु स्थापनाएँ	706,501,751	-	-	706,501,751	425,347,871	-	27,172,825	452,520,696	253,981,055	281,153,880
10	तेल पाइपलाइन स्थापनाएँ	38,325,308	-	-	38,325,308	37,766,802	-	46,542	37,813,344	511,964	558,506
11	विविध परिसंपत्तियाँ	9,977,584	3	-	9,977,587	8,808,717	-	357,488	9,166,205	811,382	1,168,867
	कुल	7,042,662,947	121,745,203	363,104	7,164,045,047	3,406,249,257	363,101	175,101,795	3,580,987,952	3,583,057,095	3,636,413,690
	पूंजीगत कार्य प्रगति पर	80,376,868	4,739,197	67,998,666	17,117,399	-	-	-	-	17,117,399	80,376,868
	कुल योग	7,123,039,815	126,484,400	68,361,770	7,181,162,446	3,406,249,257	363,101	175,101,795	3,580,987,952	3,600,174,495	3,716,790,558

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

उप अनुसूची IV - VIII

31.03.2023 तक तुलन पत्र के लिये अनुसूचियाँ

विवरण	अनुसूची	उप अनुसूची	2022-23	2021-22
			₹	₹
निवेश	IV			
क दीर्घावधि निवेश				
मेसर्स कोचीन ब्रिज इन्फ्रास्ट्रक्चर कं. लि. के शेयरों में (प्रति 10 रु की 1,50,000 ईक्विटी शेयर)			1,500,000	1,500,000
लंबी मियादी जमा			677,548,904	-
कुल			679,048,904	1,500,000
विविध देनदार	V			
सरकारी देय 6 माह से कम			203,504,819	121,672,407
6 माह से अधिक			67,591,077	88,274,357
गैर सरकारी देय 6 माह से कम			138,322,050	114,930,866
6 माह से अधिक			321,825,898	313,872,160
			731,243,844	638,749,790
न्यूनसंदिग्ध ऋणों के लिए प्रावधान			106,467,347	106,467,347
कुल			624,776,497	532,282,443
नकद एवं बैंक में जमा राशि				
नकदी	VI	बी	95,658	82,832
बैंक में शेष				
वर्तमान लेखा			86,097,161	71,545,083
बचत लेखा			681,510,666	443,358,570
आवधिक जमा			386,018,201	2,925,954,979
कैश कार्ड			322,780	262,747
कुल			1,154,044,466	3,441,204,212
ऋण एवं अग्रिम (नकद या प्रकार में वसूलीयोग्य अथवा प्राप्त किये जाने के लिये मूल्य)	VII			
अग्रिम में भुगतान एवं शेष ऋण			1,179,604,634	1,003,828,095
जमा			29,822,792	29,822,792
योगमंत्रालय से प्राप्त सहायता अनुदान से खर्च किए अधिक रकम			15,466,357	11,936,499
न्यून मौजूदा देयताओं क अंतर्गत जमा कार्य के पुनसमूहीकृत हेतु ठेकेदार को दिये गए अग्रिम			337,065,459	-
कुल			887,828,324	1,045,587,387
वर्तमान देनदारियाँ एवं प्रावधानों	VIII			
वर्तमान देनदारियाँ				
सामान्य भविष्य निधि			6,066,406	725,811,515
देय वेतन व मजदूरी			143,940,944	63,247,293
अर्जित व्यय			932,322,502	939,351,963
विविध लेनदार और जमा शेष			3,228,910,119	2,952,657,142
व्यापारी, ठेकेदार और दूसरों से जमा			1,548,587,177	2,980,130,135
कुल			5,859,827,148	7,661,198,048

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

उप अनुसूची - ए

निधियों एवं सांविधिक संचयों का विवरण

जी/एल कोड	पूँजी संचय	राजस्व संचय				सांविधिक संचय	
		सामान्य संचय	भवन निर्माण अग्रिम एफबीएफ	कर्मचारी कल्याण निधि	परिवार सुरक्षा निधि	प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं पूँजीगत संपदाओं के आधुनिकीकरण हेतु संचय	ऋणों एवं आकस्मिक व्ययों के पुनर्भुगतान विकास हेतु संचय
	110000	110300 ः 110301	110100	110101	110102	110200	110201
	₹	₹	₹	₹	₹	₹	₹
1 अप्रैल 2022 तक शेष	848,407,574	-4,763,345,362	4,065,627	2,504,751	91,418	98,385,897	68,895,897
योग							
जीआरएफ से अंशदान	-	-	13,888	-	611,280	-	-
कर्मचारियों से अंशदान	-	-	27,325	-	123,022	-	-
राजस्व खाता से अंशदान	-	58,327,371	-	-	-	-	-
निवेश पर ब्याज	-	-	200,930	-	-	-	-
कुल	848,407,574	-4,705,017,991	4,307,770	2,504,751	825,720	98,385,897	68,895,897
न्यून निधि से व्यय/समायोजन	-	-	100,439	169,987	822,868	-	-
31 मार्च 2023 तक शेष	848,407,574	-4,705,017,991	4,207,331	2,334,764	2,852	98,385,897	68,895,897

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

उप अनुसूची - बी

31.03.2023 तक बैंक में जमा राशि और नकदी

विवरण	₹	₹
नकदी		95,658
कैश कार्ड		322,780
राष्ट्रीय एवं अनुसूचित बैंकों के साथ वर्तमान खाता		86,097,161
राष्ट्रीय एवं अनुसूचित बैंकों के साथ बचत खाता		681,510,666
बैंकों के साथ मियादी जमा		
सामान्य संचय निधि	40,000,000	
अनुदान	342,218,201	
कुल जमा		382,218,201
एचबीए एफबीएफ निवेश		3,800,000
कुल		1,154,044,466
राष्ट्रीय बैंकों के साथ शेष		1,153,948,808
अनुसूचित बैंकों के साथ शेष		शून्य

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31.03.2023 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ और हानि लेखा हेतु उप अनुसूचियाँ

आय

विवरण	2022-23	2021-22
	₹	₹
उपअनुसूची - सी		
कार्गो हस्तन एवं भण्डार प्रभार		
सामान्य कार्गो पर हस्तन एवं भण्डार प्रभार	269,323,953	225,962,952
केनभाड़ा	108,929	607,255
पेट्रोलियम, तेल एवं लूब्रीकण्ट के हस्तन प्रभार	1,032,957,695	1,093,925,072
सामान्य कार्गो पर विलंब शुल्क	7,500,512	11,743,026
कंटेनरों पर हस्तन एवं भण्डार प्रभार	953,900	2,327,368
विविध प्रभार कार्गो	13,459,428	12,497,943
आईसीटीटी से राजस्व शेयर	1,217,735,432	1,175,790,735
बंदरगाह अधिशुल्कएलएनजी बेसिन	202,402,698	183,382,362
स्टैवडोरिंग एवं शोर हस्तन के लिए रोयालिटी	2,113,912	2,496,781
कुल	2,746,556,459	2,708,733,494
उपअनुसूची - डी		
पोर्ट और गोदी प्रभार		
नौकर्षण एवं नौबन्ध प्रभार	374,491,903	360,701,706
बर्थ किराया प्रभार	312,151,808	347,630,370
पोर्ट देय	966,210,308	808,811,288
कन्हारी शुल्क	1,940,059,432	1,698,208,974
नौवहन के लिये जल आपूर्ति	224,266	840,058
विविध प्रभार जहाज़	21,511,664	7,000,801
निकर्षण सेवाओं से आय	58,146,117	87,005,000
मारिटाइम सेवा प्रभार सहित क्रूइस जहाज़ से आय	24,538,817	48,392,668
कुल	3,697,334,315	3,358,590,865
उपअनुसूची - ई		
रेलवे आमदनी	-	-
उपअनुसूची - एफ		
संपदा भाड़ा		
ज़मीन से किराया	703,171,141	622,945,556
ज़मीन से किराया	88,606,111	93,477,290
भवनों, शेड और गोदामों से किराया	378,048,936	358,542,759
विविध आय	21,979,259	15,707,208
कुल	1,191,805,447	1,090,672,813

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31.03.2023 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ एवं हानि लेखा हेतु उप अनुसूचियाँ

व्यय

विवरण	2022-23	2021-22
	₹	₹
उप अनुसूची - जी		
कार्गो हस्तन एवं भण्डारण		
शेड एवं वाफ़ों में सामान्य कार्गो के हस्तन एवं भण्डारण	322,255,045	325,666,808
कंटेनरों के हस्तन एवं भण्डारण	1,318,189	1,383,826
केन के प्रचालन एवं अनुरक्षण	14,227,183	20,789,440
पेट्रोलियम, तेल एवं लूब्रीकेंट के हस्तन	78,419,321	77,081,129
वाफ़ों एवं चौहदियों में सामान्य सुविधाओं पर व्यय	3,051,262	3,056,837
प्रशासन एवं सामान्य व्यय	76,223,993	74,132,723
नये लघु कार्य	20,254	74,843
कुल	495,515,247	502,185,606
उप अनुसूची - एच		
कन्हारी शुल्क समेत पोर्ट एवं गोदी सुविधाएँ		
नौकर्षण, बर्थिंग एवं नौबंध	257,996,209	168,261,287
कन्हारी शुल्क	70,311,779	70,384,374
नौवहन के लिये जल आपूर्ति	361,228	1,922,737
अग्निशमन	102,664,602	91,715,700
निकर्षण एवं समुद्री पर्यवेक्षण	1,465,616,023	1,086,552,858
हार्बर गश्ती दल	9,068,179	7,823,072
नौसंचालन संबंधी सहायता के प्रचालन एवं अनुरक्षण	32,838,008	28,991,628
प्रशासन एवं सामान्य व्यय	446,456,872	403,921,629
नये लघु कार्य	4,217	67,499
कुल	2,385,317,117	1,859,640,783
उप अनुसूची - आई		
रेलवे कार्य		
स्टेशन, अन्य भवनों एवं संरचनाओं का अनुरक्षण	-	-

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31.03.2023 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ और हानि लेखा हेतु उप अनुसूचियाँ

व्यय

विवरण	2022-23	2021-22
	₹	₹
उप अनुसूची जे		
किराये योग्य भूमि और भवनों		
संपदा अनुरक्षण	122,863,565	135,613,063
प्रशासन एवं सामान्य व्यय	92,868,774	78,458,295
कुल	215,732,339	214,071,359
उप अनुसूची के		
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन		
प्रबंधन एवं सचिवालय व्यय	312,421,660	296,591,266
चिकित्सा व्यय	121,733,551	122,573,244
भण्डार रक्षण	22,811,328	21,530,037
लेखांकन एवं लेखा परीक्षण	247,202,647	239,353,728
मुख्य कार्यालय भवन एवं दूरभाष	6,712,413	7,219,636
अभियंत्रण एवं शिल्पशाला प्रशासन	137,916,512	131,776,235
अतिरिक्त और विविध व्यय	309,081,995	278,073,465
कुल	1,157,880,106	1,097,117,610

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

जीएल कोड	विवरण	2022-23	2021-22
		₹	₹
	उप अनुसूची - एल		
	वित्त और विविध आय		
540000	विविध प्राप्तियाँ	179,336,503	187,018,538
540001	पूँजीगत परिसंपत्तियों के निपटान पर लाभ/हानि	185,778,461	6,049,044
540004	पूँजीगत परिसंपत्तियों पर बीमा दावा की वसूली	-	1,100,780
540005	ब्याज आय	117,766,190	110,133,803
540006	बिना कारामद भंडारण का क्रय	2,644,867	5,693,694
540007	मोटर लॉरी और विविध संयंत्रों का किराया	100,777	224,988
540008	परियोजना प्रबंधन सेवाओं के लिये प्रभार	124,873,237	75,523,904
540009	पिछले वर्ष से संबंधित मर्दे	8,706,560	28,514,666
540010	पेंशनभोगियों के लिये चिकित्सा योजना	24,412	49,789
540011	गैर हकदार लोगों के लिये चिकित्सा उपचार	1,110,244	476,362
540012	भूमि के लीज हेतु प्रीमियम	16,308,915	18,430,755
	कुल	636,650,166	433,216,324
	उप अनुसूची - एम		
	वित्त और विविध व्यय		
670002	बैंक प्रभार	794,415	463,078
670004	संदिग्ध ऋण के लिये प्रावधान	-	6,530,422
670007	परिवार सुरक्षा निधि के लिये अंशदान	611,280	435,000
670008	पेंशन भुगतान समेत पेंशन निधि न्यास के लिये अंशदान	3,501,789,482	3,539,129,636
670009	पिछले वर्षों से संबंधित मद	34,597,918	51,958,465
670010	सीपीटीई एचबीए एफबीएफ के लिये अंशदान	13,888	20,225
670012	सीपीई नई पेंशन योजना के लिये अंशदान	17,702,889	26,408,954
670014	ग्रेच्यूटी भुगतान समेत ग्रेच्यूटी फंड ट्रस्ट के लिए अंशदान	398,818,239	198,970,046
670016	निपटान पर कमी	-	173,762
670023	बिजली जमा पर ब्याज	2,187,018	2,223,586
670026	अन्य स्रोत ऋणों पर ब्याज	388,896	388,896
670027	व्यवहार्यता एवं अनुसंधान व विकास अध्ययनों पर व्यय	-	329,837
670031	सहकारी सामाजिक उत्तरदायित्व	2,670,182	2,160,164
	कुल	3,959,574,207	3,829,192,071

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

31.03.2023 को समाप्त वर्ष के लिये लाभ और हानि लेखा हेतु अतिरिक्त अनुसूची परिचालन व्यय

जीएल कोड	विवरण	2022-23	2021-22
		₹	₹
	वेतन एवं मजदूरी		
600000	वेतन एवं मजदूरी (सामान्य)	254,309,218	210,601,829
600002	पीएलआर	15,481,368	17,798,427
600003	समयोपरि	13,330,597	11,316,175
600004	प्रोत्साहन	2,164,702	2,465,742
600005	मानदेय	906,531	833,780
600006	अवकाश नकदीकरण	101,008,186	90,343,924
600007	वेतन एवं मजदूरी (परिचालन)	671,147,521	656,801,435
600008	वेतन एवं मजदूरी (आर एण्ड एम)	342,882,757	332,698,590
600010	अवकाश यात्रा रियायत	192,296	-
600011	कर्मचारी सुविधा और कल्याण उपाय	22,080	20,240
600012	नियोक्ता ईएसआई अंशदान	567,701	995,917
600013	नियोक्ता ईपीएफ अंशदान	3,432,508	3,575,480
640000	वेतन (पत्तन सुरक्षा)	3,444,981	3,258,868
650000	वेतन एवं मजदूरीचिकित्सा	91,971,152	90,981,487
	कुल (ए)	1,500,861,598	1,421,691,894
	भण्डार		
610000	भण्डारसामान्य	543,328	541,843
610001	भण्डारयूनिफार्म	356,939	425,682
610002	भण्डारपरिचालन	14,078,130	8,128,124
610003	भण्डारईंधन	275,493,353	209,628,141
610004	भण्डार (आर एण्ड एम)	15,820,812	13,448,401
	कुल (बी)	306,292,562	232,172,192
	कार्यालय और प्रशासनिक व्यय		
620000	स्टोरस्टेशनरी की खपत	94,166	254,361
620001	पुस्तकें व पत्रिकाएं	7,350	-
620002	यात्रा व्यय	3,683,266	1,062,020
620004	कुरियर शुल्क	122,776	166,927
620005	लाइसेंस शुल्क व अधिशुल्क	2,993,067	3,086,454
620006	उपकरण और फर्नीचर	124,189	198,314

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

जीएल कोड	विवरण	2022-23	2021-22
		₹	₹
620010	विविध व्यय	6,365,953	5,824,038
620011	नये लघु कार्य	517,913	539,680
620013	मनोरंजन	291,430	121,061
620014	प्रशिक्षण कार्यक्रम	621,233	245,387
620015	क्रीड़ा और खेल कूद	700,000	233,166
620016	विधिक प्रभार	6,762,058	8,783,224
620017	मुद्रण प्रभार	303,477	437,297
620018	कार्यालय मशीन किराया और सेवा शुल्क	18,261	25,744
620019	प्रचार और विज्ञापन	1,504,745	1,459,661
620020	लेखा परीक्षा और लेखांकन	7,494,219	7,688,413
620021	किराया, दरों और शुल्कों	3,257,190	2,042,149
620022	दूरभाष	1,421,237	1,206,631
620023	अभिदान	174,643	174,968
620025	आईपीए शेयर अंशदान	8,478,201	14,690,577
620026	विपणन व्यय	540,789	178,757
	कुल (सी)	45,476,163	48,418,830
	परिचालन एवं अनुरक्षण व्यय		
630000	ठेका सड़कों द्वारा आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	6,870,525	8,172,886
630001	ठेका भवनों द्वारा आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	5,926,266	4,723,508
630002	ठेकासंयंत्र एवं उपकरणों द्वारा आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	3,478,283	2,489,496
630004	प्लव यान का शुष्क गोदीयन	191,831,605	57,770,583
630005	ठेका सड़कों द्वारा विशेष आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	235,038	657,569
630006	ठेका भवनों द्वारा विशेष आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी	5,920,200	6,245,343
630007	'ठेकासंयंत्र एवं उपकरणों द्वारा विशेष आर एण्ड एम की व्यवस्था की गयी'	15,224,472	7,996,699
630008	वाहनों का किराया और परिवहन प्रभार	13,034,105	10,909,920
630009	जल प्रभार	40,311,597	41,715,900
630012	बिजली प्रभार	260,288,525	260,709,742
630013	बोट, टॉग एवं लॉन्च का किराया	217,000,474	213,423,852
630015	निकर्षण अनुरक्षण	1,260,863,798	956,746,986
630016	विविध व्यय	29,597,861	34,926,403
630017	बीमा	6,309,319	6,719,838
630018	स्व खपतबिजली	15,433,175	14,621,031
	कुल (डी)	2,072,325,243	1,627,829,755

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

जीएल कोड	विवरण	2022-23	2021-22
		₹	₹
	सुरक्षा व्यय		
640001	गश्त के लिए नाव का किराया	3,302,847	3,217,477
640002	आई एस पी एस	312,500	48,500
640004	के.ओ.सु.ब. तैनाती प्रभार	114,160,559	129,235,488
640005	एसईजेडलागत वसूली	1,096,838	1,360,380
640006	निजी सुरक्षा प्रभार	7,703,516	3,722,326
	कुल (इ)	126,576,260	137,584,171
	चिकित्सा व्यय		
650001	विशेषज्ञों को वेतन, शुल्क और मानदेय	2,631,742	2,686,624
650002	भण्डार चिकित्सा	17,862,270	20,401,291
650003	प्रावधान चिकित्सा	131,791	89,580
650004	अस्पताल उपकरण	757,274	24,718
650005	चिकित्सा व्यय	1,186,120	1,926,825
650006	बाहरी अस्पतालों को भुगतान प्रभार	5,161,349	5,115,982
650007	चिकित्सा उपचार पेंशनर	80,644	-
	कुल (एफ)	27,811,190	30,245,020
	मूल्यहास		
	वर्ष के लिये अवमूल्यन	170,702,001	175,050,236
670021	पूर्वावधि अवमूल्यन	4,399,794	23,259
	कुल (जी)	175,101,795	175,073,495
	कुल योग (ए) से (जी) तक	4,254,444,811	3,673,015,357

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

अनुसूची - IX

कोचिन मात्स्यकीय बंदरगाह
मार्च 2023 तक तूलन पत्र

(राशि रुपये में)

विवरण	2022-23		2021-22	
	₹	₹	₹	₹
ए निधियों के स्रोत				
भारत सरकार से प्राप्त अनुदान सहायता	191,032,261		191,032,261	
न्यून अनुदान प्रयुक्त	189,845,895	1,186,366	189,845,895	1,186,366
कुल		1,186,366		1,186,366
बी निधि का उपयोग				
अचल सम्पत्ति				
सकल ब्लॉक	189,856,828		189,845,895	
कार्य प्रगति पर	0		0	
	189,856,828		189,845,895	
न्यून प्राप्त अनुदान	189,845,895	10,933	189,845,895	0
चालू परिसंपत्तियाँ, ऋण एवं अग्रिम				
ए. चालू परिसंपत्तियाँ				
(i) निवेश पर अर्जित ब्याज	890,877		788,808	
(ii) विविध देनदार	14,499,007		14,449,198	
(iii) नकद और बैंक में जमा राशि	47,970,574		44,218,328	
बी. ऋण एवं अग्रिम	353,588		353,588	
कुल	63,714,046		59,809,923	
न्यूनचालू देनदारियों और प्रावधानों	92,468,443		92,086,055	
निवल वर्तमान परिसंपत्तियाँ		-28,754,397		-32,276,132
लाभ और हानि लेखा (संचित घाटा)		29,929,830		33,462,499
कुल		1,186,366		1,186,366

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

अनुसूची - IX

कोचिन मात्स्यकीय बंदरगाह
31.03.2023 को समाप्त वर्ष के लिये आय और व्यय लेखा

(राशि रुपये में)

व्यय	'राशि 2022-23'	'राशि 2021-22'	आय	'राशि 2022-23'	'राशि 2021-22'
वेतन और अन्य लाभ	20,131,696	25,867,660	टोल संग्रह	9,731,214	10,862,080
बिजली प्रभार	2,120,115	1,972,542	बिजली प्रभार	1,776,919	1,907,845
सुरक्षा प्रभार	3,790,101	1,917,967	मत्स्य बाहरीहस्तन प्रभार	3,468,669	6,138,567
जल प्रभार	1,602,086	1,438,265	भूमि पर लीज भाड़ा	7,008,161	7,022,005
मरम्मत और अनुरक्षण	1,327,211	1,344,469	भवन एवं जमीन भाड़ा	4,561,108	4,475,911
व्यावसायिक प्रभार	573,538	596,890	विविध प्राप्तियाँ	2,720,413	1,317,596
मुद्रण और लेखन सामग्री	34,857	45,200	स्लीपवे का लीज	2,131,665	2,089,866
विविध व्यय	82,104	82,329	जल प्रभार	721,083	928,914
यात्रा व्यय	67,624	34,372	लाइसेंसकरण एवं लाइसेंस शुल्क	1,067,789	909,556
दूरभाष प्रभार	22,575	32,561	मत्स्य अवतरण प्रभार	655,696	701,864
विज्ञापन व्यय	133,580	268,011	बैंक ब्याज	1,714,141	1,609,294
अवमूल्यन	1,929	-	मत्स्य ग्रहण यानों का नामांकन	77,712	97,195
सेवानिवृत्त फायदा के लिए प्रावधान	2,214,487	2,845,443			
निवल अधिशेष	3,532,667	1,614,983			
	35,634,570	38,060,692		35,634,570	38,060,692

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

अनुसूची - IX

कोचिन मात्स्यकीय बंदरगाह
31.03.2023 को समाप्त वर्ष के लिये प्राप्तियाँ और भुगतान

(राशि रुपये में)

प्राप्तियाँ	'राशि 2022-23'	'राशि 2021-22'	भुगतान	'राशि 2022-23'	'राशि 2021-22'
हाथ में आदि नकद	10,000	91,655	वेतन और पीएलआर	19,223,925	26,182,524
बैंक में आदि नकद	44,208,328	38,282,808	यात्रा व्यय	51,139	42,718
मत्स्य ग्रहण यानों का पंजीकरण	77,712	97,195	मुद्रण एवं लेखन सामग्री	35,901	76,100
लाइसेंसकरण एवं लाइसेंस शुल्क	1,029,316	496,093	विज्ञापन प्रभार	103,580	268,011
भूमि पर लीज भाड़ा	9,139,826	10,170,636	मरम्मत और अनुरक्षण	925,010	825,822
भवन और जमीन भाड़ा	4,561,108	4,864,060	एसडी/जमीन भाड़ा का प्रतिदाय	331,237	616,818
मत्स्य अवतरण प्रभार	655,696	701,864	दूरभाष प्रभार	22,575	33,503
मत्स्य बाहरी हस्तन प्रभार	3,468,669	6,138,567	बिजली प्रभार	2,120,115	1,972,542
बिजली प्रभार	1,776,919	2,024,420	जल प्रभार	1,602,086	1,438,265
टोल संग्रह	7,220,157	14,118,176	चेक प्रभार	7,819	12,806
विविध जमा/प्रतिभूति	32,370	183,603	विविध व्यय	86,447	62,689
विविध प्राप्तियाँ	411,853	1,286,160	व्यावसायिक प्रभार	523,978	605,890
बैंक ब्याज	4,060,016	1,589,403	सुरक्षा प्रभार	2,886,461	1,644,326
टी डी एस देयिता	148,552	109,261	टी डी एस देयिता भुगतान	152,199	112,851
जल प्रभार	812,269	955,264	जमा सेवा कर अपील	-	74,901
संग्रहित जी एस टी	5,202,258	3,078,231	वाटर एटीएम की खरीदी	643,083	-
सीएसआर फंड	630,221	-	जी एस टी भुगतान	6,759,141	5,999,302
			इति नकद शेष	123,528	10,000
			इति बैंक शेष	47,847,046	44,208,328
	83,445,270	84,187,396		83,445,270	84,187,396

ह/-
वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी

वार्षिक लेखों पर टिप्पणियाँ 2022-23

महत्वपूर्ण लेखांकन नीतियाँ

1. आय और व्यय की गिनती लेखांकन के व्यापारिक प्रणाली पर आधारित है।
2. आय के लेखांकन के समय रूढ़िवाद के सिद्धांत का पालन किया गया है।
3. अचल सम्पत्ति, वस्तुसूची और निवेश की गिनती ऐतिहासिक लागत प्रणाली पर की जाती है।
4. परिसम्पत्ति का मूल्य को जीवन काल के अंत में ₹ 1/- मानते हुये सीधी रेखा के आधार पर लेखा में मूल्यहास प्रदान किया गया है। सम्पत्ति का जीवन काल भारत सरकार द्वारा समय समय पर जारी दिशानिर्देशों के आधार पर तय किया गया है। पूंजीकरण कि तिथि से उचित अनुपात में अवमूल्यन किया जाता है।
5. लंबी अवधि के निवेश का मूल्यांकन लागत पर किया जाता है। वर्तमान निवेशों का मूल्यांकन लागत या उचित मूल्य, जो भी कम हो, पर किया जाता है।
6. भूमि की लीज पर प्राप्त अग्रिम भुगतान लीज अवधि के लिये समरूप से परिव्याप्त है।
7. भूमि के लीज पर प्रीमियम को वित्त और विविध आय के तहत प्राप्त के वर्ष में आय के रूप में विचार किया जाता है।
8. पूर्वावधि मर्दे, जैसे कि आय अथवा व्यय जो वित्तीय विवरणों की प्रस्तुति में उत्पन्न त्रुटियों अथवा चूक अथवा एक या एकाधिक पूर्वावधियों के बिल या दावों के संशोधन के कारण चालू वित्त वर्ष में पैदा हुआ है, को वित्त और विविध आय अथवा वित्त एवं विविध व्यय के अधीन शामिल किया गया है।
9. विविध निधियों के निवेश से प्राप्त आय संबंधित निधियों को दिये जाते हैं।
10. आकस्मिक देनदारियों को लेखा के लिये “अन्य टिप्पणियों” में प्रकाशित किया जाता है।
11. विशेष अचल परिसम्पत्तियों से संबंधित प्राप्त सहायता अनुदान को उनके अंकित मूल्य प्राप्त करने में संबंधित परिसम्पत्तियों के सकल मूल्य से कटौती के रूप में दर्शाते हुये तुलन पत्र में

प्रस्तुत किया गया है।

12. कार्गो और पोत संबंधित सेवाओं पर राजस्व सेवा के पूरा होने पर मान्यता प्राप्त है। संपत्ति से राजस्व समय के आधार पर मान्यता प्राप्त है।
13. निर्यात प्रोत्साहन तब मान्यता दी जाती है जब यह उचित आश्वासन दिया जाता है कि शर्तों को पूरा किया गया है और प्रोत्साहन प्राप्त किया गया है।
14. मौजूदा कार्यों के लिए सभी नए कार्यों या परिवर्धन/परिवर्तन या सभी नए संयंत्र या उपकरण या क्राफ्ट या प्रतिस्थापन जिनकी लागत ₹ 1 लाख से अधिक नहीं है या जिनकी आयु पांच साल से अधिक नहीं है को नए सामान्य कार्यों के रूप में राजस्व प्रभार लगाया जाता है।
15. पट्टेदारों में लिए गए भवन का लेखांकन विचार इस प्रकार होगा:

मामला I: जब भवन किसी पट्टेदार से बिना किसी लागत के लिया जाता है और बाद में पट्टे के साथ या बिना किराए पर दिया जाता है या स्वयं के उपयोग के लिए उपयोग किया जाता है, तो ऐसी इमारत को खातों की पुस्तकों में ₹ 1 या लागू स्वीकार्य / मूल्यहास लागत पर अधिग्रहण की तिथि से पूंजीकृत किया जाएगा।

मामला II: जब भवन पट्टेदार से लिया जाता है (जिसका नियंत्रण कोचीन पत्तन के साथ अस्थायी प्रकृति का है) और भवन की लागत के साथ नए पट्टेदार को भूमि के साथ पट्टे पर दिया जाना है, तो नए पट्टेदार से प्राप्त राशि पुराने पट्टेदार को, पत्तन को देय यदि कोई हो, को समायोजित करने के बाद दी जाएगी। इस मामले में भवन/परिसंपत्ति को खातों की पुस्तकों में पूंजीकृत नहीं किया जाएगा, लेकिन वर्ष के अंत में अभी तक पट्टे पर नहीं लिए गए भवन का विवरण वार्षिक खातों का हिस्सा बनने वाले खातों पर टिप्पणियों में प्रकट किया जाएगा।

ऐसी स्थिति में जहां पुराने पट्टेदार द्वारा पत्तन को भवन को शून्य मूल्य पर स्थानांतरित किया जाता है लेकिन नए पट्टेदार ने नीलामी के बाद भवन के मूल्य का भुगतान किया है, ऐसे भुगतान किए गए मूल्य को पत्तन की वित्त और विविध आय के रूप में माना जाएगा।

वित्तीय वर्ष 2022-23 की लेखा हेतु टिप्पणी

1. पोर्ट का निष्पादन

कोचिन पत्तन प्राधिकरण ने वर्ष 2021-22 के दौरान 34.55 एमएमटी की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान 35.26 एमएमटी कार्गो हस्तन किया है। वर्ष 2021-22 में कोचिन पोर्ट में 1509 जहाजों की तुलना में वर्ष 2022-23 में 1549 जहाज रवना किया। पोर्ट ने वर्ष 2021-22 में 7,35,577 टीईयू कि तुलना में वर्ष 2022-23 में 6,95,230 टीईयू कंटेनर हस्तन किए।

2. अनुदान सहायता

ए) पोर्ट द्वारा विभिन्न मंत्रालयों से प्राप्त अनुदान सहायता राष्ट्रीयकृत बैंकों के साथ मियादी जमा के रूप में पार्क किए जाते हैं और आवश्यकता के आधार पर नकदीकरण किया जाता है। ऐसे निवेशों से प्राप्त ब्याज संबंधित अनुदानों में जमा किया जाता है।

बी) 31.03.2023 को अनुदान की स्थिति इस प्रकार है:

विवरण	रकम (₹ करोड़ में)
01.04.2022 को अनुदान की शेष राशि	37.71
न्यून: 01.04.2022 को मंत्रालय से प्राप्त अनुदान से अधिक व्यय	1.19
संयोजन: विभिन्न परियोजनाओं के लिए वर्ष के दौरान प्राप्त अनुदान	7.38
संयोजन: 2022-23 के दौरान अर्जित ब्याज	1.18
2022-23 के दौरान समायोजित कम व्यय	9.87
न्यून: 31.03.2023 तक अर्जित ब्याज मंत्रालय को वर्तमान देनदारियों के तहत पुनर्स्थापित किया जाएगा	4.21
संयोजन: मंत्रालय से प्राप्य अनुदान को ऋण और अग्रिम के अंतर्गत पुनर्स्थापित किया गया	1.55
31.03.2023 तक शेष अनुदान	32.55

3. भारत सरकार से लिया गया ऋण

आर्थिक मामलों की मंत्रिमंडलीय समिति (सीसीईए) द्वारा अनुमोदित 31.03.2016 को भारत सरकार के ऋण की अंतिम देनदारी 558.53 करोड़ रुपये है। प्रतिबद्धता के अनुसार पोर्ट ने मार्च 2019 और मार्च 2020 प्रत्येक में 55.85 करोड़ रुपये की पहली और दूसरी किस्त का भुगतान

किया है। इसके अलावा, सीसीईए ने 3 साल (2020-21, 2021-22 और 2022-23) के लिए ऋण के पुनर्भुगतान हेतु अधिस्थगन देने के लिए सीओपीए के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी, जिसे मंत्रालय ने पत्र संख्या पीडी-25021/4/2013-सीओपीटी (पीटी.आई) (ई 316731) दिनांक 06.07.2022 के माध्यम से सूचित किया था, परिणामतः 2023-24 से शुरू 8 वर्षों में ₹ 446.83 करोड़ की शेष जमा राशि का पुनर्निर्धारण किया गया है।

4. पूंजीकरण:

वर्ष 2022-23 के दौरान ₹ 12.17 करोड़ की संपत्ति का पूंजीकरण किया गया है। ₹ 8.04 करोड़ राशि के साथ 31.03.2023 तक पूंजीगत कार्य प्रगति पर है।

5. पूंजीगत व्यय:

वर्ष 2022-23 के दौरान किए गए पूंजीगत व्यय इस प्रकार हैं:

क्र. सं.	विवरण	राशि (₹ करोड़ में)
1	सरकारी बजटीय सहायता से बाहर (जीबीएस)	3.17
2	आंतरिक और अतिरिक्त बजटीय संसाधनों में से (आईईबीआर)	
	आंतरिक संसाधन	4.84
	(बी) विभिन्न मंत्रालयों से अनुदान	7.20
	(सी) अन्य अधिकरणों	0.01
	कुल पूंजीगत व्यय	15.22

6. प्रावधान:

वर्ष 2022-23 के लिए वेतन पर व्यय में श्रेणी III एवं IV के कर्मचारियों के वेतन संशोधन के लिए ₹ 9.08 करोड़ का अतिरिक्त प्रावधान शामिल है, जो 01.01.2022 से प्रभावी है।

7. निगम सामाजिक उत्तरदायित्व

पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के सीएसआर दिशानिर्देशों के अनुसार सीएसआर के लिए ₹ 26,70,182/- प्रदान की गई है। (2021-22 के दौरान लाभ का 3% यानि ₹ 8,90,06,067.92) 31.03.2023 तक सीएसआर

देनदारी ₹ 57 64 855/- है।

8. कर संबंधी मामले

ए) आयकर

- (i) मूल्यांकन वर्ष 2021-22 तक आयकर निर्धारण पूरा हो गया है।
- (ii) वर्ष 2022-23 के दौरान, मूल्यांकन वर्ष 2021-22 के लिए ₹ 7.87 करोड़ का आयकर रिफंड (ब्याज सहित) प्राप्त हुआ।
- (iii) माननीय आईटीएटी के आदेश के अनुसार पिछले मूल्यांकन वर्षों की आय के अधिक आवेदन पर विचार करने हेतु मूल्यांकन वर्ष 2007-08 के लिए पत्तन द्वारा दायर किए गए सुधार याचिका क्षेत्राधिकार निर्धारण अधिकारी के पास लंबित है।
- (iv) पिछले वर्षों से संचित व्यापार हानि और अनवशोषित मूल्यहास के कारण चालू वर्ष के कर के लिए कोई प्रावधान नहीं बनाया गया है।

(बी) सेवा कर

मेसर्स आईजीटीपीएल से अयोग्य सेनवैट क्रेडिट, कानूनी शुल्क, परिसमाप्त क्षति, संपत्ति किराये, रॉयल्टी का अग्रिम भुगतान आदि (अनुलग्नक I) प्रदान की गई सेवाओं पर सेवा कर जिसमें ₹ 14.92 करोड़ का वित्तीय निहितार्थ शामिल है, का संग्रहण न होने के कारण जो विभिन्न प्राधिकारियों के समक्ष अपील की कार्यवाही के अधीन हैं, विवादित 9 संख्यक सेवा कर मांगों के लिए किसी प्रावधान पर विचार नहीं किया गया है।

इसके अलावा, विभाग ने ₹ 19.71 करोड़ के वित्तीय निहितार्थ से संबंधित 6 कारण बताओ नोटिस जारी किए हैं और पोर्ट ने विभाग को जवाब भेज दिया है। विभाग से कोई अतिरिक्त सूचना प्राप्त नहीं हुई है।

(सी) आस्थगित कर

आय एएस-22 पर करों के लिए लेखांकन पर लेखा मानक के संदर्भ में भविष्य में कर योग्य मुनाफे की आभासी/उचित निश्चितता के अभाव में खातों में आस्थगित कर संपदा (नेट) को स्वीकार नहीं किया गया है।

9. सेवानिवृत्ति लाभ:

ए) भारतीय जीवन बीमा निगम (एलआईसी) द्वारा 31.03.2023 के आंकड़ों के आधार पर की गई ऑन रोल कर्मचारियों के पेंशन देयता का बीमांकिक मूल्यांकन ₹ 734.36 करोड़ है। उसी प्रकार पेंशनभोगियों के लिए पेंशन की देयता 31.03.2023 तक ₹ 2267.77 करोड़ है। इसी प्रकार, पेंशन देनदारी का कुल बीमांकिक मूल्यांकन ₹ 3,001.58 करोड़ है। वर्ष 2022-23 के लिए पेंशन फंड ट्रस्ट का योगदान ₹ 350.18 करोड़ है जिसमें ₹ 237.61 करोड़ का पेंशन भुगतान शामिल है। 31.03.2023 को पेंशन फंड में उपलब्ध वास्तविक फंड ₹ 830.07 करोड़ के बीच ₹ 2,171.51 करोड़ की कमी और इसमें बोर्ड संकल्प संख्या 106 दिनांक 22.08.2015 के अनुरूप भूमि के पट्टे पर प्रीमियम के रूप में प्राप्त ₹ 1.63 करोड़ का हस्तांतरण शामिल है।

भविष्य में अधिशेष और आरक्षित स्थिति की उपलब्धता को देखते हुए कमी की देनदारी को पूरा किया जाएगा।

बी) भारतीय जीवन बीमा निगम (एलआईसी) द्वारा 31.03.2023 तक ऑनरोल कर्मचारियों की ग्रेच्युटी देनदारी का बीमांकिक मूल्यांकन ₹ 114.51 करोड़ है। वर्ष 2022-23 के लिए ग्रेच्युटी फंड ट्रस्ट का योगदान ₹ 39.88 करोड़ है, जिसमें 2022-23 के दौरान सेवानिवृत्त कर्मचारियों को ₹ 21.56 करोड़ का ग्रेच्युटी भुगतान शामिल है। 31.03.2023 तक उपलब्ध ₹ 12.56 करोड़ की वास्तविक निधि और बीमांकिक मूल्यांकन के अनुसार देनदारी के बीच ₹ 101.95 करोड़ की कमी को भविष्य में अधिशेष और भंडार की उपलब्धता के आधार पर पूरा किया जाएगा।

सी) नई पेंशन योजना में पत्तन का योगदान भी लाभ और हानि खाते से लिया जाता है। जो कर्मचारी 1.1.2004 के बाद पत्तन में सेवा में शामिल हुए हैं, वे नई अंशदायी पेंशन योजना के अंतर्गत आते हैं। उक्त कर्मचारी और नियोक्ता का योगदान मासिक आधार पर पोर्ट के पंजीकरण कोड के तहत एनएसडीएल के माध्यम से एनपीएस ट्रस्ट को भेजा जा रहा है। बैलेंस शीट की तारीख तक 178 कर्मचारी इस योजना के अंतर्गत शामिल हैं।

10. सामान्य भविष्य निधि

सामान्य भविष्य निधि के सदस्यों से भविष्य निधि अंशदान के रूप में वसूल की गई राशि कर्मचारी सामान्य भविष्य निधि खाते में स्थानांतरित कर दी जाती है। तदनुसार, फंड शेष, दी गई अग्रिम राशि, अंतिम धन प्रत्याहार, अंतिम बैंक शेष, अर्जित ब्याज, लेकिन देय नहीं और उस पर अधिशेष निधि का निवेश, जिसका प्रकटीकरण प्रासंगिक लेखा शीर्ष के तहत 31.03.2022 तक किया गया है, जिसे नेट ऑफ के रूप में वर्तमान देनदारियों के तहत पुनः समूहीकृत किया गया है।

11. जमा कार्य

जमा कार्यों के कारण प्राप्त राशि, ठेकेदारों/आपूर्तिकर्ताओं को भुगतान की गई अग्रिम राशि और उस पर शेष धनराशि का निवेश, जिसका खुलासा प्रासंगिक लेखा शीर्ष के तहत 31.03.2022 तक किया गया है, को बैंक शेष को छोड़कर, नेट ऑफ के रूप में चालू देनदारियों के अंतर्गत पुनः समूहीकृत किया गया है।

12. आकस्मिक देनदारियाँ:

अनिश्चित प्रकृति के कारण लेखा पुस्तिका में आकस्मिक देनदारियों का प्रावधान नहीं किया गया है और जो विवादित हैं, वे इस प्रकार हैं;

ए) आर्बीट्रेशन और उस पर कानूनी कार्यवाही अनुबंध II के रूप में दी गई है।

बी) अन्य कानूनी कार्यवाही की स्थिति इस प्रकार है।

(i) मेसर्स जखाऊ साल्ट कंपनी प्रा. लिमिटेड द्वारा मट्टांचेरी वार्फड के ढहने के कारण माल की हानि के लिए ₹ 1.47 करोड़ के लिए पत्तन के खिलाफ एक मुकदमा दायर किया गया था। पत्तन ने माननीय केरल उच्च न्यायालय के समक्ष अपील दायर की। मामला 08.03.2023 को पोस्ट किया गया और माननीय न्यायाधीश ने मामले को 03.04.2023 तक के लिए स्थगित कर दिया। हालाँकि, मामला सुनवाई के लिए नहीं आया है और आगे की सुनवाई पर कोई अपडेट नहीं है।

(ii) मेसर्स टेबमा शिपयार्ड्स लिमिटेड द्वारा आपूर्ति किए गए टॉगों पर पाई गई विनिर्माण त्रुटियों को ठीक

करने के लिए कोचिन पत्तन द्वारा खर्च किए गए राशि 15% की दर से ब्याज के साथ ₹ 1.05 करोड़ की राशि वसूल करने के लिए पत्तन ने मेसर्स टेबमा शिपयार्ड्स लिमिटेड, (टीएसएल) के खिलाफ 28.03.2014 को कोच्चि में माननीय उप न्यायालय के समक्ष एक सिविल मुकदमा दायर किया था। इस संबंध में, टीएसएल ने माननीय उप न्यायालय, कोच्चि के समक्ष दिनांक 06.02.2015 को एक हलफनामा प्रस्तुत किया है, जिसमें कोचीन पोर्ट को दिनांक 05.10.2006 के समझौते के खंड 45.0 के अनुसार विवाद को आर्बीट्रेशन के लिए संदर्भित करने का निर्देश देने की प्रार्थना की गई है। कोर्ट ने मामले को आर्बीट्रेशन के लिए भेजने का निर्देश दिया था और दोनों पक्षों ने आर्बीट्रटर नियुक्त कर दिए हैं। हालाँकि, टीएसएल द्वारा नामित आर्बीट्रटर ने मेसर्स टेबमा शिपयार्ड को सूचित किया है कि वह उपरोक्त विवाद में आर्बीट्रटर के रूप में कार्य करने की स्थिति में नहीं है। इस बीच, मै. कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड (सीएसएल) ने टेबमा शिपयार्ड को अपनी पूर्ण स्वामित्व वाली सहायक कंपनी के रूप में ले लिया है। मामले को सीएसएल के समक्ष उठाने के लिए मामले की जांच की जा रही है।

(iii) 75 दिनों (लगभग ₹ 1.58 करोड़) से अधिक एकत्र किए गए अतिरिक्त भूमि किराए की वापसी के संबंध में माननीय केरल उच्च न्यायालय के फैसले के संबंध में विभिन्न ग्राहकों के खिलाफ भारत के सर्वोच्च न्यायालय में मामले लंबित हैं।

भारत के माननीय सर्वोच्च न्यायालय ने 2018 की सिविल अपील संख्या 2525 पर दिनांक 05.08.2020 के अपने फैसले में अपीलकर्ता (कोचिन पत्तन) को स्टीमर एजेंटों की देनदारी की फिर से गणना करने के लिए, और आक्षेपित निर्णय की प्रति प्राप्त होने की तारीख से दो महीने के भीतर संबंधित पक्षों को शेष राशि लौटाने का आदेश दिए हैं।

तदनुसार, कोचिन पत्तन ने आदेश के अनुपालन में, पत्र संख्या ए6/एसएलपीएस/2012/2017/

टी दिनांक 19.07.2021 के माध्यम से सभी पक्षों से कंटेनरों के विवरण के साथ इस संबंध में किए गए भुगतान के साक्ष्य दस्तावेज प्रस्तुत करने का अनुरोध किया है। हालाँकि, केवल एक फॉर्म ने विवरण जमा किया है और वित्त वर्ष 2021-22 में ₹ 2,36,360 का भुगतान किया है। मेसर्स ग्रीनवे शिपिंग ने अपना पत्र जमा कर दिया है, लेकिन किए गए भुगतान का कोई प्रमाण और अन्य प्रासंगिक दस्तावेज पेश नहीं कर पाए। इस मामले से जुड़े किसी अन्य पक्ष ने अब तक भुगतान के लिए संपर्क नहीं किया है।

- (iv) पुत्तुवाइपीन में एसईजेड क्षेत्र को सीधी सड़क संयोजकता प्रदान करने वाली परियोजना से संबंधित भूमि अधिग्रहण मामलों के संबंध में बेदखलियों/दावेदारों द्वारा दायर निष्पादन याचिका पर सशर्त रोक के लिए कोचिन पत्तन ने डिब्री ऋण के 50% के लिए उप न्यायालय, कोच्ची में जमा के रूप में ₹ 1.07 करोड़ की अग्रिम राशि प्रदान किया है। शेष राशि का भुगतान अंतिम फैसले के आधार पर होगा। पुत्तुवाइपीन एसईजेड में पीएलएल, बीपीसीएलकेआर और आईओसीएल जैसे सहडेवलपर्स को कोचिन पत्तन द्वारा दी गई 50% राशि में से अपने हिस्से की प्रतिपूर्ति करने का अनुरोध किया गया था और तीनों सह-डेवलपर्स ने अपने हिस्से का ₹ 26.97 लाख का भुगतान किया है।
- (v) विल्लिंगडन आईलैण्ड और बोलघाटी के बीच रो-रो/लो-लो बार्ज सेवा के संचालन के संबंध में मेसर्स लॉट्स शिपिंग लिमिटेड के पक्ष में जारी दिनांक 26.09.2019 के आर्बीट्रेशन आवर्ड के संबंध में पोर्ट द्वारा आवर्ड की तारीख से वसूली तक 9% ब्याज के साथ ₹ 57,99,411/- की राशि देय थी। कोचिन पत्तन ने फैसले को चुनौती दी और जिला न्यायालय, एरणाकुल में मध्यस्थता और सुलह अधिनियम की धारा 34 के तहत आवेदन दायर किया। पार्टी ने आर्बीट्रेशन आवर्ड को लागू करने के लिए माननीय वाणिज्यिक न्यायालय, एरणाकुलम के समक्ष निष्पादन याचिका दायर की।

मामले को अदालत से जुड़ी आर्बीट्रेशन के लिए भेजा गया था, जहां पार्टियां एक समझौते पर पहुंचीं, जिसमें पोर्ट ने ₹ 39,79,984/- के यानी आवर्ड राशि का 40% + ब्याज @ 9% आवर्ड की तारीख से 30.11.2022 तक एकमुश्त निपटान के लिए पार्टी के प्रस्ताव को स्वीकार कर लिया, बशर्ते कि दोनों पक्ष न्यायालय के समक्ष लंबित मामलों को वापस ले लें।

निपटान के अनुसार ₹ 39,79,984/- की एकमुश्त निपटान राशि का भुगतान 12.04.2023 को किया गया था तथा आर्बीट्रटर के समक्ष 16.02.2023 को समझौते पर हस्ताक्षर किए गए थे और लंबित मामले एओपी 237/2020 और ईपी 675/2020 उपरोक्त समझौते में दर्ज करते हुए बंद कर दिए गए थे। ₹ 63,51,547/- दिनांक 25.07.2022 की सावधि जमा रसीद, जो माननीय वाणिज्यिक न्यायालय द्वारा जारी गारंटी आदेश दिनांक 20.12.2021 को हटाने के लिए सुरक्षा के रूप में प्रधान उप न्यायालय, एरणाकुल को ग्रहणाधिकार चिह्नित करते हुए पत्तन द्वारा जारी की गई थी, ईपी 675/2020 में अभी तक जारी नहीं किया गया है।

- (vi) कोचिन पत्तन ने कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह में “3 संख्यक 20 मीटर हाई मास्ट प्रकाश व्यवस्था की आपूर्ति, निर्माण, परीक्षण और कमीशनिंग” के लिए 02.07.2012 को ₹ 16,77,000/- के कुल अनुबंध मूल्य पर 3 महीने की पूर्णता अवधि के साथ मेसर्स अम्ब्लीगोला एक्सपोर्टर्स, बेंगलूर को कार्यादेश जारी किया है। परन्तु ठेकेदार द्वारा कार्य पूरा करने में पांच माह की देरी हुई। एलडी, केबल ट्रेच के शुल्क को बहाल करने और जेसीबी का उपयोग करके नींव के गड्ढे को भरने के लिए ₹ 5,02,278/- की राशि की कटौती की गई थी। मेसर्स अम्ब्लीगोला एक्सपोर्टर्स ने कोचिन पत्तन के खिलाफ माननीय मुंसिफ कोर्ट, कोच्ची के समक्ष मामला दायर किया और कोचिन पत्तन को मेसर्स अम्ब्लीगोला एक्सपोर्टर्स को 6 प्रति वर्ष की दर से ब्याज के साथ ₹ 5,16,708/- का भुगतान करने के निर्देश के साथ फैसला मेसर्स अम्ब्लीगोला

एक्सपोर्टर के पक्ष में गया। 15.03.2019 को माननीय मुंसिफ़ न्यायालय द्वारा पारित निर्णय के विरुद्ध माननीय जिला न्यायालय के समक्ष अपील दायर की गई थी। मामले को आगे की सुनवाई के लिए 08/06/2023 को पोस्ट किया गया है।

- (vii) कोनसीलेटर द्वारा जारी अवार्ड दिनांक 20.06.2020 के अनुसार वर्ष 2017-18 के लिए कोचिन पत्तन के चैनल एवं बेसिन के रख-रखाव हेतु ड्रेजिंग कार्य के संबंध में कोचिन पत्तन 10% के साथ-साथ सुरक्षा जमा राशि भी बरकरार रख सकता है और 25% रोकी गई राशि के मुकाबले बिल राशि का 15% डीसीआई को जारी कर सकता है। तदनुसार बोर्ड की मंजूरी के साथ संकल्प क्रमांक 50 (कार्यसूची मद क्रमांक बी 2) दिनांक 28.08.2020 और डीसीआई का यह वचन प्राप्त करने के बाद कि ₹ 11.95 करोड़ प्लस जीएसटी (कुल राशि ₹ 14.09 करोड़) जारी किए जाने का विषय अनुबंध का पूर्ण और अंतिम निपटान के अधीन है, ₹ 11.95 करोड़ का भुगतान जारी कर दिया गया है।

हालाँकि, बाद में, डीसीआईएल द्वारा दिनांक 22.01.2021 और 23.10.2021 के पत्र के माध्यम से रोकी गई ₹ 5.59 करोड़ की एसडी राशि जारी करने का दावा किया गया। कोचिन पत्तन ने डीसीआईएल के अनुरोध पर सहमति नहीं जताई और विधि सलाहकार की सलाह के आधार पर दिनांक 25.11.2021 को पत्र के माध्यम से सूचित किया है।

इस संबंध में, डीसीआई ने दिनांक 04/05/2022 के पत्र के माध्यम से सूचित किया कि वे आर्बीट्रेशन कार्यवाही शुरू कर रहे हैं और सीओपीए से अनुरोध किया है कि वह विषय वस्तु में आर्बीट्रटर की नियुक्ति के लिए उसका नाम प्रस्तावित करे। जवाब में, सीओपीए ने दिनांक 14/06/2022 के पत्र के माध्यम से सूचित किया कि मामले को फिर से शुरू करने या पुनर्विचार करने की कोई गुंजाइश नहीं है और ऐसे में सीओपीए ₹ 5.59 करोड़ की

सुरक्षा जमा राशि वापस करने और इस संबंध में किसी आर्बीट्रटर को नियुक्त करने के उनके दावे को स्वीकार करने में असमर्थ है।

उपरोक्त के अलावा, विभिन्न बंदरगाह ग्राहकों/पट्टेदारों आदि के साथ कुछ अन्य मुकदमे/मामले जो निपटान के लिए विभिन्न कानूनी फोरम के समक्ष लंबित हैं।

- (viii) सेवा संबंधी मामले न्यायालय के विभिन्न मंचों पर लंबित हैं, जिनमें नियुक्तियों, पदोन्नति, वरिष्ठता, एमएसीपी, नियमितीकरण आदि को चुनौती दी गई है। और कुछ मामलों में, पत्तन को अपने कर्मचारियों द्वारा प्राप्त ऋण पर गार्निशी के रूप में बनाया गया है, जो न तो गणना योग्य है और न ही इसका पत्तन के लेखा में राजस्व/व्यय पर बड़ा प्रभाव पड़ता है।

सी) अन्य प्रकटीकरण:

i) रो-रो परिचालन के लिए आईडब्ल्यूआई के साथ संयुक्त उद्यम

रो-रो टर्मिनल 25.02.2011 को परिचालन में आया। आईडब्ल्यूआई एवं कोचिन पोर्ट के बीच 08.10.2009 को बीई समझौता ज्ञापन के अनुसार बोलगाट्टी एवं विल्लिंगडन आईलैण्ड में रो-रो टर्मिनल के प्रबंधन व परिचालन दोनों पक्षों के प्रतिनिधियों के एक संयुक्त प्रबंधन समिति (जेएमसी) का गठन कर दोनों पक्ष यानि पोर्ट एवं आईडब्ल्यूआई द्वारा किया जाएगा। समझौता ज्ञापन के अनुसार, पोर्ट ठेकेदार से टर्मिनल शुल्क के संग्रह की व्यवस्था करेगा और टर्मिनलों के उपयोग से संबंधित सभी लेनदेन का वार्षिक लेखा-जोखा तैयार करेगा। प्रशासनिक व्यय राजस्व से अर्जित किया जाएगा एवं सृजित शुद्ध अधिशेष के अनुपात 70% आईडब्ल्यूआई और 30% कोचिन पोर्ट के साथ साझा किया जाएगा। ठेकेदार से टर्मिनल उपयोग शुल्क के रूप में प्राप्त राशि का भुगतान करने हेतु जेएमसी के नाम से एक अलग बैंक खाता खोला गया।

निविदा शर्तों के अनुपालन में विफलता के कारण पोर्ट ने मेसर्स लॉट्स शिपिंग पार्टी को जून 2017 से परिचालन

को रोकने का निर्देश दिया और बाद में पार्टी ने पोर्ट के खिलाफ आर्बीट्रेशन शुरू किया, जिसकी स्थिति इस नोट के क्रमांक 12(बी)(वी) में दर्शाई गई है।

31.03.2018 को जेएमसी के लेखा परीक्षित खातों में ₹ 35.17 लाख के संचित लाभ दर्शाये गए हैं। कोचिन पोर्ट के लिए लाभकारी शेयर का 30% यानि ₹ 10.55 लाख को वर्ष 2017-18 के दौरान कोचिन पोर्ट की लेखा में विविध प्राप्तियां के तहत आय के रूप में दर्शाया गया है। लाभ का 70% हिस्सा यानि ₹ 24.62 लाख मेसर्स आईडब्ल्यूआई को देय है, जिसे कोचिन पोर्ट के खाते में मेसर्स आईडब्ल्यूआई को देय के रूप में दर्शाया गया है एवं जैसा कि ऊपर बताया गया है, मेसर्स लॉट्स शिपिंग लिमिटेड के साथ विवाद के निपटारे के बाद इसका निपटारा किया जाएगा।

ii) 1996 पूर्व पट्टाधारियों से बकाया देय

1996 पूर्व पट्टाधारियों के संबंध में, पोर्ट ने वर्ष 2014 में टाम्प अधिसूचित दर 2010 पर आधारित संशोधित लीज भाड़ा लगाया है। हालांकि, कोचिन पोर्ट लीज होल्डर्स एसोसिएशन के माध्यम से केरल के माननीय उच्च न्यायालय में मुकदमे दायर किए गए और मामले में यथास्थिति बनाए रखने के लिए 25.02.2015 को अंतरिम आदेश जारी किया गया। इस बीच, संपदा भाड़ा को एक बार फिर से टाम्प अधिसूचना संख्या 304 दिनांक 22.07.2016 में संशोधित किया गया और यह 21.08.2016 से प्रभावी हुआ। पोर्ट द्वारा प्राप्त कानूनी राय के आधार पर, टाम्प अधिसूचित दर पर बिलों को 21.08.2016 से 1996 पूर्व पट्टाधारियों सहित सभी पट्टों के संबंध में उठाया गया था। हालांकि कोचिन पोर्ट लीजहोल्डर्स एसोसिएशन डब्ल्यूपी (सी) सं.12138/2017 (एन) के साथ 2 अन्य याचिकाकर्ताओं (1996 पूर्व पट्टाधारी) ने केरल के माननीय उच्च न्यायालय में एक याचिका दायर की। दिनांक 06.04.2017 के आदेशानुसार वर्द्धित राशि की वसूली के लिए अंतरिम स्थगन आदेश पारित किया गया था। माननीय उच्च न्यायालय ने दि. 04.09.2019 के निर्णय के अनुसार कोचिन पोर्ट के पक्ष में डब्ल्यूपी सं.5974/2015 एण्ड 29/2015 को खारिज कर

दिया। तदनुसार कोचिन पोर्ट ने फ़रवरी 2020 को टाम्प 2010 यानि 01.10.2014 से 20.08.2016 तक लीज भाड़ा में अंतर राशि के लिए बकाया बिलों की मांग की। 31.03.2023 तक मुकदमेबाजी के तहत कुल बकाया ₹ 3.88 करोड़ है, जिसमें से ₹ 1.53 करोड़ उपरोक्त निर्णय से संबंधित है।

iii) जेट्टियों पर लाइसेंस शुल्क

पोर्ट, कोचिन पोर्ट (जेट्टियों, स्लीपवेज एण्ड बोट पेंस के लाइसेंसिंग) विनियम, 1968 एवं 1996 में इसके संशोधनों के आधार पर जेट्टियों एण्ड पायरो से लाइसेंस शुल्क संग्रह करता है। शुरू में लाइसेंस शुल्क ₹ 1,297 प्रति जेट्टी प्रति वर्ष था जिसे बाद में उन लोगों, जो दूसरों से संबंधित वल्लम/नौकाओं को बांधने के लिए अपने जेट्टी को किराए पर देते हैं, के लिए ₹ 1,00,000 प्रति जेट्टी प्रति वर्ष तक बढ़ाया गया। महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 123(एन) के तहत यथा अपेक्षित संशोधनों को 13.05.2014 में सरकारी राजपत्र में प्रकाशित किया गया एवं उसे 16.06.2014 को जेट्टी मालिकों को संचारित किया गया। जेट्टी मालिकों ने माननीय उच्च न्यायालय केरल में रिट याचिका दायर की और अंतरिम आदेश पारित किया गया कि यदि याचिकाकर्ता मांगी गई राशि का एक/चौथाई भुगतान करते हैं, तो याचिकाकर्ताओं के खिलाफ कोई कार्रवाई शुरू नहीं की जाएगी। उपयोग में आ रहे 287 जेट्टियों में से केवल 65 मालिकों ने लाइसेंस शुल्क का भुगतान किया है। शेष राशि मुकदमे के कारण लंबित है। इसके बाद पोर्ट ने दरों में कमी की और जेट्टी के विवरण के आधार पर ₹ 2000/ से ₹ 100000/ के बीच एक स्लैब दर पेश किया। इन दरों को वर्ष 2016 में टाम्प द्वारा पोर्ट के एसओआर में सामान्य संशोधन में शामिल किया गया, जो 21.08.2016 को अस्तित्व में आया था।

टाम्प ने अपनी अधिसूचना (22.10.2019) द्वारा जेट्टी के लिए संशोधित एसओआर और 2016 में कोचीन पोर्ट के बोर्ड द्वारा निर्धारित दरों पर लाइसेंस शुल्क अधिसूचित किया। बोर्ड ने सीओपीटी (जेट्टी, पियर्स और स्लिपवे का लाइसेंस) विनियमन, 2020 पारित किया,

जहां यह निर्धारित किया गया था कि जेट्टी लाइसेंस शुल्क एसओआर के अनुसार होगा। कोचीन पोर्ट के विधि प्रकोष्ठ ने कहा, चूंकि डब्ल्यूपी ने इस आधार पर मांग नोटिस को चुनौती दी थी कि एसओआर को टाम्प द्वारा अनुमोदित नहीं किया गया था, नियमानुसार नए सिरे से मांग नोटिस हमेशा बनाया जा सकता है। जेट्टी मालिकों द्वारा दायर किए गए कई मुकदमे चल रहे होने के कारण जेट्टी लाइसेंस शुल्क की वसूली की स्थिति लंबित है।

iv) एनटीबी और एसटीबी की बिजली बिल

नर्थ एवं साउथ टैंकर बर्थों में पोर्ट के एचटी बिजली संयोजन को एचटीआईआई (गैर औद्योगिक गैर वाणिज्यिक) टैरिफ के तहत बिल किया गया। टैरिफ में संशोधन के परिणामस्वरूप केएसईबी ने 15.05.1999 से एचटी II से एचटी IV (वाणिज्यिक) टैरिफ का पुनर्वर्गीकरण किया और केएसईबी ने मई 1999- जुलाई 2010 की अवधि के लिए संशोधित बिल जारी किया और बकाया राशि की मांग की। कोचिन पोर्ट प्राधिकरण ने बकाया की मांग के खिलाफ केएसईबीएल के उपभोक्ता शिकायत निवारण फोरम (सीजीआरएफ) के समक्ष एक याचिका दायर की और एचटी के रूप में टैरिफ को बनाए रखने का अनुरोध किया। हालांकि सीजीआरएफ ने केएसईबीएल के फैसले को सही ठहराया। इस पर असंतुष्ट कोचिन पोर्ट ने माननीय विद्युत लोकपाल के समक्ष अपील की एवं लोकपाल ने आखिरकार आदेश दिया कि एनटीबी और एसटीबी पर कोचिन पोर्ट के टैरिफ को केवल एचटी-II के तहत बरकरार रखा जाए।

केएसईबी ने केरल के माननीय उच्च न्यायालय के समक्ष लोकपाल के आदेश के खिलाफ एक रिट याचिका दायर की। केरल के माननीय उच्च न्यायालय से निर्णय प्राप्त होना बाकी है। पोर्ट वर्तमान में एचटी टैरिफ के तहत बिल का भुगतान कर रहा है। 31.03.2023 तक विवादों के लिए अंतर राशि 1.28 करोड़ रुपये है।

- v) संपदा भाड़ा के मामले में, उन मामलों में बिलिंग नहीं की गई है, जिनके लिए पोर्ट ने फिर से शुरू करने का नोटिस दिया है और बेदखली की प्रक्रिया चल रही है। ऐसे 10 लीज के मामले हैं, जिनके लिए सार्वजनिक संपत्ति अधिनियम/पुनरुद्धार नोटिस जारी/मुकदमेबाजी के कारण बिलिंग रोक दी गई है।

प्राप्य लाइसेंस शुल्क/पट्टा किराये की आय, जो अदालती मामलों के विचाराधीन होने के कारण विवादित है, को लेखा पुस्तिकाओं में आय के रूप में दर्ज नहीं किया जाता है।

- डी) वर्ष के दौरान वस्तुओं में परिवर्तन के परिणामस्वरूप जहां भी आवश्यक हो, बैलेंस शीट, पी एंड एल खाते और अनुसूचियों के आंकड़ों को फिर से समूहीकृत किया गया है।
- ई) कोचिन मत्स्यकीय बंदरगाह के खातों का एक अलग सेट अनुसूची IX में खातों के साथ संलग्न है।

ह/-

**वित्तीय सलाहकार एवं
मुख्य लेखा अधिकारी**



अनुबंध-1

विभिन्न प्राधिकारियों के समक्ष लंबित सेवा कर के मामलों

क्र.सं.	एससीएन सं. एवं तिथि	मामले का संक्षिप्त विवरण	मांग (करोड़ रुपये में)	वर्तमान स्थिति
1	82/2015/एसटी दि. 17.04.2015	वित्तीय वर्ष 2013-14 के लिए आईजीटीपीएल रॉयल्टी पर सेवा कर की मांग	6.63	6042016 को 0.49 करोड़ रुपये की मांग का 7.50 जमापूर्व राशि जमा किया गया और मूल आदेश सीओसीईएससीएस 000सीओएम050/201516 दिनांक 28.12.2015 के विरुद्ध 6.4.2016 को माननीय सीईएसटीएटी, बंगलूरु के समक्ष अपील दायर की गई।
2	287/2015/ एसटी दि. 09.10.2015	वित्त वर्ष 2010-11 से 2011-12 के दौरान उपयोग की गई सामान्य सेवा पर सेनेवैट पर सेवा कर की मांग	2.37	सक्षम प्राधिकारी द्वारा यथा अनुमोदित 28,00,093 रुपये का कम जमाना माफ करके मूल आदेश सीओसीईएससीएस 000सीओएम30/2018 दिनांक 01.11.2018 के विरुद्ध माननीय सीईएसटीएटी, बंगलूरु के समक्ष जनवरी, 2019 में अपील दायर की गई।
3	146/2011 दि. 10.10.2011	01.04.2010 से 30.09.2010 को अर्वाध के लिए अग्रिम प्रीमियम पर संपत्ति करिये पर सेवा कर	2.48	मूल आदेश सं. 26/2013/एसटी दि.23.01.2013 के विरुद्ध माननीय सीईएसटीएटी, बंगलूरु के समक्ष 09.07.2013 को अपील दायर की गई जिसे 2020 से एडवोकेट मेसर्स मेनन एण्ड पार्ट द्वारा चलायी जा रही है क्योंकि मामला भविष्य में उच्च न्यायालयों में आ सकता है।
4	47/2012/एसटी दि. 04.04.2012	01.01.2010 से 31.03.2011 की अर्वाध के लिए संपत्ति करिये का सेवा कर	0.61	मूल आदेश सं. 2627/2013/एसटी दि.23.01.2013 के विरुद्ध माननीय सीईएसटीएटी, बंगलूरु के समक्ष 10.07.2013 को अपील दायर की गई जिसे 2020 से एडवोकेट मेसर्स मेनन एण्ड पार्ट द्वारा चलायी जा रही है क्योंकि मामला भविष्य में उच्च न्यायालयों में आ सकता है।
5	65/2012/एसटी दि. 17.04.2012 अपील सं. 21335/2016	वित्तीय वर्ष 2010-11 के लिए अंबुजा सीमेंट की विभिन्न सेवाएँ	1.14	मूल आदेश सं. 90/201516 दि.01.03.2016 (डीनेवो) के विरुद्ध माननीय सीईएसटीएटी के समक्ष 31.08.2016 को अपील दायर की गई।
6	29/2009/एसटी दि. 02.03.2009	अक्टूबर 2007 से सितंबर 2008 तक वे लीव शुल्क	0.06	मूल आदेश सं. 640/2014/एसटी दि.27.11.2014 के विरुद्ध 10 की जमा पूर्व राशि जमा करके माननीय सीईएसटीएटी, बंगलूरु के समक्ष अपील दायर की गई।
7	53/2014/ एसटी 08.10.2014	जुलाई 2012 से मार्च 2013 की अर्वाध के लिए कानूनी शुल्क पर एसटी	0.001	मूल आदेश एपीपी 2092017 दि.28.09.2017 के विरुद्ध माननीय सीईएसटीएटी, बंगलूरु के समक्ष दि.11.12.2017 को अपील दायर की गई।
8	105/2018 एसटी दि. 17.04.2018	वित्त वर्ष 2012-13 से 2016-17 तक लघु बंदरगाह सर्वेक्षण संगठन पर एसटी	0.31	मूल आदेश 31/2020/एसटी दि.23.03.2021 के विरुद्ध दि.21.06.201 को अपील आयुक्त के समक्ष अपील दायर की गई।
9	104/2018/ एसटी/जेसी दि. 30.07.2018	वित्तीय वर्ष 2012-13 से वित्तीय वर्ष 2016-17 तक परिसमाप्त क्षति पर एसटी	1.32	मूल आदेश सं. 08/2021एसटी (जेसी) दि. 18.01.2021 के विरुद्ध दि.18.03.2021 को अपील आयुक्त के समक्ष अपील दायर की गई।
		कुल	14.92	

अनुबंध-II

आर्बीट्रेशन और कानूनी कार्यवाही

क्र सं.	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ सं. (ओपी/डब्ल्यूपी सं. आदि)	मामले का संक्षिप्त विवरण	सम्मिलित राशि	न्यायालय का स्तर	एडवोकेट का नाम	अंतिम सुनवाई और मामले की स्थिति
ए	मेसर्स इंडिया गेटवे टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड	ओपी (आर्बी) 185/20 (पुरानी ओपी (आर्बी) 866/17)	आर्बिट्रल ट्रिब्यूनल ने 12.05.2017 को फैसला सुनाया जिसमें आर्बीट्रीपीएल के पक्ष में लाइसेंस अवधि शुरू होने की संशोधित तिथि प्रदान की गई थी और सीआईएसएफ की तैनाती लागत, पोर्ट के प्रतिनियुक्त कर्मचारियों को सेवा लाभ आर्बीट्रीपीएल द्वारा वहन किया जाएगा, जो पोर्ट के पक्ष में है और आर्बीट्रीपीएल और सीओपीए दोनों के शेष दावों को पार्टियों के बीच राशि की मात्रा को सुलझाने के निर्देश के साथ अस्वीकार कर दिया। आर्बिट्रेशन के आदेशों से असंतुष्ट होकर, सीओपीए ने 16.08.2017 को जिला न्यायालय, एरणकुलम के समक्ष इस आवर्ड के खिलाफ याचिका दायर की।	आर्बीट्रीपीएल का दावा 300 करोड़ रुपये और सीओपीए का जवाबी दावा 1070.71 करोड़ रुपये	प्रधान उप न्यायालय, एरणकुलम (वर्षाधिक न्यायालय, एरणकुलम) (पुराना जिला न्यायालय, एरणकुलम)	जोसेफ एण्ड कुरियन	मामले की आंशिक सुनवाई हो चुकी है और वृत्ति, विवादों को सुलह और निपटन समिति के पास भेज दिया गया है, इसलिए निपटन के परिणाम आने तक कार्यवाही को स्थगित रखने के लिए माननीय न्यायालय से अनुरोध किया गया है।
बी.	मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्रा. लिमिटेड	ओएस सं. 175/2011	माननीय जिला न्यायालय द्वारा दिनांक 31.01.2020 के आदेश के तहत बंदरगाह द्वारा दायर याचिका को खारिज करने के परिणामस्वरूप और कानूनी सलाहकारों की सलाह के अनुसार की ओपी अपील की कोई गुंजाइश नहीं है, वोल्वो ओसन रस के लिए ओएस नंबर 175/2011 में फेसले और डिफेंसी के तहत 12 प्रति वर्ष की दर से ब्याज सहित 2.98 करोड़ रुपये की राशि जो 26.09.2013 को सीओपीए के पक्ष में प्रदान किया गया पार्टी को देय राशि को पार्टी से देय प्रायोजन शल्क के विरुद्ध समायोजित करके मामले को बंद करने का निर्णय लिया गया।	मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्राइवेट लिमिटेड का दावा 3.51 करोड़ रुपये	जिला न्यायालय एरणकुलम	जोसेफ एण्ड कुरियन	सीओपीए पार्टी से बकाया राशि की वसूली के लिए निष्पादन याचिका दायर करने की प्रक्रिया में है।

क्र सं.	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ सं. (ओपी/डब्ल्यूपी सं.आदि)	मामले का संक्षिप्त विवरण	सम्मिलित राशि	न्यायालय का स्तर	एडवोकेट का नाम	अंतिम सुनवाई और मामले की स्थिति
सी.	मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्रा. लिमिटेड	आर्बीट्रेशन	मेसर्स जैसू शिपिंग कंपनी प्रा. लिमिटेड द्वारा प्रस्तुत की गई 19.25 करोड़ रुपये की बैंक गारंटी को 2011-12 के दौरान नकदीकरण किया गया था। क्योंकि अनुबंध डिलिवरीबल्स प्रदान करने में विफल रहा जिसके लिए भुगतान पतन द्वारा रोक दिया गया है। पार्टी द्वारा आर्बीट्रेशन क्लज लागू किया गया।	मेसर्स जयसू शिपिंग कंपनी प्राइवेट लिमिटेड का दावा 795 करोड़ रुपये, जवाबी दावा 322 करोड़ रुपये	आर्बीट्रेशन ट्रिब्यूनल	जोसेफ एण्ड कुरियन	चूंकि पार्टी ने कई बैठकों के लिए आर्बीट्रेशन की फीस का भुगतान नहीं किया, इसलिए पार्टी द्वारा प्रस्तुत दावे की कार्यवाही को आर्बीट्रेशन न्यायाधिकरण द्वारा समाप्त कर दिया गया और केवल सीओपीए के जवाबी दावों की सुनवाई की जाएगी। इस बीच, पीट्रसीन आर्बीट्रेशन को 05.10.2010 को मृत्यु हो गई और ट्रिब्यूनल का अभी तक पुनर्गठन नहीं हुआ है।
डी.	मेसर्स सीमेंस लिमिटेड, चेन्नई	ओपी आर्बीट्रेशन 51/20 (पूर्व सं. आर्बी. ओपी. 697/13)	110 केवी सबस्टेशन और उससे जुड़े कार्यों की स्थापना और कमीशनिंग के संबंध में निर्धारित नुकसान की वसूली के खिलाफ पार्टी द्वारा आर्बीट्रेशन किया गया। आर्बीट्रेशन आवर्ड, पतन के खिलाफ था और इसलिए पतन ने माननीय जिला न्यायालय, एरणकुलम के समक्ष फेसले के खिलाफ अपील की।	₹. 1.76 करोड़	प्रिंसपल सब कोर्ट, एरणकुलम	जोसेफ एण्ड कुरियन	अंतिम सुनवाई 29.03.2023 को पोस्ट की गई और 18.07.2023 तक स्थगित कर दी गई।
ई.	मेसर्स टेम्बा शिपयाड्स लिमिटेड	ओपी आर्बीट्रेशन 86/20 (पूर्व सं. ओपी (आर्बी) 39/14)	2 संख्याक 45 टीबीपी टास के निर्माण और वितरण के संबंध में निर्धारित क्षति की वसूली के खिलाफ पार्टी द्वारा आर्बीट्रेशन लागू की गई। आवर्ड, पतन के पक्ष में था। माननीय जिला न्यायालय, एरणकुलम के समक्ष पार्टी द्वारा अपील दायर की गई	₹. 8.09 करोड़	प्रिंसपल सब कोर्ट, एरणकुलम	जोसेफ एण्ड कुरियन	अंतिम सुनवाई 9.03.2023 को पोस्ट की गई और 03.06.2023 तक स्थगित कर दी गई।
एफ	मेसर्स ईस्ट इंडिया इंजीनियर्स	आर्बीट्रेशन अपील 9/22	विलिंगडन आईलैण्ड के विभिन्न स्थानों पर हॉल्ट क्षेत्र में यूजी टैंकों से 200 मिमी डबटाइल आयरन पॉपिंग लाइन प्रदान करने और उसके सड़क सुधार की परियोजना पर सड़क सुधार कार्य आदि निष्पादित करने हेतु प्रतिधारण धनराशि जारी करने, संशोधित दरों के संबंध में मेसर्स ईस्ट इंडिया इंजीनियर्स द्वारा आर्बीट्रेशन चालू की गई और निर्णय उन्मुख के पक्ष में है।	₹. 74.59 लाख	उच्च न्यायालय, केरल	बी एस कृष्णन एसोसिएट्स	आर्बीट्रेशन आवर्ड से अस्तित्व होकर, पतन द्वारा माननीय वाणिज्यिक न्यायालय, एरणकुलम के समक्ष दायर ओपी (आर्बी.) संख्या 70/2020 को मूल आर्बीट्रेशन आवर्ड को बरकरार रखते हुए फैसला सुनाया गया था। हालाँकि, पतन ने माननीय केरल उच्च न्यायालय के समक्ष आर्बीट्रेशन अपील संख्या 9/2022 के माध्यम से आगे अपील की, जिसे स्वीकार कर लिया गया। मामले को 29.05.2023 तक के लिए स्थगित कर दिया गया है।

क्र सं.	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ सं. (ओपी/डब्ल्यूपी सं. आदि)	मामले का संक्षिप्त विवरण	सम्मिलित राशि	न्यायालय का स्तर	एडवोकेट का नाम	अंतिम सुनवाई और मामले की स्थिति
जी.	मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड	आर्बीट्रेशन (आर्बी. अनुरोध सं. 52/2019)	मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड ने पुतुवाइपीन में 84.76 करोड़ रुपये की राशि पर एमयूएलटी के निर्माण की परियोजना के संबंध में वासूलें गए निर्धारित नुकसान की वापसी, उपकरणों का किराया शुल्क, श्रम के लिए अतिरिक्त शुल्क, बैंक गारंटी, मूल्य वृद्धि, विस्तारित अर्वाध के दौरान व्यापार की हानि, बोनस, विविधताओं के लिए अतिरिक्त भुगतान आदि के लिए 27.04.2019 को आर्बीट्रेशन चालू की।	रु. 84.76 करोड़	आर्बीट्रेशन ट्रिब्यूनल	मेनेन एण्ड पाई	कोचिन पत्तन और आईओसीएल द्वारा दायर जवाबी दावों की राशि क्रमशः 31.06 और 43.98 करोड़ रुपये है।
एच	मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड	आर्बीट्रेशन (आर्बी. अनुरोध सं. 53/2019)	मेसर्स आरकेईसी प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड ने पुतुवाइपीन बार्ज जेट्टी में 17.26 करोड़ रुपये की राशि पर एमयूएलटी के निर्माण की परियोजना के संबंध में वासूलें गए निर्धारित नुकसान की वापसी, उपकरणों का किराया शुल्क, श्रम के लिए अतिरिक्त शुल्क, बैंक गारंटी, मूल्य वृद्धि, विस्तारित अर्वाध के दौरान व्यापार की हानि, बोनस, विविधताओं के लिए अतिरिक्त भुगतान आदि के लिए को आर्बीट्रेशन चालू की।	रु. 17.26 करोड़	आर्बीट्रेशन ट्रिब्यूनल	मेनेन एण्ड पाई	कोचिन पत्तन द्वारा दायर जवाबी दावों की राशि 12.57 करोड़ रुपये है और आर्बीट्रेशन की कार्यवाही जारी है।
आई	मेसर्स मैरीमैथा इन्फ्रास्ट्रक्चर प्राइवेट लिमिटेड	आर्बीट्रेशन	माननीय केरल उच्च न्यायालय के निर्देशों के अनुसार कोचिन पत्तन में भारत सरकार के लिए सरकारी जेटी एवं संबद्ध सुविधाओं के निर्माण के कार्य के संबंध में मेसर्स मैरीमैथा इन्फ्रास्ट्रक्चर प्राइवेट लिमिटेड द्वारा दायर मामले में माननीय मुख्य न्यायाधीश (सेवानिवृत्त) श्री पायस सी. कुरियाकोस को एकमात्र आर्बीट्रेशन नियुक्त किया गया है।	ब्याज समेत 16.92 करोड़ रुपये	एकमात्र आर्बीट्रेशन न्यायमूर्ति पायस सी. कुरियाकोस	न्यायमूर्ति पायस सी. कुरियाकोस	आवर्ड के लिए पोस्ट किया गया

क्र सं.	पार्टी का नाम	मामला संदर्भ सं. (ओपी/डब्ल्यूपी सं.आदि)	मामले का संक्षिप्त विवरण	सम्मिलित राशि	न्यायालय का स्तर	एडवोकेट का नाम	अंतिम सुनवाई और मामले की स्थिति
जे.	आईजीटीपीएल	आर्बीट्रेशन याचिका 36242/22	आईजीटीपीएल ने 2015-16, 2016-17 और 2017-18 के लिए क्रमशः 6.77 करोड़ रुपये, 6.40 करोड़ रुपये और 8.48 करोड़ रुपये की एसईआईएस स्क्रिप्स की बिक्री पर 33.3 की दर से राजस्व हिस्सेदारी का भुगतान नहीं किया है। पतन ने लाइसेंस समझौते के अनुच्छेद 15.3 के अनुसार आर्बीट्रेशन क्लज चालू किया है। दिनांक 12.08.2022 को पारित आवर्ड आईजीटीपीएल के पक्ष में है और लागत के रूप में सीओपीए पर 50 लाख रुपये का जुर्माना लगाया गया है।	14.89 लाख रुपये	माननीय उच्च न्यायालय, मुंबई	मेसर्स जोसेफ एण्ड कुरियान के माध्यम से मुंबई में एडवोकेट अनिल डिसूजा	पतन ने माननीय उच्च न्यायालय, मुंबई में आवर्ड को चुनौती देने वाली अपील को प्राथमिकता दी। मामला अभी तक पोस्ट नहीं किया गया है।
के.	नेशनल इलेक्ट्रिक कंपनी	ओपी(आर्बी) 46/22	मेसर्स नेशनल इलेक्ट्रिक कंपनी द्वारा एमथ्यूलटी परिसर में मेसर्स इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड को 1950 केबीए एच टी आपूर्ति प्रदान करने के कार्य के संबंध में उनके एलपीजी हस्तन सुविधाओं की आपूर्ति के लिए सीओपीए द्वारा परिसमाप्त क्षति की वसूली पर आर्बीट्रेशन चालू की गई। जिसका फैसला दावेदार के पक्ष में हुआ।		प्रिसपल सब कोर्ट, एरणाकुलम	जोसेफ एण्ड कुरियान	असंतुष्ट होकर, पोर्ट ने प्रिसपल सब कोर्ट, एरणाकुलम के समक्ष ओपी (आर्बी) 46/2022 के माध्यम से अपील दायर की। मामले को सुनवाई के लिए 24/06/2023 को पोस्ट किया गया है।





Visit of First Sub Committee of the Committee of Parliament on Official Language at Grand Hyatt, Kochi on 15.10.2022



Visit of Shri Sudhansh Pant IAS, OSD, MoPSW on 31.12.2022



Visit of Mr. TAGA Masayuki, Consul-General of Japan in Chennai



The Parliamentary Committee meeting on the Welfare of Scheduled Castes & Scheduled Tribes at Hotel Grand Hyatt held on 23.04.2022



फोटो सौजन्य : अविनाश बालकृष्णन

कोचिन पत्तन प्राधिकरण Cochin Port Authority

विल्लिंगडन आईलैंड, कोचिन - 682 009
www.cochinport.gov.in